

## Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 29/01/2019

Delibera n. 2

**Riguardante l'argomento inserito al n. 2 dell'ordine del giorno:**

DECLASSIFICAZIONE A VIABILITÀ COMUNALE DI TRATTI STRADALI RICADENTI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI NOVELLARA

L'anno **duemiladiciannove** questo giorno **29** del mese di **gennaio**, alle ore **13:40**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Presente
SACCARDI PIERLUIGI	Assente
MORELLI MARIACHIARA	Presente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
PAVARINI ROBERTA	Presente
TELLINI TANIA	Presente
CARLETTI ELENA	Assente
CARLETTI ANDREA	Presente
MANARI ANTONIO	Presente
FANTINATI CRISTINA	Presente
BRONZONI CARLO	Presente

Presenti n. **11** Assenti n. 2

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Carletti Elena.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: **Giberti Nico, Pavarini Roberta, Fantinati Cristina**.

Si dà atto che:

- durante la trattazione dell'argomento in oggetto entra il Consigliere SACCARDI PIERLUIGI e che pertanto i Consiglieri **presenti sono n. 12**;
- la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- con decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 9, del 04/02/2003, è stato approvato l'Accordo di Programma per la progettazione e la realizzazione del tratto Bagnolo in Piano - Novellara - 1° e 2° lotto funzionale - dell'asse stradale Reggio Emilia - Bagnolo - Novellara - Reggiolo, sottoscritto in data 07.01.2003 dalla Provincia di Reggio Emilia, dal Comune di Bagnolo in Piano e dal Comune di Novellara;
- l'art. 6 del citato accordo sancisce, fra l'altro, quanto segue:
  - la Provincia di Reggio Emilia ha assunto nel proprio demanio stradale la nuova strada Bagnolo in Piano - Novellara, una volta ultimata la sua costruzione ed effettuato positivamente il relativo collaudo.
  - i Comuni di Bagnolo in Piano e Novellara assumeranno contestualmente nel proprio demanio stradale, in condizioni adeguate di manutenzione, il tratto dell'attuale SP n. 3, ognuno per la quota ricadente nei rispettivi territori;
  - la Provincia ha ultimato ed aperto al traffico, in data 27.09.2014, l'asse stradale ed ha provveduto alla presa in carico del nuovo tratto dall'intersezione a rotatoria di strada denominata "I Cento Passi" fino all'intersezione rotatoria con Via D'Azeglio (S.P. 42);

Considerato che il processo di classificazione, a cura degli Enti interessati, deve essere oggetto di presa d'atto da parte dei rispettivi Consigli, ai fini dell'esecutività del provvedimento di classifica.

Tutto ciò premesso il Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed edilizia, propone quanto segue:

- di declassificare a viabilità Comunale i seguenti tratti ricadenti nel territorio del Comune di Novellara:
  - S.P. n. 3 "Reggio-Bagnolo-Novellara", tratto compreso tra la rotatoria all'intersezione con la strada denominata "I Cento Passi" e l'intersezione rotatoria S.P. n. 42 "Novellara-Guastalla denominata Via D'Azeglio", per una lunghezza complessiva di m. 2.830;
  - S.P. n. 42 "Novellara-Guastalla", tratto compreso tra la rotatoria posta all'intersezione con Via Provinciale Nord (S.P. 3) e la nuova rotatoria su Via D'Azeglio, per una lunghezza complessiva di circa m. 2.100;
- di pubblicare all'Albo Pretorio della Provincia la presente delibera per 15 giorni consecutivi, ai sensi del comma 1 dell'art. 4 della L.R. n. 35/1994;
- di autorizzare, dopo l'adozione di apposito atto, da parte degli Enti interessati, la trasmissione degli atti relativi alla classificazione, dei tratti stradali indicati nella presente delibera alla Regione, affinché la stessa provveda alla pubblicazione degli stessi nel B.U.R. Emilia-Romagna, ai sensi del 2° comma, dell'art. 4, della citata L.R. 35/1994;

Visti:

- il comma 8, dell'art. 2, del D.Lgs. 285/1992, "Codice della Strada", che assegna alle Regioni le competenze in materia di classificazione delle strade Regionali, Provinciali e Comunali;
- l'art. 1, della L.R. 35/1994, "Norme per la classificazione delle strade provinciali, comunali e vicinali di uso pubblico", che delega la Provincia e il Comune ad adottare i provvedimenti di classificazione o di declassificazione delle strade provinciali e comunali nonché i commi 5 e 6, dell'art. 2, del DPR 495/1992, "Regolamento di esecuzione e attuazione del Codice della Strada";
- il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Uditi:

- la relazione illustrativa sull'argomento in oggetto, che su indicazione del Presidente viene svolta dal dirigente del Servizio Infrastrutture ing. Valerio Bussei;
- l'intervento della capogruppo di "Terre Reggiane" Cristina Fantinati e la risposta dell'ing. Bussei;
- l'intervento della capogruppo di "Centro Sinistra in Provincia", Claudia Aguzzoli;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 12	(assenti: Carletti Elena)
Presenti alla votazione	n. 12	
Voti favorevoli	n. 12	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Saccardi Pierluigi, Morelli Mariachiara, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Pavarini Roberta, Tellini Tania, Carletti Andrea, Manari Antonio, Fantinati Cristina, Bronzoni Carlo)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

### **DELIBERA**

- di declassificare a viabilità Comunale i seguenti tratti ricadenti nel territorio del Comune di Novellara:
  - S.P. n. 3 "Reggio-Bagnolo-Novellara", tratto compreso tra la rotatoria all'intersezione con la strada denominata "I Cento Passi" e l'intersezione rotatoria S.P. n. 42 "Novellara-Guastalla denominata Via D'Azeglio", per una lunghezza complessiva di m. 2.830;

- S.P. n. 42 “Novellara-Guastalla”, tratto compreso tra la rotatoria posta all’intersezione con Via Provinciale Nord (S.P. 3) e la nuova rotatoria su Via D’Azeglio, per una lunghezza complessiva di circa m. 2.100;
- di pubblicare all’Albo della Provincia la presente delibera per 15 giorni consecutivi, ai sensi del comma 1 dell’art. 4 della L.R. n. 35/1994;
- di autorizzare, dopo l'adozione da parte di apposito atto da parte degli Enti interessati, la trasmissione degli atti relativi alla classificazione, dei tratti stradali indicati nella presente delibera alla Regione, affinché la stessa provveda alla pubblicazione degli stessi nel B.U.R. Emilia-Romagna, ai sensi del 2° comma, dell’art. 4, della citata L.R. 35/1994.

ALLEGATI:

- Planimetria;
- Parere di regolarità tecnica.

Presidente della Provincia  
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale  
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA



COMUNE DI NOVELLARA

# PLANIMETRIA ALLEGATA AL VERBALE DI DECLASSIFICAZIONE DI TRATTI STRADALI RICOMPRESI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI NOVELLARA

- LEGENDA**
- RETE STRADALE PROVINCIALE
  - NUOVA VARIANTE BAGNOLO NOVELLARA 3° LOTTO
  - RETE STRADALE PROVINCIALE OGGETTO DI DECLASSIFICA
  - CONFINI COMUNALI

Reggio Emilia, lì 30/09/2014

Per la Provincia di Reggio Emilia  
IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE,  
MOBILITÀ, SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Dot. Ing. Valerio Bussei)

IL RESPONSABILE DELL'U.O. MANUTENZIONE  
STRADE REPARTO NORO  
(Geom. Alberto Maraschi)

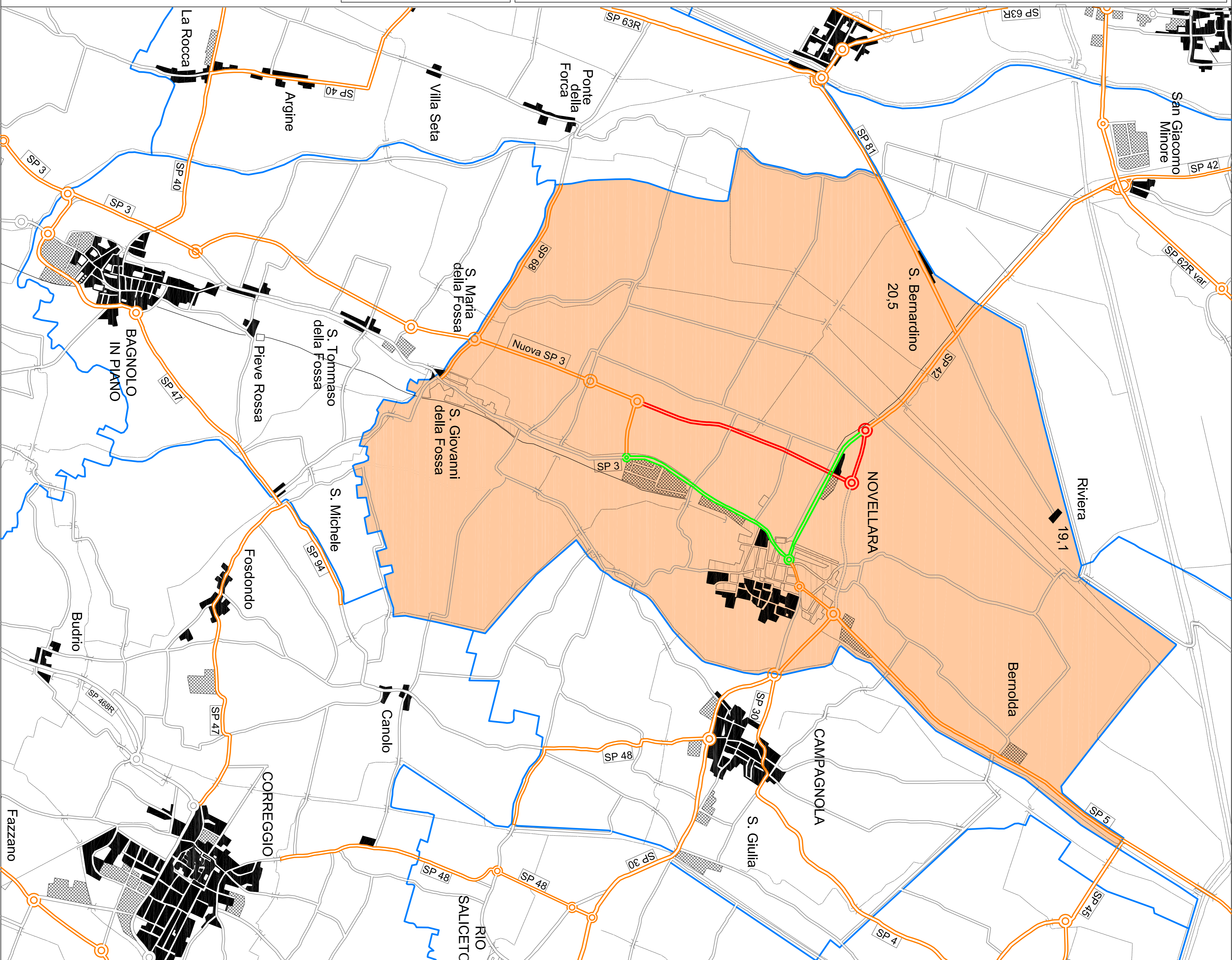
Per il Comune di Novellara

IL RESPONSABILE

IL RESPONSABILE

## SIMBOLOGIA TOPOGRAFICA

- |                               |                                |
|-------------------------------|--------------------------------|
| <b>EDIFICATO</b>              | <b>IDROGRAFIA</b>              |
| Centri storici e residenziali | Corsi d'acqua principali       |
| Zone produttive               | Corsi d'acqua secondari        |
| <b>INFRASTRUTTURE</b>         | Laghi                          |
| VASALI/VI                     | Sottopassi (traffici)          |
| Autostrade                    | CONFINI AMMINISTRATIVI         |
| Strade Statali                | Confine di Provincia           |
| Strade Provinciali            | Confine di Comune              |
| Strade Comunali               | TOPONIMASTICA                  |
| <b>FERROVIE</b>               | REGGIO: Capoluogo di Provincia |
| Ferrovie ad un binario        | RUBIERA: Capoluogo di Comune   |
| Stazione                      | Buzzano: Frazione o Località   |
| <b>ALTI METRIA</b>            |                                |



Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia  
Proposta N° 2019/45

Oggetto: DECLASSIFICAZIONE A VIABILITÀ COMUNALE DI TRATTI STRADALI  
RICADENTI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI NOVELLARA

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 17/01/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE  
N. 2 DEL 29/01/2019

DECLASSIFICAZIONE A VIABILITÀ COMUNALE DI TRATTI STRADALI  
RICADENTI NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI NOVELLARA

Ai sensi degli artt. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32 della L. 69/2009 si certifica che copia della suddetta deliberazione è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi, dal 13/02/2019

Reggio Emilia, lì 13/02/2019

IL RESPONSABILE

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.