



DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 710 DEL 04/10/2019

OGGETTO

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO TECNICO DI DIREZIONE LAVORI DEGLI INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP513R DI VAL D'ENZA IN LOCALITA' CANTONIERA AL KM 40+000 IN COMUNE DI VETTO

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Considerato che l'attività connessa al presente atto risulta inserita nel Peg attualmente in vigore;

Rilevato che:

- la SP513R "di Val d'Enza", al km 40+000, in località Cantoniera, nel Comune di Vetto (RE), è da tempo interessata da un vasto movimento franoso, in continua evoluzione e riattivato anche a seguito degli eccezionali eventi meteorologici accaduti tra l'8 e il 12 dicembre 2017;
- sono necessari alcuni interventi urgenti di messa in sicurezza del versante a monte della strada provinciale;
- tale situazione è stata segnalata all'Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la Protezione Civile della Regione Emilia-Romagna;
- la Regione Emilia-Romagna con Decreto Presidenziale n. 36 del 29/03/2019 ha approvato il "Piano degli interventi urgenti per l'annualità 2019, al fine del superamento dei contesti emergenziali relativi agli eventi meteorologici di giugno, luglio, agosto 2017 – OCDPC 511/2018, 8-12 dicembre 2017 – OCDPC 503/2018, 2 febbraio-19 marzo 2018 – OCDPC 533/2018, 27 ottobre-5 novembre 2018 – OCDPC 558/2018", a valere sulle risorse di cui al DPCM del 27/02/2019;
- nel citato Piano al paragrafo 3.1. "Elenco interventi finanziati", sono programmati con il codice 14404, gli *"Interventi per la messa in sicurezza della SP513R "di Val d'Enza" in località Cantoniera (km 40+000), nel Comune di Vetto"* - OCDPC 503/2018 - per un importo complessivo di finanziamento di € 1.260.000,00, con soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia;
- è stato assegnato al presente intervento il seguente CUP (Codice Unico di Progetto) C87H19000350002;
- con determinazione dirigenziale n. 493 del 04/07/2019, è stato approvato il progetto esecutivo degli interventi in argomento, per l'importo complessivo di € 1.260.000,00, di cui € 964.627,83 per lavori (comprensivi di € 49.775,60 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso);

- in base al combinato disposto dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. e degli artt. 4, 5 e seguenti, della Legge n. 241/1990, il Responsabile Unico del Procedimento è l'Ing. Maurizio La Macchia, Funzionario del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
- per l'esecuzione di detti interventi è necessario individuare la figura del direttore dei lavori, che espleti anche l'attività relativa all'assistenza al collaudo, alle prove di accettazione dei materiali in cantiere, al coordinamento e alla supervisione dell'ufficio di direzione lavori, alle verifiche di svolgimento dei lavori in rapporto alle caratteristiche geologiche dell'area in frana, alla contabilità dei lavori a misura, alla redazione del certificato di regolare esecuzione, che sia in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio l'attività stessa;
- l'Ente, visti gli attuali carichi di lavoro per le attività già in essere, non è attualmente in grado di far fronte all'attività di cui sopra, posta la specificità della prestazione in parola;
- l'art. 31, comma 8, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., prevede, tra l'altro, che gli incarichi di direzione lavori, in caso di importo inferiore alla soglia di € 40.000,00, possono essere affidati in via diretta, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a);
- l'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, consente l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, per servizi di importo inferiore a € 40.000,00;

Accertato che per far fronte al suddetto servizio tecnico, alla data odierna:

- non è possibile ricorrere al programma "Acquisti in rete della Pubblica Amministrazione" attuato dal Ministero dell'Economia e delle Finanze attraverso CONSIP SPA, ex art. 26, L. 488/99, legge finanziaria per l'anno 2000, confermato dall'art.1, comma 4, del D.L.168/2004, convertito nella Legge n. 191 del 30/07/2004, in quanto nelle iniziative in atto, non è attiva una convenzione adeguatamente rispondente alle caratteristiche del servizio sopra citato, poiché si tratta di una prestazione di carattere intellettuale non standardizzata, ma il cui contenuto è plasmato dall'esigenza di risolvere il caso specifico e non può pertanto essere oggetto di strumenti di negoziazione elettronica;
- la categoria merceologica contenente le specifiche caratteristiche del servizio richiesto non è attualmente rinvenibile nel MEPA;

Valutato che:

- si ritiene conveniente affidare direttamente il servizio tecnico di cui sopra alla medesima società a cui nel 2014 era stato affidato il servizio tecnico finalizzato alla caratterizzazione geomeccanica dello stesso movimento franoso, in quanto in possesso sia della conoscenza specifica dell'area di intervento, che della capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio l'attività stessa, in modo da garantire che i lavori vengano effettuati in coerenza con le caratteristiche geologiche dell'area in frana;

- occorre eseguire rapidamente l'intervento per migliorare e mantenere nel tempo le condizioni di sicurezza al transito su detto tratto stradale, in quanto la situazione è talmente compromessa che se non si interviene con lavorazioni urgenti sul fronte franoso, ci si troverà a breve nelle condizioni di inibire completamente al transito la strada provinciale interessata che costituisce una delle principali arterie di comunicazione tra l'area del crinale montano ricompresa nel comune di Ventasso (per sua natura già svantaggiata), e i territori collinari e di pianura;

Tenuto conto, pertanto, che si rende necessario procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno, di provata professionalità, in possesso di esperienza in materia, che garantisca, inoltre, una disponibilità immediata per la prestazione richiesta, che rispetti le esigenze dell'ente di addivenire in tempi brevi alla realizzazione delle opere in coerenza con la programmazione economica dell'intervento, con le caratteristiche geologiche dell'area e con l'urgenza di mettere in sicurezza il versante;

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Rilevato, altresì, che:

- è stata, pertanto, chiesta al Dott. Geol. Nicolò Doglioni, in qualità di membro del consiglio di amministrazione di ALPIGEO società cooperativa, con sede legale in Via Matteotti n. 4, frazione San Polo – Torrile (PR) – C.F. e P.IVA 02417840341, un'offerta economica per le prestazioni di cui sopra;
- il Dott. Geol. Nicolò Doglioni il 25/07/2019 ha presentato un preventivo, assunto agli atti in pari data con Prot. 20383/7/2019, concludente in netti € 34.000,00, a cui vanno aggiunti gli oneri previdenziali e assistenziali (2%), nonché l'IVA (22%), pari a lordi € 42.309,60;

Ritenuto il prezzo offerto congruo, in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative, della località nella quale dovrà essere espletato il servizio e della tipologia dello stesso, pertanto s'intende:

- procedere con l'affidamento del servizio tecnico in argomento, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- dare atto che la spesa complessiva di € 42.309,60, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno n. 1564/2019, tra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 36 del

29/03/2019 (intervento n. 14404), con il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:

- per € 16.923,84 all'annualità 2019;
- per € 25.385,76 all'annualità 2020;

Considerato, infine, che:

- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) ZB62905FC9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) C87H19000350002;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare il preventivo del Dott. Geol. Nicolò Doglioni, in qualità di membro del consiglio di amministrazione di ALPIGEO società cooperativa, citato in premessa e conservato agli atti del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, per l'affidamento del servizio di direzione lavori, negli *“interventi per la messa in sicurezza della SP513R “di Val d'Enza” in località Cantoniera (km 40+000), nel Comune di Vetto”*, le cui prestazioni sono dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto, quale parte integrante e sostanziale;
- di affidare, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., nonché dell'art. 10, comma 1, lett. a), del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra ad ALPIGEO società cooperativa, con sede legale in Via Matteotti n. 4, frazione San Polo – Torrile (PR) – C.F. e P.IVA 02417840341, tenuto conto che il soggetto che espletterà il servizio è il Dott. Geol. Nicolò Doglioni, iscritto all'ordine dei geologi della Regione Veneto al n. 678 dal 05/03/2005, per l'importo netto di € 34.000,00, a cui vanno aggiunti i contributi

previdenziali e assistenziali nella misura del 2% e l'I.V.A. al 22%, corrispondente all'importo lordo complessivo di € 42.309,60;

- di dare atto che:
 - la spesa complessiva di € 42.309,60, trova copertura alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019/2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5101 del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, impegno n. 1564/2019, tra le somme a disposizione del relativo progetto, finanziato dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al Decreto Presidenziale n. 36 del 29/03/2019 (intervento n. 14404), con il seguente cronoprogramma di esigibilità della spesa:
 - per € 16.923,84 all'annualità 2019;
 - per € 25.385,76 all'annualità 2020;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è l'Ing. Maurizio La Macchia, Funzionario Tecnico, Titolare di Posizione Organizzativa, del Servizio Infrastrutture Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - ✓ il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nella direzione lavori degli interventi per la messa in sicurezza della SP513R, al km 40+000, in località Cantoniera, nel Comune di Vetto;
 - ✓ le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con ALPIGEO società cooperativa si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - il sottoscritto, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto oltre ad avere una conoscenza specifica del versante in frana, avendone effettuato la caratterizzazione geomeccanica, risulta anche in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
 - come previsto dall'art. 46, comma 2, della Legge 133/2008, il servizio rientra nelle attività istituzionali della Provincia, come stabilite dalla legge e poiché l'importo dello stesso è superiore a lordi € 5.000,00, dovrà essere trasmesso alla competente sezione regionale della Corte dei Conti, ai sensi della L. 266/05, per l'esercizio del controllo successivo sulla gestione;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo di Gara (CIG) è ZB62905FC9 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è C87H19000350002

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 04/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma