

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 29/01/2019

Delibera n. 3

Riguardante l'argomento inserito al n. 3 dell'ordine del giorno:

SCHEMA DI CONVENZIONE CON LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA IN ATTUAZIONE DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE E MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI, REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE, PIANO OPERATIVO DEL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020

L'anno **duemiladiciannove** questo giorno **29** del mese di **gennaio**, alle ore **13:40**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Presente
SACCARDI PIERLUIGI	Assente
MORELLI MARIACHIARA	Presente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
PAVARINI ROBERTA	Presente
TELLINI TANIA	Presente
CARLETTI ELENA	Assente
CARLETTI ANDREA	Presente
MANARI ANTONIO	Presente
FANTINATI CRISTINA	Presente
BRONZONI CARLO	Presente

Presenti n. **11** Assenti n. **2**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Carletti Elena.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: **Giberti Nico, Pavarini Roberta, Fantinati Cristina**.

Si dà atto che:

- durante la trattazione dell'argomento in oggetto entra il Consigliere SACCARDI PIERLUIGI e che pertanto i Consiglieri **presenti sono n. 12**;
- la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile ed integrata, finalizzate anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria;
- la legge regionale n. 30/98 e sue successive modifiche ed integrazioni "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", conferma la priorità del coordinamento delle azioni rivolte alla realizzazione degli interventi per la mobilità urbana e il trasporto pubblico locale ed in particolare quelli inerenti il potenziamento della mobilità ciclopedonale e relativi servizi e infrastrutture per l'interscambio modale ferro-gomma-bici;
- a seguito dell'approvazione della legge regionale n.10/2017 inerente gli "Interventi per la promozione e lo sviluppo del sistema regionale della ciclabilità", la Regione, in continuità con quanto già attuato e avviato, sta attivamente promuovendo diverse iniziative per sviluppare una mobilità sostenibile, con una maggiore sicurezza per la circolazione ciclistica, per incentivare i trasferimenti casa-lavoro, casa-scuola, per favorire il ciclo-turismo verso le città d'arte e le aree naturalistico-paesaggistiche della nostra Regione ed in generale per favorire l'avvicinamento anche dei cittadini a scelte di mobilità consapevoli in funzione del miglioramento della qualità ambientale e della salute della comunità stessa;
- l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria, favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete, con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane, e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al piano operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- con la succitata Delibera CIPE n. 54/2016 il Piano Operativo Infrastrutture ha destinato nell'ambito dell'asse di intervento E – Altri interventi, alla Regione Emilia-Romagna la somma di 10 milioni di euro per il finanziamento di un programma di interventi per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale nella specifica linea d'azione per promuovere la mobilità sostenibile in ambito urbano;
- con Delibera di Giunta Regionale n. 821 del 01/06/2018, in linea con quanto previsto dalla nuova Legge n. 2 dell'11 gennaio 2018 (in vigore dal 15 febbraio 2018) inerente: "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità turistica", la Regione ha approvato il bando, rivolto a Comuni, Province e Città Metropolitana di Bologna, Comuni e le Province anche in forma associata e raggruppamenti di più amministrazioni locali, per l'accesso ai finanziamenti di cui al succitato Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) che ne regola il finanziamento.

Rilevato che:

- la Regione, con la Convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (di cui alla Del. Giunta Regionale n. 577 del 23/04/2018) s'impegna tra le altre cose:
 - ad integrare e trasmettere al Ministero, entro sei mesi dalla stipula della convenzione in oggetto, il Piano Operativo di Investimento con i dati inerenti i Soggetti attuatori e le schede descrittive degli interventi selezionati e CUP;
 - ad assumere, per il tramite del Soggetto attuatore, le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti gli interventi finanziati, entro il 31 dicembre 2019, pena la revoca delle risorse assegnate per gli stessi e previste dalla convenzione;
 - a completare, per il tramite del Soggetto attuatore, il programma degli interventi nel rispetto dei cronoprogrammi individuati nel Piano operativo di investimento, fermi restando gli obblighi imposti dalle Delibere CIPE 25/2016 e 54/2016;
- la sopracitata Convenzione tra Regione e MIT sottoscritta definisce nei suoi articoli tempi, modalità e obblighi relativi all'attuazione degli interventi finanziati della Regione Emilia-Romagna e dei soggetti attuatori e che in essa viene stabilito che apposite intese della Regione con i soggetti beneficiari del finanziamento in oggetto, definiranno la disciplina di tali impegni;

- la Regione Emilia-Romagna dopo avere individuato i progetti ammessi a contributo del “Bando Ciclabilità” secondo la graduatoria approvata con Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018, in adempimento della Convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti (MIT) il 25 maggio 2018 del Fondo di Sviluppo e Coesione FSC Infrastrutture 2014-2020-Asse Tematico “E”, ha trasmesso al MIT con nota PG/2018/0696520 del 20/11/2018 il Piano Operativo degli Investimenti relativo ai fondi in oggetto pari a Euro 10 Mln;

Considerato che la Regione Emilia-Romagna conviene, in ragione di quanto sopra definito, in merito alla opportunità di procedere alla sottoscrizione dello schema di convenzione condiviso con tutti gli enti locali beneficiari del contributo in oggetto, allegato A, parte integrante della presente deliberazione che, nello specifico, si pone l'obiettivo di:

- avviare misure atte alla realizzazione del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Asse tematico E: Altri interventi) a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54;
- regolare i rapporti tra la Regione Emilia-Romagna e gli Enti locali beneficiari dei contributi, per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, sulla base di quanto definito e sottoscritto dalla soprarichiamata Convenzione Regione-MIT del 25 maggio 2018;

Considerato inoltre che:

- la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Poviglio hanno presentato domanda associata di ammissione al finanziamento per la realizzazione di un intervento di “Messa in sicurezza del collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto tramite la realizzazione di un ciclopedonale in fregio alla S.P.20”;
- Provincia di Reggio Emilia e Comune di Poviglio hanno formulato la seguente ipotesi di suddivisione della spesa prevista che prevede un cofinanziamento locale per l'importo del 50% della spesa complessiva, ovvero:
 - Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 € 200.000,00
 - Provincia di Reggio Emilia € 100.000,00
 - Comune di Poviglio € 100.000,00
 - Totale € 400.000,00
- il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in accordo con il Comune di Poviglio ha redatto un progetto di fattibilità tecnica ed economica, ai sensi dell'art. 23, comma 6, del D.Lgs. 50/2016, per la messa in sicurezza del collegamento fra il Comune di Poviglio e la frazione di San Sisto, tramite la realizzazione di percorso ciclopedonale, concludente nella spesa complessiva stimata a livello sommario pari a € 400.000,00, approvato con Delibera GC n. 97 del 28/08/2018 e successivamente con Decreto del Presidente n. 191 del 04/09/2018.
- in data 12/11/2018 la RER con Delibera n.1873 ha approvato la graduatoria degli interventi finanziabili e relativa graduatoria di riserva relativa alla L.R. N. 10/2017 PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO DEL BANDO CICLABILITA' FONDI FSCI

2014 -2020 in cui all'allegato 2a della medesima, denominato "Elenco degli interventi ammessi a contributo fondi FSCI 2014/2020", compare al n. 13 l'intervento in oggetto, al quale è stato assegnato un contributo pari a 200.000,00 € sull'importo complessivo stimato di 400.000,00 €.

Ritenuto pertanto necessaria l'approvazione della suddetta Convenzione, il cui schema è in Allegato A, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che verrà sottoscritta dalla Regione Emilia-Romagna con tutti gli Enti Locali beneficiari degli interventi inerenti la realizzazione di ciclovie di interesse regionale per la promozione e la promozione della mobilità sostenibile, di cui nell'asse tematico "E" del Piano operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, al fine di dare attuazione agli interventi regionali prioritari finanziati dal Ministero stesso, nonché definire relative modalità e criteri per il finanziamento delle risorse FSC 2014-2020, nel quadro di quanto già stabilito nella Convenzione MIT-regione sottoscritta il 25 maggio 2018;

Dato atto infine che tale convenzione sarà sottoscritta, per la Regione Emilia-Romagna, dal Direttore Generale alla Cura dell'Ambiente e del Territorio Ing. Paolo Ferrecchi, in attuazione della normativa vigente ed in applicazione della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm. e ii, o, in sua sostituzione, dal Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile e Referente del Procedimento del finanziamento in oggetto Arch. Alessandro Meggiato, apportando eventualmente le modifiche non sostanziali qualora si rendessero necessarie, per la migliore attuazione della stessa, e per la Provincia di Reggio Emilia, quale Ente capofila designato nella associazione Provincia-Comune di Poviglio, dal suo Presidente pro tempore Zanni Giorgio, o suo delegato;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

Uditi:

- la relazione illustrativa sull'argomento in oggetto, svolta su indicazione del Presidente dal dirigente del Servizio Infrastrutture, ing. Valerio Bussei;
- la discussione generale, con gli interventi di seguito elencati, in successione: Consigliere Carlo Bronzoni, risposta ing. Bussei, Presidente Giorgio Zanni, Consigliere delegato alle Infrastrutture Andrea Carletti, Consigliera Cristina Fantinati, Consigliere Nico Giberti, Presidente Zanni, Consigliera Fantinati, Consigliere Andrea Carletti, Consigliere Bronzoni;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 12	(assenti: Carletti Elena)
Presenti alla votazione	n. 12	
Voti favorevoli	n. 12	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Saccardi)

Pierluigi, Morelli Mariachiara, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Pavarini Roberta, Tellini Tania, Carletti Andrea, Manari Antonio, Fantinati Cristina, Bronzoni Carlo)

Voti contrari n. 0

Astenuti n. 0

All'unanimità dei voti favorevoli,

DELIBERA

- di approvare lo schema di Convenzione, in Allegato A e parte integrante e sostanziale del presente atto, che verrà sottoscritto dalla Regione Emilia-Romagna e dalla Provincia di Reggio Emilia quale Ente capofila beneficiario del finanziamento relativo all'intervento n. 13 di cui alla Tabella 1 allegata alla Convenzione e anch'essa parte integrante del presente atto, inerente la realizzazione di ciclovie di interesse regionale per la promozione e la promozione della mobilità sostenibile, di cui nell'asse tematico "E" del Piano operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014- 2020, al fine di dare attuazione agli interventi regionali prioritari finanziati dal Ministero stesso nonché definire modalità e criteri per il finanziamento delle risorse FSC 2014- 2020, nel quadro di quanto già stabilito nella Convenzione MIT-Regione sottoscritta il 25 maggio 2018;
- di dare atto che la convenzione in oggetto sarà sottoscritta, per la Regione Emilia-Romagna, dal Direttore Generale alla Cura dell'Ambiente e del Territorio Paolo Ferrecchi, in attuazione della normativa vigente ed in applicazione della propria deliberazione n. 2416/2008 e ss.mm. e ii, o, in sua sostituzione, dal Responsabile del Servizio Trasporto Pubblico e Mobilità Sostenibile e Referente del Procedimento del finanziamento in oggetto Dott. Alessandro Meggiato, apportando eventualmente le modifiche non sostanziali qualora si rendessero necessarie, per la migliore attuazione della stessa, e per la Provincia di Reggio Emilia, quale Ente capofila designato nella associazione Provincia - Comune di Poviglio, dal suo Presidente pro tempore Zanni Giorgio, o suo delegato, con la possibilità di introdurre modifiche che non ne alterino i contenuti sostanziali;
- di trasmettere il presente atto, compresi gli allegati, alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti di competenza;

Infine,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente.

Presenti alla seduta	n. 12	(assenti: Carletti Elena)
Presenti alla votazione	n. 12	
Voti favorevoli	n. 12	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Saccardi Pierluigi, Morelli Mariachiara, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Pavarini Roberta, Tellini Tania, Carletti Andrea, Manari Antonio, Fantinati Cristina, Bronzoni Carlo)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

- ALLEGATO A: SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E IL COMUNE//UNIONE DI COMUNI/PROVINCIA/E AMMESSI A CONTRIBUTO CON DGR 1873/2018 IN ATTUAZIONE DELLA CONVENZIONE TRA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI, REGOLANTE IL FINANZIAMENTO PER ASSICURARE la realizzazione di ciclovie di interesse regionale previste dal Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Asse tematico E: Altri interventi) a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma