

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 26/07/2018

Delibera n. 19

Riguardante l'argomento inserito al n. 2 dell'ordine del giorno:

APPROVAZIONE DELL'AGGIORNAMENTO DEL PIANO DEI CONTINGENTI COMUNALI DEI TAXI E DELLE AUTOVETTURE A NOLEGGIO CON CONDUCENTE PER IL QUADRIENNIO 2018 – 2022.

L'anno **duemiladiciotto** questo giorno **26** del mese di **luglio**, alle ore **13:15**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Manghi Giammaria**, i Signori:

MANGHI GIAMMARIA	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Presente
CASALI PAOLA	Presente
MALAVASI ILENIA	Presente
MAMMI ALESSIO	Assente
MORELLI MARIACHIARA	Presente
MORETTI MARCELLO	Presente
SACCARDI PIERLUIGI	Presente
FANTINATI CRISTINA	Presente
BIGI MAURO	Assente
GUIDETTI SIMONA	Presente
MANARI ANTONIO	Presente
DELSANTE PAOLO	Assente

Presenti n. **10** Assenti n. **3**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Delsante, Mammi, Bigi.

Partecipa all'adunanza il **Vice Segretario Generale Dott. Tagliavini Stefano**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta.

Come scrutatori vengono designati: Morelli, Moretti, Fantinati.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- la legge 15/1/1992, n. 21 disciplina l'attività degli autoservizi pubblici non di linea, (servizio TAXI e auto a Noleggio con conducente NCC) e attribuisce alle Regioni la competenza sulle funzioni attuative, con possibilità di delega agli Enti Locali;
- con deliberazione del Consiglio Regionale n. 2009 del 31.05.1994, la Regione Emilia-Romagna ha attribuito questa competenza alle Province, in particolare la predisposizione del loro piano di programmazione;
- con deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27972/13368 del 15/12/1997, in attuazione della sopra richiamata deliberazione regionale, era stato approvato il Piano dei contingenti comunali degli autoservizi pubblici non di linea nella provincia di Reggio Emilia;
- tale piano, stante il tempo intercorso, va aggiornato alla luce degli attuali indici di sviluppo della popolazione, delle attività economiche e produttive, degli indici di motorizzazione, delle infrastrutture realizzate e previste, del livello di scolarizzazione raggiunto, ai fini di dare risposta alla domanda ed alla offerta di questi servizi, rendendo più efficiente la mobilità integrata e, così facendo, migliorare la mobilità complessiva sul territorio;
- avvalendosi della facoltà prevista dall'art. 2, comma 3°, dello Statuto costitutivo dell'Agenzia locale per la Mobilità, approvato con deliberazione consiliare n. 52 del 19/04/1999, questa Provincia, con determina dirigenziale n. 1124 del 16/12/2010 diede incarico alla stessa Agenzia di fornire assistenza tecnica e di collaborare con gli uffici preposti della Provincia per elaborare un documento di aggiornamento del contingente del Piano Provinciale taxi e auto a noleggio con conducente;
- l'Agenzia rassegnò già in data 31 Agosto 2011 il predetto documento di aggiornamento del piano, che fu sottoposto all'attenzione dei Comuni in data 17 ottobre 2011;
- in tale seduta i Comuni condivisero complessivamente l'impianto del piano, limitandosi ad alcune specifiche indicazioni che furono recepite nel piano di aggiornamento elaborato nel 2011 e presenti anche in quello qui allegato;
- detto elaborato di piano del 2011 non fu poi adottato, causa il sopraggiungere di riforme istituzionali che prudenzialmente consigliarono di sospenderne l'iter;
- alla luce delle riforme attuate, risulta confermato in capo alle Province, ai sensi delle disposizioni recate dalla legge 135/2012, dal D.L. 188/2012, e dalla legge 56/2014, l'ambito di competenza delle Province relativo fra l'altro alla pianificazione dei servizi di trasporto in ambito provinciale e di autorizzazione e controllo in materia di trasporto privato;
- permane a tutt'oggi l'esigenza di potenziare la dotazione di taxi ed aggiornare le autorizzazioni auto NCC e ciò appare ancor più evidente con l'apertura della Stazione Mediopadana dell'Alta Velocità ferroviaria a Reggio Emilia che ha inciso sui trasferimenti nel territorio da essa servito;
- in attesa dell'adeguamento provinciale del contingente taxi ed auto ncc, il Comune di Reggio Emilia, con delibera del Consiglio Comunale del 11/04/2016 ha ritenuto necessario deliberare un'emissione straordinaria di licenze taxi, pari a n. 24, in deroga al piano esausto, avvalendosi della facoltà concessa dall'art. 6, della L. 248/2006, e ciò per assicurare il livello essenziale di offerta in questo tipo di mobilità;

- in attuazione di tale decisione del Comune di Reggio Emilia, la locale Agenzia della Mobilità, delegataria della gestione di questa competenza per lo stesso Comune, ha emesso il bando di assegnazione per 24 licenze taxi con determina n. 24 del 29/06/2016, ha approvato la graduatoria degli assegnatari vincitori con determina n. 8 del 13/02/2017 e sta pertanto procedendo all'emissione effettiva delle licenze taxi;
- per procedere all'adeguamento del piano dei contingenti del trasporto pubblico locale non di linea taxi ed auto NCC, questa Provincia ha richiesto nuovamente alla competente locale Agenzia per la Mobilità di aggiornare la bozza di piano già predisposta e che tale Agenzia ha provveduto in proposito ed ha trasmesso una versione aggiornata con atto prot n. 6881 del 28/03/2018;
- tale piano è stato esaminato dall'Assemblea dei Sindaci in data 15 Giugno 2018, senza rilievi, limitandosi in tale sede i rappresentanti dei Comuni a comunicare le ultime autorizzazioni rilasciate;
- a seguito di tale Assemblea, la locale Agenzia per la Mobilità ha consegnato in data 19/07/2018 l'ultimo aggiornamento dello stesso piano, acquisito definitivamente agli atti con prot. n. 17299/2018 del 23/07/2018, ove sono stati recepiti i dati comunicati dai Comuni inerenti le autorizzazioni già rilasciate;

Considerato conseguentemente che:

- risulta necessario procedere, secondo le competenze di legge, all'approvazione dell'atto di aggiornamento del piano Taxi e auto NCC, come peraltro programmato anche nel PEG di questo anno;
- l'aggiornamento conferisce al territorio reggiano un'adeguata dotazione di taxi e auto NCC, peraltro in linea con quello delle province limitrofe, simili per popolazione e realtà economiche, commerciali e di servizi forniti e risponde in modo soddisfacente ad una richiesta di incremento di questa tipologia di trasporto resa ancor più evidente dall'apertura della Stazione AV Mediopadana a Reggio Emilia, avvenuta nell'anno 2013;
- la quantificazione dei contingenti dei servizi di autonoleggio e di taxi, come definita dal documento di aggiornamento, costituisce necessario presupposto affinché i singoli Comuni, titolari dell'assegnazione di autorizzazioni e licenze, possano provvedere nei prossimi anni, con la gradualità ritenuta opportuna, all'effettivo ampliamento dei relativi servizi;

Viste le risultanze dell'allegato documento di aggiornamento del PIANO DEI CONTINGENTI COMUNALI DEGLI AUTOSERVIZI PUBBLICI NON DI LINEA (TAXI E AUTO NCC), acquisito definitivamente agli atti con prot n. 17299 del 23/07/2018, in base al quale:

- possono essere istituiti nel complesso n. 220 servizi di autonoleggio con conducente, a fronte del numero di 185 previsto dal piano precedente, con un incremento di n. 35 autorizzazioni;
- possono essere istituiti nel complesso n. 112 servizi TAXI, a fronte del numero di 46 previsto dal piano precedente, con un incremento di n. 66 licenze;

Precisato altresì che:

- i Comuni che possono emettere licenze per servizi TAXI sono: Correggio, Guastalla, Reggio Emilia, Rubiera, Scandiano e Sant'Ilario d'Enza; in particolare si osserva che è stata conferita la dotazione taxi anche al Comune di Sant'Ilario d'Enza, assente nel precedente piano, essendo Sant'Ilario territorio di cintura sulla

via Emilia con la provincia di Parma, parimenti al Comune di Rubiera con la provincia di Modena ed altresì essendo stato avviato un potenziamento per lo snodo ferroviario di Sant'Ilario;

- nel Comune di Reggio Emilia il piano conferisce la possibilità di assegnare n. 100 licenze rispetto alle 36 del piano precedente, con un incremento pertanto di n. 64; sull'incremento di n. 64 licenze, n. 24 sono già state deliberate dallo stesso Comune in anticipo, già messe a bando e in corso di assegnazione e pertanto le licenze ancora potenzialmente assegnabili, nel Comune capoluogo, nei prossimi anni, ammontano a n. 40;
- il piano qui allegato è idoneo anche a supportare questo genere di servizio non solo nell'ambito del singolo Comune, ma anche su area vasta nella quale possono rientrare i Comuni sprovvisti di taxi. La gestione su area vasta sarebbe infatti in grado di dare risposta efficace a tematiche complesse quali la sostenibilità ambientale, la lotta all'inquinamento, l'economia, il welfare, la qualità urbana e, ovviamente, una migliore mobilità. I Comuni interessati potrebbero essere ad esempio quelli di Albinea, Bagnolo in Piano, Bibbiano, Cadelbosco di Sopra, Campegine, Casalgrande, Cavriago, Correggio, Quattro Castella, Montecchio Emilia, Rubiera, San Martino in Rio, Sant'Ilario d'Enza, Scandiano, avendo in effetti tali Comuni già sottoscritto ormai da un decennio un protocollo di intesa con la Provincia ed il Comune di Reggio Emilia basato sulla collaborazione e copianificazione;
- la gestione di area vasta suindicata potrà essere raggiunta successivamente all'approvazione dell'allegato piano, tramite accordo fra la locale Agenzia per la Mobilità ed i Comuni in essa rientranti, adottando un medesimo regolamento di servizio, tariffe coordinate e medesime politiche nell'assegnazione delle licenze ed autorizzazioni, d'intesa con la Provincia di Reggio Emilia;

Dato atto che il documento di piano qui allegato è stato esaminato anche dalle Associazioni di categoria del settore in sede di Commissione taxi istituita presso l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, nelle sedute del 6 Settembre 2016 e del 1 Febbraio 2018 conseguendo sostanzialmente parere favorevole, come da verbali in atti;

Visti:

- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio, Edilizia e Trasporti inerente la regolarità tecnica del presente atto, ex art. 49 del d.lgs. 267/2000;
- la legge 15/01/1992, n. 21 "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la deliberazione del Consiglio Regionale n. 2009 del 31.05.1994;
- la deliberazione del Consiglio Provinciale n. 27972/13368 del 15/12/1997;
- la L.R. 02/10/1998, n.30;
- la determina dirigenziale n. 1124 del 16/12/2010;
- la L.n. 248/2006;
- la L. n. 135/2012;
- il D.L.gs. 188/2012;
- la L. n. 56/2014;

Udita la relazione illustrativa sull'argomento in oggetto, che su indicazione del Presidente Giammaria Manghi viene svolta dalla dott.ssa Claudia Bagni dell'Agenzia per la Mobilità di

Reggio Emilia;

Udita la discussione generale, con gli interventi di seguito elencati in successione:

- Consigliere Pierluigi Saccardi e risposta della dott.ssa Bagni;
- Consigliere delegato competente Marcello Moretti;

Udite, infine, le considerazioni conclusive del Presidente Manghi;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 10	(assenti: Mammi Alessio, Bigi Mauro, Delsante Paolo)
Presenti alla votazione	n. 10	
Voti favorevoli	n. 10	(Manghi Giammaria, Aguzzoli Claudia Dana, Casali Paola, Malavasi Ilenia, Morelli Mariachiara, Moretti Marcello, Saccardi Pierluigi, Fantinati Cristina, Guidetti Simona, Manari Antonio)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

All'unanimità,

DELIBERA

1. di approvare per il quadriennio 2018/2022 l'aggiornamento del Piano dei contingenti comunali degli autoservizi pubblici non di linea - Taxi ed autovetture a noleggio con conducente / NCC - secondo il documento allegato, parte integrante e sostanziale del presente atto, acquisito agli atti dell'Ente con prot n. 17299 del 23/07/2018;
2. di dare atto che l'allegato piano è idoneo a supportare anche una gestione dei servizi Taxi ed auto NCC su area vasta, da raggiungere in un secondo tempo, tramite accordo fra la locale Agenzia per la Mobilità ed i Comuni sprovvisti di dotazione taxi, adottando un medesimo regolamento di servizio, tariffe comuni e medesime politiche nell'assegnazione delle licenze ed autorizzazioni;
3. di precisare che la vigenza del presente piano permarrà anche oltre la sua scadenza, fino a successivo aggiornamento o alla sua sostituzione con altro atto di pianificazione, salvo diverse disposizioni di legge.

La seduta termina alle ore 13:36.

ALLEGATI:

- Piano Provinciale del trasporto pubblico non di linea Taxi ed auto NCC del luglio 2018, elaborato dall'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia;
- Parere di regolarità tecnica.

Presidente della Provincia
F.to Manghi Giammaria

Vice Segretario Generale
F.to Tagliavini Stefano

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma