

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 716 DEL 08/10/2019**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER L'INTEGRAZIONE DEL RILIEVO TOPOGRAFICO PLANO-ALTIMETRICO GEOREFENZIATO, RESTITUZIONE GRAFICA 3D, SOVRAPPOSIZIONE SU CATASTALE, DELLE AREE INTERESSATE DAI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP47 (VIA FOSDONDO) E LA COMUNALE VIA CANOLO TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE IN COMUNE DI CORREGGIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con Decreto Presidenziale n. 16 del 25/01/2019, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., denominato *"Messa in sicurezza intersezione tra SP47 "Bagnolo-Correggio" (Via Fosdondo) e la comunale Via Canolo in Comune di Correggio"*, per l'importo complessivo di € 300.000,00;
- per procedere nelle successive fasi di progettazione è necessario integrare il rilievo topografico messo a disposizione dal Comune di Correggio, con ulteriori misure plano-altimetriche georeferenziate, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, delle aree interessate dai lavori di messa in sicurezza dell'intersezione sopra citata, tramite la realizzazione di una rotatoria e di un tratto di pista ciclo-pedonale;

Accertato che per l'espletamento di detta prestazione specialistica è impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti e idonee a svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria, dotati anche della necessaria strumentazione;

Visto il Comunicato del Presidente ANAC del 30/10/2018, sull'applicabilità dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 1/2019 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 6 del 08/01/2019, con la quale si specifica, tra l'altro, che l'obbligo al ricorso ai mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi si applica per importi pari o superiori a € 5.000,00 (modifiche apportate dalla L. 145/2018 - Legge di Bilancio 2019 - alla disciplina dei contratti e degli acquisti);

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica attrezzatura necessaria alla restituzione di quanto necessario;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 1.300,00, si è provveduto a chiedere, la disponibilità e un'offerta di minor prezzo, allo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, con sede a Correggio (RE), in Corso Mazzini n. 35 - C.F. e P.IVA 01869750354, che risulta uno studio di provata esperienza e professionalità e in possesso dell'adeguata strumentazione per l'espletamento delle prestazioni richieste;
- detto studio si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando il 19/08/2019 un'offerta, conservata agli atti del Servizio, di netti € 1.170,00 (ribasso del 10%);
- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito lo studio ha concluso la propria offerta con il prezzo di € 1.100,00 netti, a cui andranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA (22%);
- detto prezzo si ritiene congruo;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto di:

- approvare l'offerta economica di cui sopra e affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra allo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, con sede a Correggio (RE), in Corso Mazzini n. 35 - C.F. e P.IVA 01869750354, per l'importo netto di € 1.100,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 1.395,68, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa di € 1.395,68, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.5028, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019, dando atto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 275.235,00, finanziato dalla Provincia, mediante i proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni di cui all'art. 142, comma 12bis, del D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada", di cui agli accordi di programma stipulati con i Comuni e accertati al Titolo 3, Tipologia 100, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019, codice del piano dei conti 3010201999 e al corrispondente capitolo n. 310, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
- dare atto che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z4E263E7F7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C41B19000000004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica citata in premessa;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per l'integrazione del rilievo topografico plano-altimetrico georeferenziato delle aree interessate dai lavori di messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 (Via Fosdondo) e la comunale Via Canolo, tramite la realizzazione di una rotatoria e un tratto di pista ciclo-pedonale in Comune di Correggio, mediante la restituzione grafica 3D e la sovrapposizione su catastale, allo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, con

sede a Correggio (RE), in Corso Mazzini n. 35 - C.F. e P.IVA 01869750354, per l'importo netto di € 1.100,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali al 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 1.395,68;

- di ritenere congruo il prezzo offerto e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa di € 1.395,68, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.5028, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019,
- di dare atto che:
 - la spesa di € 1.395,68 sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 275.235,00, finanziato dalla Provincia, mediante i proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni di cui all'art. 142, comma 12bis, del D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada", di cui agli accordi di programma stipulati con i Comuni e accertati al Titolo 3, Tipologia 100, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019, codice del piano dei conti 3010201999 e al corrispondente capitolo n. 310, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'integrazione del rilievo topografico georeferenziato, riguardante le aree interessate dai lavori di messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 (Via Fosdondo) e la comunale Via Canolo, in Comune di Correggio;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con lo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. Z4E263E7F7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C41B19000000004.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 08/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

Contratto per servizio tecnico per integrazione rilievo topografico plano-altimetrico georeferenziato, restituzione grafica 3D, sovrapposizione su catastale, riguardante le aree interessate dai lavori di "Messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 "Bagnolo-Correggio" (Via Fosdondo) e la comunale Via Canolo, tramite la realizzazione di una rotatoria e un tratto di pista ciclopeditone, in Comune di Correggio" - CIG Z4E263E7F7 CUP C41B19000000004.

(affidato con determinazione dirigenziale n. ____ del ____)

TRA

la Provincia di Reggio Emilia, con sede in Corso Garibaldi, 59 a Reggio Emilia e C.F. 00209290352, in seguito denominata "Provincia", rappresentata dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Dott. Ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia, il 04/07/1962, domiciliato per la carica presso la sede della Provincia in C.so Garibaldi, 59 a Reggio Emilia;

E

_____, nato a _____, il _____,
C.F. _____, in qualità di titolare e legale rappresentante dello studio
_____, con sede a _____ in Via _____ n.
____ - P.IVA _____, di seguito denominato "professionista";

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1 - OGGETTO DEL SERVIZIO TECNICO

La Provincia conferisce al professionista il servizio tecnico per l'integrazione del rilievo topografico plano-altimetrico georeferenziato, restituzione grafica 3D, sovrapposizione su catastale, riguardante le aree interessate dai lavori di "MESSA IN SICUREZZA INTERSEZIONE TRA SP47 (VIA FOSDONDO) E LA COMUNALE VIA CANOLO TRAMITE REALIZZAZIONE DI ROTATORIA E TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE", secondo le prescrizioni di seguito riportate:

L'integrazione del rilievo esistente dovrà riguardare in particolare l'area di intersezione tra la comunale via Canolo e la SP47 per uno sviluppo lungo l'asse delle succitate infrastrutture stradali di almeno 50-70 ml e per una larghezza di almeno 5 ml dai cigli bitumati esistenti. Il rilievo completo dell'integrazione richiesta dovrà indicare: lo stato attuale dei luoghi, compresa la vegetazione e tutti gli altri punti notevoli posti entro un' area compresa nei disegni che verranno forniti, indicativamente per 5 mt. dal ciglio bitumato esistente sul lato di realizzazione della pista ciclopeditone (lato nord via Fosdondo SP47), inoltre entrambi i cigli bitumati e l'asse della SP 47, dovrà essere esteso in corrispondenza degli svincoli di raccordo con le strade esistenti, con i profili dei canali attraversati; andranno inoltre rilevati gli accessi, compresi i cavalcavias, le intersezioni stradali definite per una profondità dal ciglio della strada, i pali ed i tralicci delle reti tecnologiche e dei punti di illuminazione, le quote dei cavi dell'alta tensione, le interferenze aeree e sotterranee segnalate, le recinzioni, i manufatti di attraversamento stradale (ponti e tombini), i fabbricati che si affacciano sulla strada. Delle aree rilevate verrà consegnata una elaborazione e restituzione grafica, 3D, in formato Autocad con distinzione delle entità in singoli layer. Una planimetria del rilievo 2D e un modello tridimensionale (DTM) a 3Dface triangolari.

Le entità rilevate devono essere unità puntuali, lineari (polilinee 3D), areali.

Dovranno essere individuate le linee di discontinuità con distinzione del manto stradale, (strada asfaltata, banchina, scarpata ciglio e piede ecc). Nella fascia di 5 mt. dal ciglio bitumato esistente sul lato di realizzazione della pista ciclopedonale, dovranno essere rilevati trasversalmente almeno 3 punti; longitudinalmente all'asse della pista ciclopedonale e sui cigli bitumati e l'asse della SP 20, un punto ogni 10 m.

Tutti gli elaborati dovranno essere georeferenziati e restituiti sul sistema di riferimento catastale, con assemblaggio del rilievo sui fogli vettoriali catastali per la redazione del piano particellare d'esproprio.

Dovranno essere materializzate su manufatti inamovibili almeno ogni 100 m. le monografie dei caposaldi riferite altimetricamente alla rete IGM e planimetricamente al catasto, con le fotografie del punto individuato e i dati utili al tracciamento di cantiere.

Per successive ed eventuali varianti richieste per iscritto dalla Provincia, il professionista verrà compensato secondo la Tariffa Professionale.

ART. 2 – ATTIVITA' DI COLLABORATORI O CONSULENTI DEL PROFESSIONISTA

Il professionista, per lo svolgimento del servizio tecnico in oggetto, è autorizzato ad avvalersi della collaborazione di tecnici di fiducia da lui nominati.

Questi ultimi collaboreranno con il Professionista nel verificare che i lavori da eseguire siano progettati regolarmente in conformità delle normative e prescrizioni vigenti.

Potranno inoltre anche firmare elaborati e documenti, ma solo congiuntamente al professionista incaricato.

Essi rispondono della loro attività direttamente al Professionista stesso, il quale provvederà direttamente al loro compenso, senza alcun aggravio od onere aggiuntivo per la Provincia.

ART. 3 - PRESTAZIONI PROFESSIONALI

Le prestazioni professionali da erogare per l'espletamento del servizio tecnico riguardano il rilievo plano altimetrico come individuato all'art.1.

Il professionista dovrà consegnare alla Provincia n. 3 copie fascicolate (ove necessario) e complete e n. 1 copia fornita su supporto magnetico con i seguenti software: autocad per gli elaborati grafici, Excel e word per gli elaborati economici e descrittivi, al completamento della fase di progettazione di tipo esecutivo.

Gli elaborati saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà, a suo insindacabile giudizio, darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, sentito il professionista.

Il servizio dovrà essere svolto con la più rigorosa osservanza di tutte le norme legislative e dei regolamenti statali, regionali e locali riguardanti le opere in oggetto, con particolare riferimento alle norme relative alle OO.PP., nonché dei Capitolati Generale e Speciale.

Il professionista, ai sensi della normativa vigente si impegna a non partecipare direttamente od indirettamente anche in qualità di semplice socio o consulente, in imprese che in seguito concorrano per l'affidamento delle opere da lui progettate o che parteciperanno all'esecuzione dell'opera in eventuali subappalti o cottimi.

ART. 4 - TEMPI E MODALITA' DI CONSEGNA

Il servizio tecnico dovrà essere svolto entro 30 giorni dall'atto di affidamento.

La prestazione dovrà essere svolta in collaborazione con il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia e con l'incaricato della progettazione dell'intervento in argomento.

Le modifiche ed integrazioni richieste dalla Provincia verranno effettuate dal Professionista senza diritto a compensi aggiuntivi.

Nel caso che vengano riscontrate delle irregolarità, il professionista dovrà fornire la documentazione richiesta entro un tempo massimo di 10 giorni. Se entro 20 giorni la Provincia non avrà emesso alcun provvedimento, la prestazione si intenderà regolarmente eseguita.

Gli elaborati prodotti dal Professionista saranno di proprietà della Provincia, la quale potrà darvi o meno esecuzione, come anche introdurvi, nel modo e con i mezzi che riterrà opportuni, tutte quelle varianti ed aggiunte che, a suo insindacabile giudizio, saranno riconosciute necessarie, nel rispetto delle leggi vigenti in materia.

In considerazione delle disposizioni normative detto contratto in tutto o in parte, cederlo in seguito a provvedimenti legislativi che comportino il riordino delle Province e la redistribuzione delle relative competenze, tutto ciò senza che il professionista possa vantare nei confronti dell'Ente, alcunché per danno emergente o lucro cessante.

ART. 5 - ONORARI E MODALITA' DI PAGAMENTO ED ASSUNZIONE OBBLIGHI DI TRACCIABILITA' EX L. 136/2010

L'onorario e le spese vengono complessivamente e forfettariamente fissati nell'importo netto di € _____, al quale devono essere aggiunti i contributi previdenziali e l'IVA, per un totale di € _____.

La Provincia provvederà al pagamento in un'unica soluzione, dietro presentazione di regolare fattura da emettersi successivamente alla regolare esecuzione della prestazione medesima, entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura stessa.

Nel caso in cui il professionista dichiari di avere dei dipendenti, ai sensi dell'art. 4, comma 3, del DPR 207/2010, sull'importo netto progressivo delle prestazioni da liquidare, sarà operata una ritenuta dello 0,50%; le ritenute saranno svincolate soltanto in sede di liquidazione finale. In tal caso, per ogni pagamento, sarà necessaria l'acquisizione del DURC (Documento Unico di Regolarità Contributiva).

Ai sensi della Legge 136/2010 il legale rappresentante della società ha indicato il seguente conto corrente bancario dedicato, da utilizzare, sia in entrata che in uscita, per tutta la gestione contrattuale: _____, intestato a _____.

Il legale rappresentante dichiara inoltre che la persona delegata ad operare sul conto corrente suddetto è la seguente: _____ nato a _____ il _____ C.F. _____ (in qualità di _____).

Si precisa che, a pena di nullità del contratto, tutti i movimenti finanziari relativi al servizio oggetto del presente contratto, devono essere registrati sul conto corrente dedicato sopracitato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3, comma 3, della L. 136/2010).

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, gli strumenti di pagamento devono riportare, in relazione a ciascuna transazione posta in essere per il presente contratto, il Codice Identificato della Gara - CIG Z4E263E7F7 - CUP C41B19000000004.

E' fatto obbligo di provvedere a comunicare ogni modifica relativa alle generalità e al codice fiscale delle persone delegate ad operare sul suddetto c/c dedicato. A pena di nullità assoluta, il professionista, assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge sopra citata.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari deve essere riportata in tutti i contratti sottoscritti a qualsiasi titolo interessate al servizio di cui al presente contratto e la Provincia può verificare in ogni momento tale adempimento.

Il soggetto che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla Legge 136/2010, ne deve dare immediata comunicazione alla Provincia di Reggio Emilia e alla Prefettura-Ufficio territoriale del Governo di Reggio Emilia.

ART. 6 - INADEMPIENZE CONTRATTUALI

E' prevista una penale di € 50,00 (cinquanta/00) per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo rispetto ai tempi previsti all'art. 4, relativamente alle singole scadenze per responsabilità del

professionista. In caso di ritardi superiori al 20% dei giorni assegnati, la Provincia si riserva il diritto di rescindere il contratto fatto salvo il diritto di richiedere il pagamento delle penali per il ritardo massimo e di esperire ogni ulteriore possibilità di rivalsa nei confronti del professionista.

Il Responsabile del Procedimento, nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, ha il potere di controllare tutte le prestazioni specificatamente assegnate al Professionista.

Nel caso che si riscontrasse qualche inadempimento, verrà data formale comunicazione, via fax in caso di urgenza e per raccomandata A/R negli altri casi, con l'indicazione analitica degli stessi. Il Professionista dovrà rispondere per iscritto entro 10 giorni naturali e consecutivi, evidenziando analiticamente le proprie controdeduzioni.

Al Professionista possono essere applicate penali da € 50,00 a € 500,00, a discrezione del Responsabile del Procedimento nominato dalla Provincia per la realizzazione dell'opera, nel caso che vengano riscontrate inadempienze allo svolgimento dell'incarico affidato oppure nel caso che non risponda entro il termine di cui al presente articolo in caso di evidenziazione di inadempimenti.

La Provincia può recedere dal contratto, senza bisogno di motivazioni, nel caso che al Professionista vengano addebitate penali per un ammontare di €1.000,00.

Qualora la Provincia intendesse recedere dal servizio tecnico conferito per motivi non imputabili al Professionista, provvederà a corrispondere i compensi dovuti relativamente alle prestazioni espletate fino a quel momento, più il 10% dei compensi previsti per la parte di incarico non ancora completato.

ART. 7 – ASSUNZIONE DI RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE

1. Il professionista assume personalmente gli obblighi e le responsabilità attribuitegli dalle norme vigenti in materia di sicurezza, per la parte di competenza, e di quelle discendenti dal presente contratto, ferme restando le responsabilità proprie del R.U.P.
2. Il professionista deposita presso il committente una polizza assicurativa contro tutti i rischi inerenti il servizio, rilasciata dalla _____, numero polizza _____, tale polizza è prestata per un massimale unico complessivo di almeno € 1.000.000,00.
3. Qualora derivino danni o sanzioni al R.U.P., per cause che siano direttamente ascrivibili alla non corretta esecuzione del servizio assegnato, il committente potrà rivalersi sul professionista per i danni o le sanzioni subiti.

AART. 8 – DIVERGENZE

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contratto di appalto spetta, ai sensi dell'art. 20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il contratto è stato stipulato.

E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie contrattuali.

ART. 9 - DISPOSIZIONI FINALI

La prestazione d'opera, di cui al presente contratto, si configura a tutti gli effetti come rapporto stipulato e regolato, per quanto non disciplinato dal presente atto, dagli artt. 2222 e seguenti del Codice Civile.

ART. 10 - SOTTOSCRIZIONE ED EFFICACIA DELL'ATTO

Il presente contratto è impegnativo per entrambe le parti dopo la sua sottoscrizione.

Il presente atto viene sottoscritto, ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D.Lgs. 50/2016, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1341 del Codice Civile, il Professionista dichiara di accettare espressamente le seguenti clausole:

Art. 5: Onorari, modalità di pagamento ed assunzione obblighi di tracciabilità ex L. 136/2010;

Art. 6: Inadempienze contrattuali e recesso dal contratto;

Art. 8: Divergenze.

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:
IL DIRIGENTE: f.to ing. Valerio Bussei

IL PROFESSIONISTA: f.to

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)”

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”



Visto, si attesta con esito FAVOREVOLE la regolarità contabile e la copertura finanziaria della spesa della determina N. 716 del 08/10/2019.

Reggio Emilia, lì 09/10/2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO BILANCIO

F.to DEL RIO CLAUDIA