

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 23/05/2024

Delibera n. 22

Riguardante l'argomento inserito al n. 3 dell'ordine del giorno:

DECRETO LEGISLATIVO 19 AGOSTO 2005 N°194 E S.M.I. "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. QUINQUENNIO 2024-2028

L'anno **duemilaventiquattro** questo giorno **23** del mese di **maggio**, alle ore **14:40**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal **Segretario Generale dott. A.L. Tirabassi** per invito del **Presidente Giorgio Zanni**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
FANTINATI CRISTINA	Assente
MONICA FRANCESCO	Presente
BAROZZI ANDREA	Presente
BEDOGNI FRANCESCA	Presente
MONTANARI FABIANA	Assente
SASSI ELIO IVO	Assente
SPADACCINI ERICA	Presente
PREDIERI FEDERICO	Presente

Presenti n. **9** Assenti n. **3**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Fantinati e Montanari.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: Predieri, Bedogni, Spadaccini.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale e che, in applicazione del nuovo art. 7-bis del Regolamento per il funzionamento del Consiglio, i lavori sono videoregistrati e trasmessi in streaming e poi pubblicati sul sito istituzionale, nella sezione dei servizi online.

OMISSIS

Essendo entrato il consigliere ELIO IVO SASSI, i **consiglieri presenti sono n. 10.**

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO CHE:

- la Legge 26 Ottobre 1995 n. 447 “Legge quadro sull’inquinamento acustico” stabilisce i principi fondamentali in materia di tutela dell’ambiente dall’inquinamento acustico;
- la Legge Regionale 9 Maggio 2001, n. 15 “Disposizioni in materia di inquinamento acustico” stabilisce le modalità per la realizzazione della classificazione acustica del territorio e dei piani di risanamento acustico;
- la Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione e gestione del rumore ambientale introduce nuove definizioni e nuovi descrittori acustici ai fini della prevenzione e riduzione degli effetti nocivi dell’esposizione al rumore ambientale della popolazione;
- il Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i. recante “Attuazione della Direttiva 2002/49/CE relativa alla determinazione del rumore ambientale” prevede:
 - l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche per determinare quale sia l’esposizione al rumore ambientale;
 - l’elaborazione e l’adozione di piani di azione, per evitare e ridurre il rumore ambientale;
 - di assicurare l’informazione e la partecipazione del pubblico in merito al rumore ambientale ed ai relativi effetti;
- il citato Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i. prevede inoltre a carico delle Società e degli Enti gestori di servizi pubblici di trasporto e delle relative infrastrutture:
 - all'articolo n.3 l'obbligo di elaborare le mappature acustiche, per gli assi stradali principali, come definiti all'art. 2, comma 1, lett. b);
 - all'art. n. 4 tenuto conto dei risultati della mappatura acustica di cui all'articolo 3, l'elaborazione e trasmissione alla regione competente dei piani di azione.

RICHIAMATI:

- la Delibera di Giunta Regionale n. 1369 del 17 Settembre 2012 che ha approvato le “Linee guida per l’elaborazione delle mappature acustiche e delle mappe acustiche strategiche relative alle strade provinciali ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 1339 del 23 Settembre 2013 che ha approvato le “Linee Guida per l’elaborazione dei Piani di azione relativi alle strade ed agli agglomerati della Regione Emilia-Romagna”;
- le Direttive Delegate 2020/367/CE e 2021/1226/CE, che hanno modificato l’Allegato II della Direttiva 2002/49/CE rendendo obbligatorio l’uso di un metodo comune di determinazione del rumore tra tutti gli stati membri;

- il Decreto del Ministro della Transizione Ecologica 14 Gennaio 2022 “Attuazione della Direttiva 2020/367/CE della Commissione del 4 marzo 2020”, recante la definizione di metodi di determinazione degli effetti nocivi del rumore ambientale, e della direttiva delegata 2021/1226/CE della Commissione del 21 dicembre 2020, riguardante i metodi comuni di determinazione del rumore;
- il Decreto n. 664 del 13/12/2023 del Direttore della Direzione Generale Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica recante l'adozione delle linee guida per la redazione dei Piani di azione e zone silenziose in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla Direttiva 2007/2/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 14 Marzo 2007;

CONSIDERATO CHE:

- le attività svolte hanno riguardato in una prima fase la predisposizione delle mappature acustiche degli archi stradali di competenza della Provincia di Reggio Emilia con flussi di traffico superiori a 3.000.000 di veicoli/anno, riferiti all'anno solare 2021 e riepilogati nella *Tabella 1 - Tratti stradali oggetto di Piano di Azione*, di seguito riportata;

Tabella 1 – Tratti stradali oggetto di Piano d’Azione

Codice	Nome strada	Tipologia di strada (definita secondo Codice della Strada, D.L. n. 285 del 1992)	Note	Traffico annuale (veic/anno)	Lunghezza (Km)
RD_IT_0061_001	S.P. 3	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	3.913.220	4,3
RD_IT_0061_002	S.P. 23	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	3.490.074	10,7
RD_IT_0061_003	S.P. 28 / S.P. 72	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	5.507.171	10,6
RD_IT_0061_004	S.P. 30	Cb		6.021.175	8,1
RD_IT_0061_005	S.P. 37	Cb		3.346.901	9,2
RD_IT_0061_006	S.P. 42	Cb		4.498.574	5,1
RD_IT_0061_007	S.P. 51	Cb		5.599.189	10,1
RD_IT_0061_009	S.P. 358R	Cb		3.044.285	9,0
RD_IT_0061_010	S.P. 62R	Cb		3.069.239	1,6
RD_IT_0061_012	S.P. 62Rvar	Cb		3.743.704	22,2
RD_IT_0061_013	S.P. 63R	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	7.656.940	5,4
RD_IT_0061_014	S.P. 358R	Cb		5.008.694	5,9
RD_IT_0061_015	S.P. 467R	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	4.681.069	7,3
RD_IT_0061_017	S.P. 486R	Cb		9.703.348	18,0
RD_IT_0061_020	S.P. 28	Cb		5.253.953	3,9
RD_IT_0061_021	S.P. 25	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	5.645.362	4,1
RD_IT_0061_022	S.P. 67	Cb		3.597.867	2,8
RD_IT_0061_023	S.P. 39	Cb		4.056.169	0,7
RD_IT_0061_024	S.P. 39	Cb		4.342.351	4,3

Codice	Nome strada	Tipologia di strada (definita secondo Codice della Strada, D.L. n. 285 del 1992)	Note	Traffico annuale (veic/anno)	Lunghezza (Km)
RD_IT_0061_025	S.P. 22	Cb		4.309.407	0,9
RD_IT_0061_026	S.P. 21	Cb		3.097.656	5,4
RD_IT_0061_027	S.P. 7	Cb		4.007.368	8,2
RD_IT_0061_028	S.P. 5	Cb		3.703.246	3,8
RD_IT_0061_029	S.P. 3	Cb		4.270.453	0,5
RD_IT_0061_030	S.P. 2	Cb		4.770.356	0,9
RD_IT_0061_031	S.P. 63R	Cb		3.502.375	1,1
RD_IT_0061_032	S.P. CMvar	Cb		4.104.204	2,3
RD_IT_0061_033	S.P. Cispadana	Cb		3.170.762	4,0
RD_IT_0061_034	S.P. 513R	Cb		3.438.269	1,6
RD_IT_0061_035	S.P. 486R	Cb		3.115.126	0,9
RD_IT_0061_036	S.P. 468R	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	4.815.074	2,8
RD_IT_0061_037	S.P. 467R	Cb		4.855.130	6,9
RD_IT_0061_038	S.P. 358R	Cb		4.050.996	1,0
RD_IT_0061_039	S.P. 66	F	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	3.981.621	8,7
RD_IT_0061_040	S.P. 62R	Cb		4.318.585	1,5
RD_IT_0061_041	S.P. 62R	Cb		4.704.754	0,5
RD_IT_0061_042	S.P. 53	Cb		3.755.402	1,8
RD_IT_0061_043	S.P. 52	Cb	Interna all'agglomerato di Reggio Emilia	3.857.899	3,4
RD_IT_0061_044	S.P. 52	Cb		5.594.221	3,9
RD_IT_0061_045	S.P. 43	Cb		3.240.657	4,9
RD_IT_0061_046	S.P. 48	Cb		4.411.904	4,8
RD_IT_0061_047	S.P. 47	Cb		3.620.266	1,7
RD_IT_0061_048	S.P. 44	Cb		3.039.282	2,0

