

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 752 DEL 17/10/2019**

OGGETTO

LAVORI RELATIVI ALL'ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE E ADEGUAMENTO BARRIERE FONOASSORBENTI IN TRATTO EXTRAURBANO IN PROSSIMITA' DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP67 E STRADA AIOLA IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA. APPROVAZIONE STATO FINALE, RELAZIONE SUL CONTO FINALE, CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE E PAGAMENTO RATA A SALDO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale il Responsabile dell'U.O. Mobilità sostenibile e progettazione stradale, fa presente quanto segue:

- con determinazione dirigenziale n. 659 del 17/10/2018, è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori per la “realizzazione dell'attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento delle barriere fonoassorbenti, in tratto extraurbano, in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e strada Aiola, in Comune di Montecchio Emilia”, per l'importo di € 40.000,00, finanziato dalla Provincia con avanzo e così ripartito:

	DESCRIZIONE	PROGETTO
A)	Lavori	
	Lavori soggetti a ribasso (di cui € 7.396,48 per costo della manodopera)	€ 30.160,87
	Oneri sicurezza	€ 900,00
	Totale lavori	€ 31.060,87
B)	Somme a disposizione	
	Spese tecniche per coordinatore sicurezza in fase esecutiva	€ 1.100,00
	I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 6.833,39
	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016)	€ 480,00
	Spese per polizze per progettista e verificatore, accordi bonari, imprevisti e arrotondamenti	€ 525,74
	Ribasso e minore IVA	
	Totale somme a disposizione	€ 8.939,13
	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 40.000,00

- a seguito dell'esito di procedura informale per l'affidamento diretto dei lavori, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10 (comma 1, lett. a) e 11, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, con determinazione dirigenziale n. 707 del 09/11/2018, detti lavori sono stati affidati all'impresa edile Trotta Antonio, con sede legale in Via Zuccardi n. 24, a Campagnola Emilia (RE) – C.F. TRTNTN57C25B581R e P.IVA 01595950355, per l'importo netto di € 25.532,38 (comprensivi di € 900,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso), a cui va aggiunta l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 31.149,50, come risulta nel seguente quadro economico:

	DESCRIZIONE	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE
A)	Lavori		
	Lavori soggetti a ribasso (di cui € 7.396,48 per costo della manodopera)	€ 30.160,87	€ 24.632,38
	Oneri sicurezza	€ 900,00	€ 900,00
	Totale lavori	€ 31.060,87	€ 25.532,38
B)	Somme a disposizione		
	Spese tecniche per coordinatore sicurezza in fase esecutiva	€ 1.100,00	€ 1.100,00
	I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 6.833,39	€ 5.617,12
	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016)	€ 480,00	€ 480,00
	Spese per polizze per progettista e verificatore, accordi bonari, imprevisti e arrotondamenti	€ 525,74	€ 525,74
	Ribasso e minore IVA		€ 6.744,76
	Totale somme a disposizione	€ 8.939,13	€ 14.467,62
	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 40.000,00	€ 40.000,00

- con l'impresa di cui sopra il 13/02/2019 – Prot. 3116/9/2018, è stato stipulato il contratto di appalto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016, per l'importo netto di € 25.532,38;
- i lavori sono stati consegnati il 13/02/2019, stabilendo il termine per la loro esecuzione in 30 giorni naturali e consecutivi dalla data di consegna degli stessi, fissando pertanto la data di ultimazione al 15/03/2019;
- a causa delle condizioni meteorologiche particolarmente avverse alla prosecuzione dei lavori, gli stessi sono stati sospesi dal 18/02/2019 al 03/03/2019, dal 20/03/2019 al 14/04/2019 e dal 19/04/2019 al 15/05/2019, per un totale di 67 giorni;
- l'ultimazione dei lavori è avvenuta il 21/05/2019 e pertanto entro il tempo utile contrattuale;
- in corso d'opera è stata pagata una 1^ rata netta di € 20.285,74, relativa al 1° stato avanzamento lavori (Certificato di Pagamento n. 34, del 01/08/2019);
- la Direzione Lavori, in data 08/08/2019, ha redatto lo stato finale, la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione, da cui risulta un ammontare netto finale di detti lavori di € 25.339,25, dal quale devono essere dedotti € 20.285,74 per certificato d'acconto già emesso, restando un credito netto dell'impresa di € 5.053,51, come risulta dal Certificato di Pagamento n.44/Reg. Cert. 2019, del 09/10/2019;
- in qualità di Direttore dei Lavori attesta che:
 - durante il corso dei lavori non sono stati prodotti danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
 - con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) n. Prot. INPS_16425428, richiesto in data 11/07/2019, l'impresa edile Trotta Antonio è stata dichiarata in regola con gli adempimenti contributivi;
 - l'impresa ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fidejussoria n. 2266039, rilasciata in data 25/09/2019 da Coface;
 - non risultano effettuate cessioni di credito;
- l'intervento trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028, di PEG 2019, Codice del

Piano dei Conti Integrato 2020109012 (impegno reiscritto n. 484/2019, sub impegni reiscritti n. 94, 95 e 96/2019);

- il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31, del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z0E2549E55 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C21B18000240003;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare lo stato finale dei lavori di *“realizzazione dell'attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento delle barriere fonoassorbenti, in tratto extraurbano, in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e strada Aiola, in Comune di Montecchio Emilia”*, nonché la relazione sul conto finale e il certificato di regolare esecuzione dei medesimi, da cui risulta un importo netto finale di € 25.339,25, nonché il Certificato di Pagamento n.44/Reg. Cert. 2019 del 09/10/2019, relativo alla rata a saldo di € 5.053,51, corrispondenti a lordi € 6.165,28;
- di liquidare all'impresa Trotta Antonio, la somma netta di € 5.053,51, a cui dovrà aggiungersi l'IVA nella misura del 22%, pari a € 1.111,77, come risulta dalla fattura n. FPA 8/2019 del 23/09/2019, tenuto conto che detta spesa trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5028, di PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012 (impegno reiscritto n. 484/2019, sub impegno reiscritto n. 94), con esigibilità anno 2019;
- di svincolare la cauzione definitiva € 4.680,09 prestata dall'appaltatore a garanzia dell'esatto adempimento degli obblighi contrattuali, costituita mediante polizza fidejussoria n. 2239595, rilasciata da Coface – Agenzia di Bologna / 056, in data 22/01/2019;
- di dare atto che:
 - il Direttore dei Lavori ha attestato che:
 - durante il corso dei lavori non sono stati prodotti danni diretti o indiretti a proprietà di terzi;
 - l'impresa ha consegnato, a garanzia del pagamento della rata a saldo, la polizza fidejussoria n. 2266039, rilasciata in data 25/09/2019 da Coface, che si ritiene congrua;
 - con Documento Unico di Regolarità Contributiva (DURC) n. Prot. INPS_16425428, richiesto in data 11/07/2019, l'impresa edile Trotta Antonio è stata dichiarata in regola con gli adempimenti contributivi;

- non risultano effettuate cessioni di credito;
- rimangono da concludere alcune procedure, attualmente in corso, quali il pagamento dell'incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113, del D.Lgs. 50/2016 (stimato in via preventiva in € 621,22) e il pagamento al coordinatore della sicurezza in corso di esecuzione (€ 988,00);
- tenuto conto delle spese ad oggi sostenute e liquidate, nonché delle somme impegnate e non ancora liquidate sopra citate, sulla stima originaria del progetto, di € 40.000,00, risulta una minore spesa di € 7.476,90, che può passare in economia, così risultante:

	DESCRIZIONE	PROGETTO	AGGIUDICAZIONE	SPESA o IMPEGNATO
A)	Lavori			
	Lavori soggetti a ribasso (di cui € 7.396,48 per costo della manodopera)	€ 30.160,87	€ 24.632,38	€ 24.439,25
	Oneri sicurezza	€ 900,00	€ 900,00	€ 900,00
	Totale lavori	€ 31.060,87	€ 25.532,38	€ 25.339,25
B)	Somme a disposizione			
	Spese tecniche per coordinatore sicurezza in fase esecutiva	€ 1.100,00	€ 1.100,00	€ 988,00
	I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 6.833,39	€ 5.617,12	€ 5.574,63
	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) (80% di € 621,22)	€ 480,00	€ 480,00	€ 496,98
	Incentivo per funzioni tecniche (art.113 D.Lgs. 50/2016) (20% di € 621,22)			€ 124,24
	Spese per polizze per progettista e verificatore, accordi bonari, imprevisti e arrotondamenti	€ 525,74	€ 525,74	€ 0,00
	Ribasso e minore IVA		€ 6.744,76	€ 0,00
	Totale somme a disposizione	€ 8.939,13	€ 14.467,62	€ 7.183,85
	IMPORTO TOTALE PROGETTO	€ 40.000,00	€ 40.000,00	€ 32.523,10
	minore spesa			€ 7.476,90

Reggio Emilia, lì 17/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma