

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 18/04/2024

Delibera n. 11

Riguardante l'argomento inserito al n. 2 dell'ordine del giorno:

DECRETO MIMS (MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA' SOSTENIBILI) N. 101 DEL 26 APRILE 2022. APPROVAZIONE DEL PIANO QUINQUENNALE DELLE INFRASTRUTTURE - PERIODO 2025-2029.

L'anno **duemilaventiquattro** questo giorno **18** del mese di **aprile**, alle ore **14:47**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Assente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
FANTINATI CRISTINA	Assente
MONICA FRANCESCO	Presente
BAROZZI ANDREA	Presente
BEDOGNI FRANCESCA	Presente
GANAPINI DAVIDE	Presente
MONTANARI FABIANA	Assente
SASSI ELIO IVO	Presente
SIGNORI MARCO	Presente
SPADACCINI ERICA	Assente

Presenti n. **9** Assenti n. **4**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Fantinati, Aguzzoli, Montanari, Spadaccini.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: **Bedogni Francesca, Ganapini Davide, Sassi Elio Ivo**.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

OMISSIS

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 154 del 04 luglio 2022, il Decreto ministeriale n. 101 del 26 aprile 2022 - “Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria”, che prevede:
- all’Allegato 3 l’assegnazione alla Provincia di Reggio Emilia di € 17.631.548,15 complessivi, suddivisi in € 3.526.309,63 per ciascuna annualità di quelle sopra indicate;
- all’art. 5, in particolare:
 - al comma 2 che il trasferimento delle risorse avvenga sulla base di un Programma Quinquennale 2025-2029, che le Province devono presentare al MIT inderogabilmente entro il 30 Giugno 2024;
 - al comma 3 che il programma quinquennale è considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione generale per le strade e le autostrade, l’alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, che possono essere formulate entro 90 giorni dalla ricezione del programma. Decorso tale termine il programma si intende approvato e trasmesso al Ministero dell’economia e delle finanze per le finalità di monitoraggio;
 - al comma 4 che il Programma Quinquennale 2025-2029 deve essere sviluppato sulla base:
 - della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell’infrastruttura del traffico, dell’incidentalità e dell’esposizione al rischio idrogeologico;
 - dell’analisi della situazione esistente;
 - della previsione dell’evoluzione,e che deve contenere interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi;
 - al comma 5 che il programma riporti, attraverso un cronoprogramma degli interventi, i seguenti elementi:
 - inizio e fine dell’attività di progettazione;
 - inizio e fine della procedura di aggiudicazione;
 - inizio e fine dei lavori;

- inizio e fine del collaudo o certificazione di regolare esecuzione dei lavori;
- al comma 8 che l'ultimazione dei lavori dovrà essere certificata 30 giorni prima del termine per la rendicontazione. Il collaudo o la certificazione di regolare esecuzione dei lavori relativi all'intervento, è effettuato entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento;
- al comma 9 che gli interventi inseriti nel programma possono anche avere durata pluriennale, evidenziando le somme oggetto di rendicontazione relative alla singola annualità, da effettuare entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento;

Rilevato che:

- l'Art. 14 comma 1 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del Codice della Strada (D.LGS n. 285 del 30/04/2015 e successive modificazioni) prevede, fra l'altro che:
Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:
 - a) *alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
 - b) *al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;*
 - c) *alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta;*
- la legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo;
- tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche gli obblighi finalizzati alla tutela della sicurezza stradale, relativamente alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli;
- gli Enti proprietari delle strade, come la Provincia, sono investiti dell'obbligo di curare al meglio le strade, intensificando i loro interventi per evitare di ricadere nell'accusa di omicidio colposo in caso di incidenti gravi avvenuti per i difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse;

Atteso che:

- la rete viaria provinciale è costituita da circa 940 km di strade, suddivise per la loro gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare/montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana, con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico, comprendente tra l'altro 630 tra ponti e viadotti;

- il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia effettua una costante analisi del QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE della rete stradale provinciale, attraverso una attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, presenti sulla rete stradale provinciale e degli interventi necessari ai sensi del C.d.S.;
- in base al quadro sopra citato emerge una esigenza complessiva di oltre € 150.000.000,00, (aggiornata sulla base degli incrementi attuali dei materiali da costruzione), necessaria a recuperare il ritardo manutentivo accumulatosi negli ultimi anni, frutto soprattutto delle difficoltà finanziarie dell'Ente, derivanti dalla situazione di riordino istituzionale e dai provvedimenti di contenimento della spesa pubblica assunti tra il 2014 ed il 2016 (in particolare dai tagli di bilancio della Legge n.190 del 23/12/2014 – “legge di bilancio 2015”);
- a partire dal 2018, si è verificata un'inversione di tendenza, consolidatasi attraverso una serie successiva di provvedimenti di assegnazione da parte dello Stato di importanti risorse finalizzate alla manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali delle Province, per interventi da attuare attraverso piani pluriennali autorizzati dal Ministero, di seguito sinteticamente elencati:
 - DECRETO MIT N. 49 del 16 FEBBRAIO 2018 (Programma 2019-2023 - “Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane”);
 - DECRETO MIT n. 123 del 19 MARZO 2020 (Programma 2020-2024 riguardante le infrastrutture e di integrazione del precedente);
 - DECRETO MIT n. 224 del 29 MAGGIO 2020 (Programma 2020-2024 riguardante i manufatti);
 - DECRETO MIT n. 225 del 29 MAGGIO 2021 (Programma Triennale Ponti 2021- 2023);
 - DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13 ottobre 2021 ("Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle Aree Interne" - Area Interna "APPENNINO Emiliano");
 - Decreto MIMS n. 125 del 5 maggio 2022 n. 125 – Programma Sessennale Ponti 2024 - 2029
 - DECRETO MIMS N. 141 del 09 maggio 2022 (Programma 2022-2029 “ Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane”);
- i suddetti provvedimenti, pur in un contesto di insufficienza complessiva delle risorse a fronte del Quadro Esigenziale sopra evidenziato, hanno permesso di passare dalla esecuzione di interventi urgenti alla manutenzione programmata, attraverso il finanziamento di piani pluriennali integrati tra di loro;

Considerato che:

- gli interventi finanziati con i fondi statali, seppure importanti, sono largamente insufficienti se rapportati al QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE sopra rappresentato, così da ritenere indispensabile integrare i suddetti fondi con risorse della Provincia (provenienti da trasferimenti regionali, alienazioni o da avanzo di amministrazione), che anche se esigue rispetto al fabbisogno, consentono l'attuazione di interventi in modo coordinato e sinergico, con l'obiettivo di ottimizzare e ottenere i massimi risultati;
- il quadro delle esigenze manutentive sopra richiamato, insieme alle problematiche emerse negli ultimi periodi di gestione, rendono necessario indirizzare la stesura del Piano secondo le seguenti linee di intervento:
 - fornire continuità ai piani di messa in sicurezza finanziati con i precedenti decreti ministeriali sopra citati;
 - estendere per quanto possibile gli interventi oltre che sugli assi strategici anche sulla viabilità provinciale secondaria;
 - finalizzare gli interventi oltre che al ripristino e risanamento del corpo stradale anche alla messa in sicurezza di manufatti, barriere stradali (guard-rail), compreso il relativo ripristino delle opere di sostegno, il rifacimento dei conglomerati, dei giunti e della segnaletica;
- il Servizio provinciale pre nominato ha pertanto redatto il Programma Quinquennale 2025-2029, nel rispetto del decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per primo citato, composto dai seguenti elaborati:
 - RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
 - TAB. A - Elenco degli interventi sui Ponti
 - TAB. B - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Nord
 - TAB. C.1 - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Sud
 - TAB. C.2 - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Sud (interventi di riserva)
 - TAB. D - Riepilogo complessivo del programma quinquennale
 - TAV 1 - Inquadramento generale
 - TAV 2 - Inquadramento interventi sui Ponti
 - TAV. 3 - Inquadramento interventi Reparto Nord
 - TAV 4 - Inquadramento interventi Reparto Sud;
- tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi viari strategici e le arterie di connessione con gli stessi assi, su cui insistono i principali flussi veicolari, e i tratti stradali che seppur minori, risultano comunque importanti per garantire gli spostamenti alle comunità locali (si rimanda per i dettagli alla Tav. 1);
- gli interventi di manutenzione previsti con le risorse messe a disposizione nel piano quinquennale, in relazione al fatto che come già sopra evidenziato, sono

insufficienti per fare fronte al quadro complessivo delle esigenze manutentive, sono stati necessariamente selezionati individuando le priorità in funzione della classe di attenzione attribuita, della gravità delle problematiche manutentive riscontrate e in rapporto soprattutto all'entità dei flussi veicolari, insistenti sulle varie arterie viarie (si rimanda per i dettagli alle Tav. 2, 3, 4 e alle Tabelle degli interventi A, B, C1 e C2);

- relativamente al reparto Sud, si è ritenuto opportuno redigere due tabelle (C1 e C2) in quanto all'interno della tabella C1 sono inclusi alcuni interventi, individuati con la sigla "A", che potrebbero essere destinatari di finanziamenti attribuibili nell'ambito della ricognizione danni occorsi durante l'evento alluvionale di maggio/giugno 2023, i cui provvedimenti dovrebbero essere emanati entro il mese di maggio del corrente anno;
- nel caso i predetti interventi trovassero copertura finanziaria nei provvedimenti previsti per gli eventi alluvionali di maggio/giugno 2023, si ipotizza la sostituzione con interventi di riserva, indicati con la sigla "AR" all'interno della tabella C2, alla quale si rimanda per i dettagli;
- il programma 2025-2029 oggetto del presente atto, è stato altresì redatto tenendo in considerazione gli interventi già eseguiti e le necessità manutentive non ancora completamente risolte, in continuità con i Programmi già approvati ed in parte eseguiti;

Ritenuto pertanto:

- al fine di stabilire le linee di indirizzo da seguire per le successive fasi, di approvare il programma quinquennale 2025-2029 redatto sulla base del Decreto ministeriale n. 101 del 26 aprile 2022;
- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel piano;
- di autorizzare lo stesso dirigente a sostituire d'ufficio gli interventi "A" indicati nella tabella C1 con quelli di riserva indicati con la sigla "AR" nella tabella C2, qualora i primi risultassero inclusi in diversi canali di finanziamento;

Dato atto che:

- tale programma dovrà essere trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile per l'approvazione definitiva, entro il 30 giugno 2024;
- nel caso in cui il Ministero stesso dovesse richiedere variazioni/integrazioni/modifiche non sostanziali al programma, le stesse saranno effettuate d'ufficio dal Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio della Provincia, senza che questo comporti la necessità di riapprovare il programma in oggetto;

Visto il parere favorevole del Dirigente Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

Visto il parere favorevole del Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

Dato atto che:

- *il Presidente Giorgio Zanni cede la parola alla dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, Ing. Bussei, per l'illustrazione tecnica della proposta di deliberazione, poi apre alla discussione generale;*
- *interviene nella discussione il consigliere Andrea Barozzi (gruppo "Insieme per la Provincia di Reggio Emilia");*
- *intervengono per dichiarazione di voto, nell'ordine:*
 - *il consigliere Marco Signori (capogruppo di "Provincia Progressista") che preannuncia voto di astensione alla presente deliberazione e chiede che il proprio intervento venga allegato al verbale (rif. Allegato Y);*
 - *il consigliere Francesco Monica (capogruppo di "Insieme per la Provincia di Reggio Emilia"), che dichiara voto favorevole;*
 - *il consigliere Davide Ganapini (gruppo "Terre Reggiane") che preannuncia voto di astensione;*

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente, come segue:

Presenti alla seduta	n. 9	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Fantinati Cristina, Montanari Fabiana, Spadaccini Erica)
Presenti alla votazione	n. 9	
Voti favorevoli	n. 7	(Zanni Giorgio, Giberti Nico, Carletti Elena, Monica Francesco, Barozzi Andrea, Bedogni Francesca, Sassi Elio Ivo)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 2	(Ganapini Davide, Signori Marco)

DELIBERA

- di approvare, per i motivi in narrativa indicati, il programma quinquennale 2025-2029 redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, predisposto sulla base del Decreto ministeriale n. 101 del 26 aprile 2022;
- di dare atto che tale programma dovrà essere trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per l'approvazione definitiva, entro il

termine del 30 giugno 2024;

- di dare mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel piano;
- di autorizzare lo stesso dirigente ad apportare al piano le eventuali variazioni/integrazioni/modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione, prevista dal decreto citato in premessa;
- di autorizzare il dirigente a sostituire d'ufficio gli interventi "A" indicati nella tabella C1 con quelli di riserva indicati con la sigla "AR" nella tabella C2, qualora i primi risultassero inclusi in diversi canali di finanziamento.

Infine,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente, come segue:

Presenti alla seduta	n. 9	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Fantinati Cristina, Montanari Fabiana, Spadaccini Erica)
Presenti alla votazione	n. 9	
Voti favorevoli	n. 7	(Zanni Giorgio, Giberti Nico, Carletti Elena, Monica Francesco, Barozzi Andrea, Bedogni Francesca, Sassi Elio Ivo)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 2	(Ganapini Davide, Signori Marco)

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

- RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA
- TAB. A - Elenco degli interventi sui Ponti
- TAB. B - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Nord
- TAB. C.1 - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Sud
- TAB. C.2 - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Sud (interventi di riserva)
- TAB. D - Riepilogo complessivo del programma quinquennale
- TAV 1 - Inquadramento generale
- TAV 2 - Inquadramento interventi sui Ponti
- TAV. 3 - Inquadramento interventi Reparto Nord
- TAV 4 - Inquadramento interventi Reparto Sud;
- Parere di regolarità tecnica;
- Parere di regolarità contabile;