- tali mappature sono state adottate con Decreto del Presidente n°166 del 12/08/2022 e successivamente pubblicate sul sito web dell'Ente in data 25/08/2022;
- le mappature sono state inoltrate al Direzione Generale Cura del Territorio e dell'Ambiente - Servizio Tutela e Risanamento Acqua, Aria e Agenti Fisici della Regione Emilia Romagna con lettera con Prot. n° 24846 del 31/08/2022, per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, nonché dell'Unione Europea;
- terminata la prima fase di Mappatura acustica, ai sensi dell'articolo 4 del Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i. è stato predisposto il relativo Piano di Azione - Quarta fase – quinquennio 2024-2028;
- il Piano di Azione ha lo scopo di mitigare ed abbattere il rumore ambientale derivante dall'esercizio delle infrastrutture stradali, migliorando la situazione in aree

dove l'esposizione dei residenti è ritenuta eccessiva e proteggendo le aree relativamente quiete e le zone ricreative in ambienti rurali ed urbani, tendendo a:

- proteggere la salute ed il benessere degli abitanti,
 - migliorare la qualità della vita nelle aree urbane, in particolare nelle abitazioni, aiutando ad evitare eccessive migrazioni in aree suburbane con tutte le conseguenze negative per le aree più centrali,
 - incrementare il potenziale attrattivo delle aree protette, sia per affari che per turismo;
- il Piano di Azione è stato adottato tramite Decreto del Presidente n°27 del 12/03/2024 e successivamente pubblicato sul sito web istituzionale dell'Ente in data 13/03/2024, ed è costituito dai seguenti elaborati:
 - Report di sintesi del Piano di Azione (AP_2023_RD_IT_00_0061);
 - Individuazione delle aree critiche (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_1);
 - Planimetria di inquadramento (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_2);
 - Sintesi non tecnica del Piano di Azione (SummaryReport_2023_RD_IT_00_0061);
 - Elenco elaborati (AP_2023_RD_IT_00_0061);
 - a partire dalla data di pubblicazione i soggetti portatori di interesse hanno 45 giorni di tempo per presentare osservazioni.

VISTO CHE:

- il Piano di Azione ha l'obiettivo di strutturare e dare priorità alle misure di abbattimento acustico, mediante valutazioni globali della situazione acustica e dei conflitti risultanti, valutazioni trasparenti delle priorità, nonché il coinvolgimento dei portatori di interessi e del pubblico;
- il Piano di Azione elaborato, si caratterizza prevalentemente come Piano d'azione strategico, ma include anche il dimensionamento acustico delle opere di mitigazione proposte, basate su di una valutazione di massima dei possibili vincoli tecnici e/o economici;
- dopo l'individuazione delle situazioni critiche, per ciascuna di esse si sono prospettate delle possibili soluzioni/azioni realizzabili nell'arco del quinquennio di validità del piano individuando gli abbattimenti di livello sonoro attesi ed i costi stimati, fermo restando che gli interventi previsti, fatto salvo per la costruzione di varianti stradali, riguarderanno le pertinenze stradali come nel caso degli interventi alla fonte (pavimentazioni stradali con conglomerato bituminoso fonoassorbente e barriere antirumore stradali);
- il Piano di Azione adottato e approvato avrà una validità quinquennale e dovrà essere aggiornato secondo le modalità e la tempistica prevista nel Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i.,
- una volta adottato e approvato, il Piano di Azione verrà inoltrato alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti successivi nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, nonché dell'Unione Europea;

RILEVATO CHE:

- la proposta di Piano d’Azione adottato con Decreto del Presidente n.27 del 12/03/2024 è stata pubblicata sul sito istituzionale dell’Ente al seguente indirizzo <https://www.provincia.re.it/>, per 45 giorni consecutivi (dal 13/03/2024 al 27/04/2024), dando modo ai cittadini, secondo quanto indicato dall’articolo 8 (Informazioni e consultazioni al pubblico), comma 2 del Decreto Legislativo 19 Agosto 2005 n.194 e s.m.i., di inviare le loro osservazioni, pareri e memorie in forma scritta;
- a seguito della suddetta pubblicazione sono pervenute le osservazioni riportate nel seguito con le relative controdeduzioni:
 - osservazione di privato cittadino (Protocollo numero 7393_2024 del 15/03/2024) sintesi:
 - viene segnalata una criticità acustica in corrispondenza delle abitazioni poste in Via per Scandiano (Arceto di Scandiano) e Via Ca’ Mercati (Fellegara di Scandiano) e adiacenti, fiancheggiate dalla S.P.52 (codice identificativo RD_IT_0061_044) nel tratto tra Via 11 Settembre ed il Ponte sul Torrente Tresinaro, verso la rotonda che incrocia Via Molinazza. Viene richiesto di procedere all’installazione di barriere antirumore nel tratto sopra evidenziato per mitigare il danno dall’inquinamento acustico generato dalla S.P.52. Infine, viene effettuato un paragone con un tratto stradale di pertinenza della Provincia di Reggio Emilia analogo a quello in questione (Variante S.P. 467R, codice identificativo RD_IT_0061_037), in cui sono presenti barriere antirumore a tutela di edifici residenziali posti a distanza superiore dal ciglio della strada rispetto a quelle segnalate;
 - controdeduzione:
 - dai risultati delle simulazioni acustiche propedeutiche alla stesura del Piano d’Azione, la zona interessata non ha i requisiti per essere considerata area critica (secondo quanto definito nel paragrafo 7.1 del presente report). Infatti, i livelli acustici in facciata dell’edificio più prossimo alla strada (ottenuti mediante simulazione del rumore stradale) risultano pari a 65.5 dB(A) per il periodo giorno-sera-notte (secondo l’indicatore acustico Lden) e pari a 55.4 dB(A) per il periodo notte (secondo l’indicatore acustico Lnight). Tali livelli sono pertanto inferiori ai valori limiti di riferimento (rispettivamente pari a 70 dB(A) diurno e 60 dB(A) notturno dal momento che i ricettori in questione ricadono all’interno della fascia stradale A, che convertiti nei parametri europei risultano pari a 67.7 per Lden e a 57.0 per Lnight). Per le ragioni sopra esposte, pertanto, la zona in oggetto della presente osservazione non è stata presa in considerazione per la proposta di interventi di mitigazione del rumore. L’osservazione risulta pertanto non accoglibile in questa fase, ma dovrà essere monitorata e rivalutata nel prossimo Piano d’Azione;
 - per quanto riguarda, infine, il confronto con la Variante S.P. 467R - RD_IT_0061_037, l’analogia indicata non risulta pertinente in quanto: le mitigazioni acustiche esistenti (barriere antirumore) indicate dal cittadino, sono state determinate con modalità diverse rispetto alla metodologia prevista per la redazione del presente Piano d’Azione;
 - osservazione d’ufficio legata alla pubblicazione delle “FAQ piani azione zone silenziose.pdf” in data 04/04/2024 relative alle Linee Guida Ministeriale (Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica M.A.S.E. n. 664 del 13/12/2023) sintesi:

- in data 13/12/2023 è entrato in vigore il Decreto n. 664 del 13/12/2023 del Direttore Generale Valutazioni Ambientali del MASE recante “Adozione delle Linee Guida per la predisposizione Piani d’Azione e le zone silenziose in agglomerato e in aperta campagna in conformità ai criteri e alle specifiche indicate dalla Direttiva 2007/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 marzo 2007”, che si compongono dei seguenti documenti:

1. Specifiche dati Piani d’Azione: “Allegato 1: Specifiche tecniche per la predisposizione e la consegna dei set di dati digitali relativi ai Piani di Azione e Zone silenziose in agglomerato e in aperta campagna (D.Lgs. 194/2005)”;
2. Specifiche Metadata: “Allegato 2: Specifiche tecniche per la compilazione dei metadati relativi ai set di dati digitali dei Piani di Azione e Zone silenziose (D.Lgs. 194/2005)”;
3. Sintesi Piani d’Azione: “Allegato 3: Linee guida per la predisposizione della documentazione inerente ai Piani di Azione e alla sintesi non tecnica per la consultazione del pubblico (D.Lgs. 194/2005)”;
4. Documentazione tecnica: Data Model, reporting mechanism in formato Excel, template in formato Geopackage per la fornitura dei dati del Piano d’Azione e delle zone silenziose.

- a seguito delle precisazioni relative al valore da attribuire al tasso di incidenza della cardiopatia ischemica (indice Iy) per la determinazione degli effetti nocivi sulla popolazione dovuti al rumore ambientale, fornite dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica in data 04/04/2024 mediante la pubblicazione del documento FAQ_piani_azione_zone_silenziose.pdf sul proprio sito istituzionale, risulta possibile integrare il capitolo 8.3 “Risultati della valutazione degli effetti nocivi” del “REPORT DI SINTESI DEL PIANO D’AZIONE” e il capitolo 8 “Effetti nocivi del rumore ambientale sulla salute” della “SINTESI NON TECNICA DEL PIANO D’AZIONE” effettuando la valutazione degli effetti nocivi sulla base dei dati resi disponibili dalle competenti strutture sanitarie regionali, come precisato dal Ministero;

○ Controdeduzione:

Ai sensi delle Linee Guida Ministeriali entrate in vigore in data 13/12/2023 e sulla base delle precisazioni fornite dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica nel documento *FAQ piani azione zone silenziose.pdf* del 04/04/2024 sono state apportate le seguenti integrazioni/modifiche al Piano d’Azione adottato con Decreto del Presidente n.27 del 12/03/2024;

1. Viene aggiunto il capitolo “*effetti nocivi del rumore ambientale sulla salute*”, dando conto dei risultati della valutazione di cardiopatia ischemica, fastidio forte e disturbi gravi del sonno, ai sensi della Direttiva 2020/367 della Commissione Europea;
2. Vengono compilati i Metadata, secondo i contenuti previsti dall’Allegato 1 delle Linee Guida;
3. Vengono compilati i Geopackage ed il Reporting Mechanism, secondo i contenuti previsti dall’Allegato 3 delle Linee Guida e relativa documentazione tecnica;

VISTO che a conclusione della pubblicazione del Piano di Azione e a seguito delle sopra riportate osservazioni e relative controdeduzioni la Provincia ha provveduto congruentemente alla modifica della Relazione Tecnica e della Sintesi non tecnica del Piano d’azione ed alla stesura definitiva di tali documenti;

VISTO il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

VISTO il parere favorevolmente espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

Udita la relazione tecnica svolta dal dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio ing. Bussei su invito del Presidente e preso atto che nessun consigliere chiede di intervenire nella discussione generale, né per dichiarazioni di voto;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente.

Presenti alla seduta	n. 10	(assenti: Fantinati Cristina, Montanari Fabiana)
Presenti alla votazione	n. 10	
Voti favorevoli	n. 10	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Giberti Nico, Carletti Elena, Monica Francesco, Barozzi Andrea, Bedogni Francesca, Predieri Federico, Sassi Elio Ivo, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

All'unanimità dei voti favorevoli,

DELIBERA

- di approvare per i motivi in narrativa indicati, la proposta del Piano di Azione - Quarta fase quinquennio 2024-2028, per le strade di competenza della Provincia di Reggio Emilia ai sensi del Decreto Legislativo 19 Agosto 2005, n.194 e s.m.i. riguardante la Mappatura acustica strategica dell'anno 2022, consistente nella documentazione di seguito elencata che costituisce parte integrante della presente delibera:
 - Report di sintesi del Piano di Azione (AP_2023_RD_IT_00_0061);
 - Individuazione delle aree critiche (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_1);
 - Planimetria di inquadramento (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_2);
 - Sintesi non tecnica del Piano di Azione (SummaryReport_2023_RD_IT_00_0061);
 - Elenco elaborati (AP_2023_RD_IT_00_0061);
- di dare atto che:
 - nel corso della pubblicazione è pervenuta una osservazione da parte di un cittadino alla quale si è controdedotto ritenendola non accoglibile in questa fase e si è reso necessario recepire una osservazione d'ufficio legata alla

pubblicazione “ “FAQ_piani_azione_zone_silenziose.pdf” in data 04/04/2024 alle Linee Guida Ministeriale (Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica M.A.S.E. n. 664 del 13/12/2023) di cui alle premesse;

- in riferimento a tali osservazioni ed in coerenza con le controdeduzioni la Provincia ha provveduto alla congruente modifica della Relazione Tecnica e della Sintesi non tecnica del Piano di azione ed alla stesura definitiva di tali documenti;
- di dare mandato al Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia di procedere a:
 - definire e progettare (nelle fasi che verranno valutate necessarie) le soluzioni più adeguate per l'ottenimento della riduzione dell'inquinamento acustico nella misura prevista dal Piano di Azione;
 - formulare la proposta di finanziamento del Piano di Azione in fase di predisposizione del bilancio di previsione o nel corso dei suoi aggiornamenti;
 - attuare gli interventi di mitigazione previsti nel Piano di Azione;
- di dare ulteriormente atto che:
 - l'impegno finanziario per l'attuazione del Piano di Azione è subordinato alle reali disponibilità economiche del bilancio provinciale in ciascun anno del periodo di vigenza del Piano di Azione;
 - eventuali interventi non compatibili con le disponibilità economiche saranno posticipati al successivo quinquennio;
- di procedere alla pubblicazione dell'avvenuta approvazione del Piano di Azione sul sito web istituzionale dell'Ente al seguente indirizzo: <http://www.provincia.re.it> per garantire l'informazione e la consultazione del pubblico, come in narrativa specificata;

ALLEGATI:

- Report di sintesi del Piano di Azione (AP_2023_RD_IT_00_0061);
- Individuazione delle aree critiche (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_1);
- Planimetria di inquadramento (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_2 - A);
- Planimetria di inquadramento (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_2 - B);
- Sintesi non tecnica del Piano di Azione (SummaryReport_2023_RD_IT_00_0061);
- Elenco elaborati (AP_2023_RD_IT_00_0061);

- Parere di regolarità tecnica;
- Parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



**PIANO D'AZIONE (IV CICLO DI AGGIORNAMENTO 2024)
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (CA_IT_RD_00061) - ELENCO ELABORATI**

- Report di sintesi del Piano di Azione (AP_2023_RD_IT_00_0061),
- Individuazione delle aree critiche (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_1),
- Planimetria di inquadramento (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_2) - A,
- Planimetria di inquadramento (AP_2023_RD_IT_00_0061_Allegato_2) - B,
- Sintesi non tecnica del Piano di Azione (SummaryReport_2023_RD_IT_00_0061),

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/1541

Oggetto: DECRETO LEGISLATIVO 19 AGOSTO 2005 N°194 E S.M.I. "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. QUINQUENNIO 2024-2028

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 14/05/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/1541

Oggetto: DECRETO LEGISLATIVO 19 AGOSTO 2005 N°194 E S.M.I. "ATTUAZIONE DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". APPROVAZIONE PIANO DI AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. QUINQUENNIO 2024-2028

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 14/05/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

**DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE
N. 22 DEL 23/05/2024**

**DECRETO LEGISLATIVO 19 AGOSTO 2005 N°194 E S.M.I. "ATTUAZIONE
DIRETTIVA 2002/49/CE RELATIVA ALLA DETERMINAZIONE E ALLA
GESTIONE DEL RUMORE AMBIENTALE". APPROVAZIONE PIANO DI
AZIONE ASSI STRADALI PROVINCIALI CON FLUSSO DI TRAFFICO
SUPERIORE AI 3.000.000 DI VEICOLI/ANNO. QUINQUENNIO 2024-2028**

Ai sensi degli artt. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32 della L. 69/2009 si certifica che copia della suddetta deliberazione è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi, dal 28/05/2024

Reggio Emilia, lì 28/05/2024

IL RESPONSABILE

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.