

- ORDINANZA DIRIGENZIALE -

ATTO
N. 401 DEL 04/09/2019

OGGETTO

L'ISTITUZIONE DI UN RESTRINGIMENTO DELLA SEDE STRADALE E PER ALCUNE LAVORAZIONI SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO CON MOVIERI E LIMITAZIONE DELLA VELOCITÀ A 30 KM/ORA, A PARTIRE DAL 05 SETTEMBRE 2019 E FINO AL 13 SETTEMBRE 2019 SULLA SP513R AL KM 50+480 IN COMUNE DI VETTO E SULLA SP 486R AL KM 44+700 IN COMUNE DI TOANO.

Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

IL DIRIGENTE

Prot. Vedi Pec n.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITÀ SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

Premesso che nell'ambito dell'appalto degli INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO REPARTO SUD ACCORDO QUADRO 2019-2020 è necessario eseguire indagini geologiche per procedere alla progettazione e successiva realizzazione dei seguenti lavori:

- Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 513R al km 50+480;
- Ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale sulla SP 486R al km 44+700.

Durante l'esecuzione delle indagini geologiche, sarà istituito un restringimento della sede stradale e per alcune lavorazioni senso unico alternato regolato con movieri e limitazione della velocità a 30 km/ora, a partire dal 05 settembre 2019 e fino al 13 settembre 2019.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dal Geologo Paolo Beretti con studio a Quattro Castella (RE), in Via De Gasperi n. 2/1 cell 348/6902667 in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

Le ditte esecutrici dei lavori sono tenute a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile di cantiere Geologo Paolo Beretti cell 348/6902667.

Si specifica che nell'ambito dell'appalto dei lavori di taglio erba, la regolazione del traffico potrà essere effettuata anche dalle squadre di manutenzione del Reparto Sud della Provincia di Reggio Emilia in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

Visti gli artt. 6 e 7 del D. Lgs. 30/04/1992, n. 285,

ORDINA

l'istituzione di un restringimento della sede stradale e per alcune lavorazioni senso unico alternato regolato con movieri e limitazione della velocità a 30 km/ora, a partire dal 05 settembre 2019 e fino al 13 settembre 2019 sulla SP513R al km 50+480 in comune di Vetto e sulla SP 486R al km 44+700 in comune di Toano.

Il traffico sarà opportunamente regolamentato, con l'apposizione della necessaria segnaletica, dal Geologo Paolo Beretti con studio a Quattro Castella (RE), in Via De Gasperi n. 2/1 cell 348/6902667 in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, e relativo Regolamento di attuazione con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

Le ditte esecutrici dei lavori sono tenute a provvedere alla continua sorveglianza del cantiere e al

tempestivo ripristino di eventuali danneggiamenti o malfunzionamenti dei dispositivi segnaletici e luminosi.

A questo scopo, il numero telefonico al quale dovranno essere richiesti eventuali interventi è quello del responsabile di cantiere Geologo Paolo Beretti cell 348/6902667.

Si specifica che nell'ambito dell'appalto dei lavori di taglio erba, la regolazione del traffico potrà essere effettuata anche dalle squadre di manutenzione del Reparto Sud della Provincia di Reggio Emilia in conformità a quanto previsto dal Codice della Strada, con l'adozione degli schemi di segnalazione previsti nel Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti del 10 Luglio 2002.

Reggio Emilia, lì 04.09.2019

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,
MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

- Geologo Paolo Beretti
- Al Sindaco del Comune di Vetto
- Al Sindaco del Comune di Toano
- Alla Prefettura di Reggio Emilia
- Alla Questura di Reggio Emilia
- Al Comando Provinciale Carabinieri di Reggio Emilia e per competenza la Stazione Territoriale di: Castelnovo ne' Monti e Toano
- Al Comando Polizia Stradale di REGGIO EMILIA e CASTELNOVO NE' MONTI
- Al 118 Parma Soccorso
- Al 118 Reggio Soccorso
- Al Comando Provinciale VV.F.
- Al Gruppo Carabinieri Forestale REGGIO EMILIA
- A SETA REGGIO EMILIA
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Ivo Bazzoli
- Al S.S. Stradale di zona
Sig. Mireno Rossi
- All'U.O. Trasporti Eccezionali SEDE
- Alla Polizia Provinciale SEDE
- Alla Stampa SEDE

Reggio Emilia, lì 04/09/2019

IL DIRIGENTE DEL
Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile,
Patrimonio ed Edilizia
F.to BUSSEI VALERIO

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma