

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 716 DEL 08/10/2019**

OGGETTO

AFFIDAMENTO SERVIZIO TECNICO PER L'INTEGRAZIONE DEL RILIEVO TOPOGRAFICO PLANO-ALTIMETRICO GEOREFENZIATO, RESTITUZIONE GRAFICA 3D, SOVRAPPOSIZIONE SU CATASTALE, DELLE AREE INTERESSATE DAI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL'INTERSEZIONE TRA LA SP47 (VIA FOSDONDO) E LA COMUNALE VIA CANOLO TRAMITE LA REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA E UN TRATTO DI PISTA CICLOPEDONALE IN COMUNE DI CORREGGIO

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con Decreto del Presidente n. 126 del 17/05/2019 e con Decreto del Presidente n. 218 del 07/10/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

- con Decreto Presidenziale n. 16 del 25/01/2019, è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., denominato *"Messa in sicurezza intersezione tra SP47 "Bagnolo-Correggio" (Via Fosdondo) e la comunale Via Canolo in Comune di Correggio"*, per l'importo complessivo di € 300.000,00;
- per procedere nelle successive fasi di progettazione è necessario integrare il rilievo topografico messo a disposizione dal Comune di Correggio, con ulteriori misure plano-altimetriche georeferenziate, restituzione grafica 3D e sovrapposizione su catastale, delle aree interessate dai lavori di messa in sicurezza dell'intersezione sopra citata, tramite la realizzazione di una rotatoria e di un tratto di pista ciclo-pedonale;

Accertato che per l'espletamento di detta prestazione specialistica è impossibile utilizzare risorse interne all'Ente, sia per l'esiguità dell'organico tecnico attuale del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, che per l'assenza di figure competenti e idonee a svolgere adeguatamente l'attività specifica necessaria, dotati anche della necessaria strumentazione;

Visto il Comunicato del Presidente ANAC del 30/10/2018, sull'applicabilità dell'art. 40, comma 2, del D.Lgs. 50/2016;

Vista la Circolare n. 1/2019 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 6 del 08/01/2019, con la quale si specifica, tra l'altro, che l'obbligo al ricorso ai mercati elettronici per gli acquisti di beni e servizi si applica per importi pari o superiori a € 5.000,00 (modifiche apportate dalla L. 145/2018 - Legge di Bilancio 2019 - alla disciplina dei contratti e degli acquisti);

Vista la Circolare n. 3/2018 disposta dal Segretario Generale della Provincia, con proprio atto n. 376/2018, con la quale si specifica, tra l'altro, che per lo svolgimento di gare fino a € 40.000,00 i singoli servizi dell'Ente possono procedere in via tradizionale per la trasmissione e la ricezione della documentazione di gara;

Valutato di procedere all'affidamento del servizio tecnico descritto ad un operatore economico esterno di provata professionalità, in possesso di vasta esperienza in materia e con specifica attrezzatura necessaria alla restituzione di quanto necessario;

Considerato che:

- ai sensi degli artt. 31 (comma 8) e 36 (comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lett. a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, è consentito l'affidamento diretto da parte del Responsabile Unico del Procedimento, nei casi in cui il corrispettivo sia stato stimato di importo inferiore ad € 40.000,00, al netto degli oneri previdenziali e assistenziali, nonché dell'I.V.A. e nel rispetto dei principi di cui all'art. 30, comma 1, del medesimo D.Lgs. 50/2016;
- nello specifico poiché il corrispettivo a base di gara è stato stimato in netti € 1.300,00, si è provveduto a chiedere, la disponibilità e un'offerta di minor prezzo, allo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, con sede a Correggio (RE), in Corso Mazzini n. 35 - C.F. e P.IVA 01869750354, che risulta uno studio di provata esperienza e professionalità e in possesso dell'adeguata strumentazione per l'espletamento delle prestazioni richieste;
- detto studio si è reso disponibile ad effettuare il servizio tecnico richiesto, presentando il 19/08/2019 un'offerta, conservata agli atti del Servizio, di netti € 1.170,00 (ribasso del 10%);
- nella richiesta di offerta era stata indicata la facoltà dell'Ente di non chiedere la garanzia per la cauzione definitiva, di cui all'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, chiedendo pertanto un ulteriore miglioramento del prezzo;
- a tal proposito lo studio ha concluso la propria offerta con il prezzo di € 1.100,00 netti, a cui andranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali (4%) e l'IVA (22%);
- detto prezzo si ritiene congruo;
- si è utilizzato questo strumento di scelta del contraente per garantire un affidamento indubbiamente più celere, rispetto alle procedure ordinarie e in forma semplificata, per ottenere conseguentemente una riduzione dei tempi procedurali e ai fini di una più rapida realizzazione della prestazione;
- occorre infatti ricordare che l'esigenza di un'azione amministrativa efficace ed efficiente si realizza anche attraverso un alleggerimento delle procedure, specie per servizi di importo non rilevante, con la considerazione che i principi di adeguatezza, proporzionalità, efficacia ed efficienza impongono di agire senza aggravare il procedimento, se non nei limiti di una preliminare e doverosa verifica circa la sua economicità e del rispetto del principio della rotazione. Ne consegue che, rispettato il principio della rotazione, quale attuazione del più ampio principio della non discriminazione e parità di trattamento e accertata l'economicità del valore dell'affidamento, si è ritenuto di procedere in tal senso;

Ritenuto di:

- approvare l'offerta economica di cui sopra e affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico di cui sopra allo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, con sede a Correggio (RE), in Corso Mazzini n. 35 - C.F. e P.IVA 01869750354, per l'importo netto di € 1.100,00, a cui vanno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali nella misura del 4% e l'I.V.A. al 22%, corrispondente all'importo complessivo lordo di € 1.395,68, dando atto che dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
- impegnare la spesa di € 1.395,68, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.5028, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019, dando atto che la stessa sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 275.235,00, finanziato dalla Provincia, mediante i proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni di cui all'art. 142, comma 12bis, del D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada", di cui agli accordi di programma stipulati con i Comuni e accertati al Titolo 3, Tipologia 100, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019, codice del piano dei conti 3010201999 e al corrispondente capitolo n. 310, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
- dare atto che Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, Ing. Valerio Bussei, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z4E263E7F7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) n.C41B19000000004;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG12;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di approvare l'offerta economica citata in premessa;
- di affidare direttamente, ai sensi degli artt. 31, comma 8 e 36, comma 2, lettera a), del D.Lgs. 50/2016, nonché degli artt. 10, comma 1, lettera a) e 11, comma 1, del vigente Regolamento Provinciale per la disciplina dei contratti, il servizio tecnico per l'integrazione del rilievo topografico plano-altimetrico georeferenziato delle aree interessate dai lavori di messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 (Via Fosdondo) e la comunale Via Canolo, tramite la realizzazione di una rotatoria e un tratto di pista ciclo-pedonale in Comune di Correggio, mediante la restituzione grafica 3D e la sovrapposizione su catastale, allo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, con

sede a Correggio (RE), in Corso Mazzini n. 35 - C.F. e P.IVA 01869750354, per l'importo netto di € 1.100,00, a cui saranno aggiunti i contributi previdenziali e assistenziali al 4% e l'IVA al 22%, corrispondente a lordi € 1.395,68;

- di ritenere congruo il prezzo offerto e di avvalersi della facoltà prevista dall'art. 103, comma 11, del D.Lgs. 50/2016, di non richiedere una garanzia per il contratto in argomento;
- di impegnare la spesa di € 1.395,68, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap.5028, del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019,
- di dare atto che:
 - la spesa di € 1.395,68 sarà ricompresa fra le somme a disposizione del relativo progetto stimato, allo stato attuale, in € 275.235,00, finanziato dalla Provincia, mediante i proventi derivanti dalle sanzioni per violazioni di cui all'art. 142, comma 12bis, del D.Lgs. 285/1992 "Codice della Strada", di cui agli accordi di programma stipulati con i Comuni e accertati al Titolo 3, Tipologia 100, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019, codice del piano dei conti 3010201999 e al corrispondente capitolo n. 310, del PEG 2019, con esigibilità anno 2019;
 - dai controlli effettuati non sono emerse cause ostative all'affidamento;
 - ai sensi e per gli effetti dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000:
 - il fine e l'oggetto del contratto che si andrà a stipulare, consistono nell'integrazione del rilievo topografico georeferenziato, riguardante le aree interessate dai lavori di messa in sicurezza dell'intersezione tra la SP47 (Via Fosdondo) e la comunale Via Canolo, in Comune di Correggio;
 - le clausole ritenute essenziali sono quelle inerenti il prezzo, i tempi di effettuazione del servizio, le modalità di fatturazione e pagamento, le penali, clausole che sono contenute e più dettagliatamente descritte nello schema di contratto allegato al presente atto quale sua parte integrante e sostanziale;
 - con lo studio associato geometri Ghidorsi e Luppolini, si procederà alla stipula del contratto, mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio, ai sensi dell'art. 32, comma 14, del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i., tramite posta elettronica certificata;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il sottoscritto Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - il sottoscritto ha provveduto ad individuare, l'operatore economico di cui sopra, in quanto in possesso di capacità e comprovata esperienza nel settore, necessaria per curare al meglio la materia in argomento, attestando che l'importo praticato è congruo in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio da espletare, tenuto conto anche delle esigenze operative e della tipologia del servizio stesso;
 - ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) è il n. Z4E263E7F7 e il Codice Unico di Progetto (CUP) è il n.C41B19000000004.

Allegati:

- schema di contratto.

Reggio Emilia, lì 08/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma