

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE
N. 696 DEL 01/10/2019**

OGGETTO

LAVORI DI SISTEMAZIONE A ROTATORIA DELL'INCROCIO TRA LA SP63R E LA SP81 IN COMUNE DI GUALTIERI. ESTENSIONE SERVIZIO TECNICO DI CUI ALLA DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE N. 883 DEL 14/12/2018, PER COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Premesso che con decreto del Presidente n. 94 del 05/04/2019, successivamente modificato con decreto del Presidente n.126 del 17/05/2019, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione per l'esercizio 2019 ed è stata affidata ai dirigenti responsabili dei centri di responsabilità l'adozione di tutti i provvedimenti di contenuto gestionale necessari per assicurare il perseguimento degli obiettivi assegnati;

Vista la proposta con la quale l'Istruttore Direttivo Tecnico Alta Specializzazione del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, fa presente quanto segue:

Considerato che l'attività connessa al presente atto risulta inserita nel Peg attualmente in vigore;

- con determinazione dirigenziale n. 614 del 09/10/2018, è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di “sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra SP63R e la SP81 in Comune di Gualtieri”, intervento inserito nel progetto denominato “Inventare la sicurezza”, di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) – (intervento n.2) - (CUP C71B17000360008), concludente nell'importo di € 240.000,00;
- con determinazione dirigenziale n. 883, del 14/12/2018, previa indagine esplorativa di mercato fra 3 professionisti, è stato affidato direttamente al Geom. Luca Viesi, con studio in Via Anna Frank, 14 a Cadelbosco Sopra (RE) C.F. VSILCU76L06F463W – P.IVA 01771140355, il servizio tecnico di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione di detti lavori, per l'importo netto di € 1.950,00, a cui si aggiungono i contributi previdenziali e assistenziali, nonché l'IVA, pari all'importo lordo di € 2.474,16;
- a seguito dell'esito di procedura negoziata con determinazione dirigenziale n. 65 del 05/02/2019, l'esecuzione di detti lavori è stata aggiudicata all'Impresa Ferro Srl, con sede legale in Via Chiesa n.8 a Nogara (VR) - P.I. 01291430237, con il ribasso del 15,33%, corrispondente all'importo netto di € 137.418,44, di cui € 130.244,66 per lavori e € 7.173,78 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso;
- con determinazione dirigenziale n.95 del 18/02/2019 è stato rimodulato il quadro economico di progetto a seguito sia dell'aggiudicazione dei lavori, sia dell'avvenuta sottoscrizioni di un accordo bonario con i signori Benaglia Annalisa e Benaglia Aldo, per l'acquisizione dell'area necessaria all'esecuzione dei lavori;
- i lavori sono stati consegnati, in via d'urgenza, in pendenza della stipula del contratto il 27/03/2019; il contratto di appalto con l'impresa aggiudicataria è stato stipulato il 24/04/2019 - Ord. n. 19;
- il 16/04/2019 è stato stipulato il contratto con il Geom. Luca Viesi, tramite scambio di corrispondenza - Prot. n. 9340, per l'importo netto di € 1.950,00, pari a lordi € 2.474,16;

- nel corso dei lavori si è presentata una circostanza imprevista e imprevedibile all'epoca della progettazione, di natura geologico/geotecnica, che ha portato alla redazione di una perizia suppletiva e di variante, ai sensi dell'art. 106, del D.Lgs. 50/2016, comma 1, lettera c), approvata con determinazione dirigenziale n. 497 del 05/07/2019 e finalizzata al risanamento di una parte della sede viaria della SP63R, in corrispondenza della corona giratoria della rotatoria in corso di esecuzione;
- si è, altresì, resa necessaria una proroga dei tempi contrattuali per l'esecuzione dei nuovi e maggiori lavori di perizia pari a 30 giorni naturali e consecutivi, che ha portato il tempo contrattuale da 90 giorni a 120 giorni naturali e consecutivi;
- in conseguenza di quanto sopra esposto, è necessario procedere all'integrazione del servizio tecnico affidato al Geom. Luca Viesi, di cui alla citata determinazione dirigenziale n. 883 del 14/12/2018, mediante la modifica del contratto in essere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b), del D.Lgs. 50/2016, in considerazione del fatto che le ulteriori prestazioni sono strettamente connesse al contenuto della prestazione originaria, dando così continuità alle attività del contratto originario e tenuto conto che:
 - tali servizi complementari alla prestazione originaria non possono essere separati, sotto il profilo tecnico, dal contratto iniziale senza recare gravi inconvenienti alla stazione appaltante e sono strettamente necessari alla sua piena realizzazione;
 - si è contattato il Geom. Luca Viesi che, con lettera del 17/07/2019, pervenuta tramite posta elettronica, ha presentato una proposta per le prestazioni supplementari, concludente nell'importo di € 800,00, comprensivo del contributo CIPAG 4% ed esente da IVA;
 - l'istruttoria svolta ha consentito di quantificare il costo della prestazione integrativa, che si ritiene congruo, accettando così il preventivo proposto;
 - l'operatore economico si è, pertanto, dichiarato disponibile ad espletare le prestazioni supplementari, per detta somma;
 - il costo della prestazione supplementare non eccede il 50% del valore del contratto iniziale, ai sensi del comma 7, dell'art. 106 sopra citato;
 - come previsto all'art. 63, comma 2, lettera c) del D.Lgs. 50/2016, a seguito di circostanza inizialmente non prevedibile, tale attività integrativa è divenuta necessaria ed è affidata al geom. Viesi Luca, che già presta il servizio principale;

Ritenuto, pertanto, di:

- estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 e dell'art. 63, comma 2, lett c), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato al Geom. Luca Viesi, con studio in Via Anna Frank, 14 a Cadelbosco Sopra (RE) C.F. VSILCU76L06F463W – P.IVA 01771140355, con determinazione dirigenziale n. 883, del 14/12/2018, per il *“coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di “sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra SP63R e la SP81 in Comune di Gualtieri”*, prevedendo una somma lorda di € 800,00 (comprensiva del contributo CIPAG 4% e esente IVA), che vanno ad aggiungersi agli € 2.474,16, lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 3.274,16, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;

- dare atto che:
 - la spesa di € 800,00, trova copertura, all'interno delle somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione 2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5211 (impegno reiscritto 264/2019), del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019;
 - Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
 - in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha:
 - provveduto ad individuare il Geom. Luca Viesi in continuità con il servizio iniziale e in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le ulteriori lavorazioni conseguenti alla variante approvata;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con il Geom. Luca Viesi saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio con posta elettronica certificata;

Richiamati ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z2C25C844D e il Codice Unico di Progetto (CUP) C71B17000360008;

Visto l'obiettivo di gestione R08G1OG11;

Accertata, ai sensi dell'art.147-bis del D.Lgs. 267/2000, la regolarità amministrativa del presente atto;

D E T E R M I N A

- di estendere, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera b) e comma 7 e dell'art. 63, comma 2, lett c), del D.Lgs. 50/2016, il servizio tecnico affidato al Geom. Luca Viesi, con studio in Via Anna Frank, 14 a Cadelbosco Sopra (RE) C.F. VSILCU76L06F463W – P.IVA 01771140355, con determinazione dirigenziale n. 883, del 14/12/2018, per il *“coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di “sistemazione a rotatoria dell'incrocio tra SP63R e la SP81 in Comune di Gualtieri”*, prevedendo una somma lorda di € 800,00 (comprensiva del contributo CIPAG 4% e esente IVA), che vanno ad aggiungersi agli € 2.474,16, lordi riconosciuti per lo svolgimento del citato servizio iniziale, per un totale lordo pari a € 3.274,16, senza superare complessivamente la soglia di € 40.000,00;
- di dare atto che:
 - la spesa di € 800,00, trova copertura, all'interno delle somme a disposizione del progetto in argomento, alla Missione 10, Programma 05, del Bilancio di Previsione

2019-2021, annualità 2019 e al corrispondente Cap. 5211 (impegno reiscritto 264/2019), del PEG 2019, Codice del Piano dei Conti Integrato 2020109012, con esigibilità anno 2019;

- Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016, è il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in quanto i funzionari aventi i requisiti necessari a svolgere detta mansione, sono attualmente impegnati in molteplici attività di progettazione e Direzione dei Lavori;
- in qualità di Responsabile Unico del Procedimento, ha:
 - provveduto ad individuare il Geom. Luca Viesi in continuità con il servizio iniziale e in possesso delle conoscenze tecniche necessarie per curare al meglio le ulteriori lavorazioni conseguenti alla variante approvata;
 - attestato che i prezzi praticati dallo stesso sono molto convenienti e quindi assolutamente congrui in rapporto a quelli medi vigenti sul mercato per la tipologia del servizio, anche in relazione al fatto che si tratta di prestazioni integrative rispetto al servizio già in precedenza affidato;
- i rapporti contrattuali con il Geom. Luca Viesi saranno regolati dal contratto integrativo allegato al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, da stipularsi mediante scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio con posta elettronica certificata;
- ai sensi della Legge 136/2010, per la gestione del contratto in argomento, il Codice Identificativo della Gara (CIG) Z2C25C844D e il Codice Unico di Progetto (CUP) C71B17000360008.

Allegati:

- schema di contratto integrativo.

Reggio Emilia, lì 01/10/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma