

**Registro dei verbali della seduta  
DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA**

**SEDUTA DEL 19/09/2024**

**Delibera n. 26**

**Riguardante l'argomento inserito al n. 3 dell'ordine del giorno:**

LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-NAPOLI. TRATTA MILANO-BOLOGNA.  
TRASFERIMENTO AREE STRADALI RFI ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA CESSIONE DI  
AREE EX SEDIME STRADALE A RFI.

L'anno **duemilaventiquattro** questo giorno **19** del mese di **settembre**, alle ore **14:38**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Assente
BAROZZI ANDREA	Presente
BEDOGNI FRANCESCA	Presente
CARLETTI ELENA	Assente
FANTINATI CRISTINA	Assente
GIBERTI NICO	Assente
MONICA FRANCESCO	Presente
MONTANARI FABIANA	Presente
PREDIERI FEDERICO	Presente
SASSI ELIO IVO	Presente
SPADACCINI ERICA	Presente

Presenti n. **8** Assenti n. **4**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Fantinati Cristina, Giberti Nico.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale, dott.ssa Garuti Anna Lisa**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: Predieri Federico, Montanari Fabiana e Spadaccini Erica.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la Segreteria Generale e che, in applicazione del nuovo art. 7-bis del Regolamento per il funzionamento del Consiglio, i lavori sono videoregistrati e trasmessi in streaming e poi pubblicati sul sito web istituzionale, nella sezione dei servizi online.

Entrano i consiglieri AGUZZOLI CLAUDIA DANA e CARLETTI ELENA. Esce la consigliera CARLETTI, pertanto i presenti rimangono n. 9.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- con la delibera n. AS/971 del 7 agosto 1991 è stata affidata alla Società Treno Alta Velocità – T.A.V. S.p.A. la concessione per la progettazione esecutiva, costruzione e sfruttamento economico delle linee facenti parte del Sistema Alta Velocità, autorizzando la stessa ad affidare la progettazione esecutiva e la costruzione a General Contractor;
- con la Convenzione stipulata in data 15 ottobre 1991 ed il relativo Atto Integrativo, la Società T.A.V. S.p.A. ha affidato al Consorzio CEPAV UNO, nella qualità di General Contractor, la progettazione esecutiva e la realizzazione della tratta Milano - Bologna e relative infrastrutture ed interconnessioni;
- con il D.M. 138–T del 31 Ottobre 2000, il Ministro dei Trasporti e della Navigazione – ora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - ha rilasciato a Ferrovie dello Stato – Società Trasporti e Servizi per Azioni e, a far data dal 1° luglio 2001, a Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - la concessione ai fini della gestione dell'infrastruttura ferroviaria nazionale;
- con atto di fusione a rogito del dottor Paolo Castellini, Notaio in Roma, in data 27 dicembre 2010 n. 76508/18373 di repertorio, la Società T.A.V. S.p.A. si è fusa per incorporazione nella Società R.F.I. S.p.A., con efficacia giuridica al 31 dicembre 2010;
- ai sensi della su richiamata convenzione del 15 ottobre 1991, il Consorzio CEPAV UNO è obbligato a curare, tra l'altro, tutte le attività necessarie all'acquisizione, anche mediante procedure espropriative, degli immobili necessari alla realizzazione dell'opera ferroviaria;
- per la realizzazione della linea ferroviaria in oggetto, a seguito della consegna da parte di Cepav degli immobili coinvolti, si è proceduto ad occupare le aree destinate a viabilità pubblica e sono state realizzate le opere di viabilità sostitutive, così come previsto dal progetto approvato in sede di Conferenza dei Servizi, anche ai sensi dell'art. 229 della legge 20 marzo 1865 n. 2248 e s.m.i., atte a garantire la continuità della viabilità pubblica interrotta;
- la suddetta Conferenza dei Servizi si è conclusa con esito positivo, sostituendo, ad ogni effetto di legge, gli atti di intesa, i pareri, le concessioni, le autorizzazioni, le approvazioni e tutti i nulla osta previsti dalla legislazione vigente in materia, con la sottoscrizione da parte di Cepav degli accordi procedurali e della convenzione attuativa;
- in riferimento a quanto regolamentato e concordato con i richiamati atti, Cepav si è impegnata, tra l'altro, a dismettere e a consegnare definitivamente e gratuitamente a favore di T.A.V. S.p.A. – ora R.F.I. S.p.A. – le aree destinate ad ex sede stradale, occupate in via permanente dal sedime della nuova opera ferroviaria, meglio identificate negli elaborati grafico-descrittivi allegati alla presente;
- in particolare, per la Provincia di Reggio Emilia, dopo la realizzazione delle previste opere di viabilità sostitutive (spesso migliorative) ed a seguito della consegna da

parte di Cepav uno degli immobili coinvolti, si occuparono anche alcune aree, che in precedenza erano destinate a viabilità pubblica, per realizzare la linea ferroviaria;

Considerato che:

- al fine di regolarizzare catastalmente le suddette modifiche occorre – infine - trasferire da RFI alla Provincia le aree relative alla nuova viabilità (ad eccezione di quelle sovrappassanti la linea AV), allegato A alla presente deliberazione, e dalla Provincia a RFI le aree non più interessate da viabilità ed oggi occupate dal sedime ferroviario, allegato B alla presente deliberazione;
- tali trasferimenti (sia da RFI alla Provincia, sia dalla Provincia a RFI) saranno a titolo gratuito;

Visti i pareri favorevoli espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

*Illustrata la relazione tecnica svolta Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing Valerio Bussei, agli atti nella registrazione integrale della seduta odierna;*

*Preso atto che:*

- *Il consigliere Predieri chiede di intervenire nella discussione generale;*
- *Il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio Ing Valerio Bussei risponde.*
- *Nessun consigliere chiede di intervenire per dichiarazioni di voto*

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente, come segue:

Presenti alla seduta	n. 10	(assenti: Giberti Nico, Fantinati Cristina.)
Presenti alla votazione	n. 9	(assente alla votazione Elena Carletti)
Voti favorevoli	n. 9	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Monica Francesco, Barozzi Andrea, Bedogni Francesca, Montanari Fabiana, Predieri Federico, Sassi Elio Ivo, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

## **DELIBERA**

- di acquisire, a titolo gratuito, i mappali di cui all'elenco allegato A, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, di proprietà di RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA con sede in Roma Piazza della Croce Rossa 1 PI 01008081000;

- di cedere, a titolo gratuito, a RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA con sede in Roma Piazza della Croce Rossa 1 PI 01008081000 i mappali di cui all'elenco allegato B, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione, di proprietà della Provincia di Reggio Emilia con sede in Reggio Emilia Corso Garibaldi 59 PI 00209290352;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio, di procedere ad assumere tutti gli atti conseguenti e necessari all'acquisizione e la cessione degli immobili e la facoltà di apportare le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione dell'atto.

Infine,

### **IL CONSIGLIO PROVINCIALE**

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività del presente atto stante la data fissata per il rogito notarile;

Visto l'art. 134, comma 4, del D. Lgs 18 agosto 2000, n. 267;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 10	(assenti: Giberti Nico, Fantinati Cristina.)
Presenti alla votazione	n. 9	(assente alla votazione Elena Carletti)
Voti favorevoli	n. 9	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Monica Francesco, Barozzi Andrea, Bedogni Francesca, Montanari Fabiana, Predieri Federico, Sassi Elio Ivo, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

### **DELIBERA**

- di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

- Allegato A
- Allegato B
- Parere di regolarità tecnica;
- Parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia  
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale  
F.to Garuti Anna Lisa

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2024/1835

Oggetto: LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-NAPOLI. TRATTA MILANO-BOLOGNA.  
TRASFERIMENTO AREE STRADALI RFI ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
CESSIONE DI AREE EX SEDIME STRADALE A RFI.

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 12/09/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2024/1835

Oggetto: LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-NAPOLI. TRATTA MILANO-BOLOGNA.  
TRASFERIMENTO AREE STRADALI RFI ALLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA  
CESSIONE DI AREE EX SEDIME STRADALE A RFI.

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,  
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 11/09/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE  
N. 26 DEL 19/09/2024

LINEA FERROVIARIA AV/AC MILANO-NAPOLI. TRATTA MILANO-  
BOLOGNA. TRASFERIMENTO AREE STRADALI RFI ALLA PROVINCIA DI  
REGGIO EMILIA CESSIONE DI AREE EX SEDIME STRADALE A RFI.

Ai sensi degli artt. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32 della L. 69/2009 si certifica che copia della suddetta deliberazione è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi, dal 10/10/2024

Reggio Emilia, lì 10/10/2024

IL RESPONSABILE

F.to GARUTI ANNA LISA

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.