

**- ORDINANZA DIRIGENZIALE -**

ATTO  
N. 488 DEL 10/10/2019

**OGGETTO**

L'INTRODUZIONE DEL LIMITE DI VELOCITÀ A 50 KMH SULLA SP108 DAL KM 4+400 AL KM 9+350 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO DAL 10 OTTOBRE 2019 E FINO AL TERMINE DEI LAVORI DI RIPRISTINO

## Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

### IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con Ordinanza Prot. 11959/1/2016 del 20/05/2016 sulla S.P. 108 “Castelnovo né Monti – Bondolo - Carù”, dal km 0+000 (incrocio con S.P.26 “Castelnovo né Monti – Pietra di Bismantova”) al km 4+400 (fine del centro abitato di Bondolo), in Comune di Castelnovo né Monti è stata introdotto il limite di velocità a 30 km/h con decorrenza dal 21/05/2016 e fino al completo ripristino del manto dissestato;
- con Ordinanza Prot. 13613/1/2016 del 08/06/2016 sulla S.P. 108 “Castelnovo né Monti – Bondolo - Carù”, dal km 9+350 (incrocio con la strada comunale Via Segalara) al km 13+035 (incrocio con la S.P.59 “Villa Minozzo – Primaore - Ligonchio”), in Comune di Villa Minozzo è stata introdotto il limite di velocità a 30 km/h con decorrenza dal 21/05/2016 e fino al completo ripristino del manto dissestato;

Il tratto sulla S.P. 108 “Castelnovo né Monti – Bondolo - Carù”, dal km 4+400 (fine del centro abitato di Bondolo) al km 9+350 (incrocio con la strada comunale Via Segalara), in Comune di Villa Minozzo presenta il piano viabile dissestato ed è necessario limitare la velocità a 50 km/h;

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Visto l'art. 6 e 7, del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

### ORDINA

**l'introduzione del limite di velocità a 50 km/h, sulla S.P. 108 “Castelnovo né Monti – Bondolo - Carù”, dal km 4+400 (fine del centro abitato di Bondolo) al km 9+350 (incrocio con la strada comunale Via Segalara), in Comune di Villa Minozzo, con decorrenza dal 10 ottobre 2019 e fino al termine dei lavori di ripristino, citati in premessa.**

**Restano confermate le Ordinanze Prot. 11959/1/2016 del 20/05/2016 e Prot. 13613/1/2016 del 08/06/2016 citate in premessa.**

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, da parte del personale esterno del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada e relativo Regolamento di Attuazione, applicando gli schemi segnaletici del D.M. 10 luglio 2002.

Reggio Emilia, 10.10.2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

- Al Sindaco del Comune di Villa Minozzo
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo nè Monti e Villa Minozzo
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona  
**Sig. Sandrino Monti**
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

per copia conforme

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)

Reggio Emilia, li 10/10/2019

IL DIRIGENTE DEL  
Servizio Infrastrutture, Mobilita' Sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....

Reggio Emilia, li.....Qualifica e firma .....