- *Y) dichiarazione di voto del consigliere Marco Signori.*

Presidente della Provincia
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

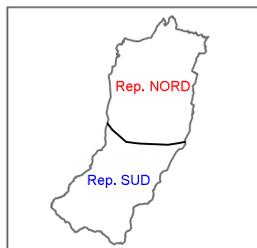
Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE , MOBILITA'
SOSTENIBILE E PATRIMONIO
U.O. MANUTENZIONE STRADE



SCALA 1:75.000

PROGRAMMA QUINQUENNALE 2025-2029 REDATTO AI SENSI DEL DM N. 101 DEL 26/04/2022 (GU N.154 DEL 04/07/2022)

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Responsabile Unico del Progetto:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:

Dott. Ing. Francesco Vasirani
Geom. Alberto Marastoni
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Giuseppe Tummino
Dott. Arch. Raffaella Panciroli
Dott. Arch. Daniela De Angelis

Collaboratori:

Geom. Bigi Stefano
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Casoli Gianluca
Geom. Fabrizio Vezzosi
Ing. Isabella Corti
Ing. Paolo Direnzo

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome	
All. n°	Data Progetto Aprile 2024	N° P.E.G.	Nome File				

INDICE

1. PREMESSA	2
2. QUADRO DI RIFERIMENTO	3
2.1 IL CODICE DELLA STRADA E LA LEGGE N. 41 DEL 23 MARZO 2016	3
2.2 IL QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE E I PROVVEDIMENTI DI CONTENIMENTO DELLA SPESA PUBBLICA	3
2.3 ORGANIZZAZIONE DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE	5
3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE	6
3.1 CRITERI SEGUITI PER LA STESURA DEL PROGRAMMA	6
3.2 CARATTERISTICHE DEGLI INTERVENTI	7
3.3 QUADRO ECONOMICO	8

1. PREMESSA

con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (attualmente ridenominato Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) del 26 aprile 2022, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale Serie Generale n.154 del 04/07/2022 avente ad oggetto "Ripartizione delle risorse, per le annualità dal 2025 al 2029, per le strade delle province e delle città metropolitane. Integrazione al decreto 19 marzo 2020, relativo a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria", è stato approvato il nuovo riparto delle conseguenti risorse.

Sulla base del piano di riparto di cui all'allegato 3 del citato decreto, per le annualità 2025-2029, risulta assegnata alla Provincia di Reggio Emilia la somma complessiva di € 17.631.548,15 per interventi inerenti la manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo delle diverse componenti dell'infrastruttura, così come esplicitato all'art.4.

Il decreto sopra citato prevede all'art. 5, il trasferimento delle risorse relative alle varie annualità sulla base del Programma Quinquennale 2025-2029, che le Province devono presentare inderogabilmente entro il 30 giugno 2024; nello specifico alla Provincia di Reggio Emilia, in base all'allegato 3 (Piano di Riparto) del suddetto Decreto, sono assegnate per il periodo 2025-2029, risorse per complessivi € 17.631.548,15, suddivise in € 3.526.309,63 all'anno.

Il comma 4 dello stesso articolo prevede inoltre quanto segue:

- il programma quinquennale verrà considerato autorizzato in assenza di osservazioni da parte della Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui contratti concessori autostradali del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, da formulare entro 90 giorni dalla ricezione del programma;
- il programma quinquennale 2025-2029 deve essere sviluppato sulla base:
 - della conoscenza delle caratteristiche geometriche e dello stato dell'infrastruttura, del traffico, dell'incidentalità e dell'esposizione al rischio idrogeologico;
 - dell'analisi della situazione esistente;
 - della previsione dell'evoluzione;
 - deve contenere interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo, sviluppando in particolare gli aspetti connessi alla resilienza, ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, alla durabilità degli interventi, ai benefici apportati in termini di sicurezza, di riduzione del rischio, di qualità della circolazione degli utenti ed ai relativi costi.

2. QUADRO DI RIFERIMENTO

2.1 Il Codice della strada e la Legge n. 41 del 23 marzo 2016

L'Art. 14 comma 1 "Poteri e compiti degli enti proprietari delle strade" del Codice della Strada (D.LGS n. 285 del 30/04/2015 e successive modificazioni) enuncia fra gli altri:

- *Gli enti proprietari delle strade, allo scopo di garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione, provvedono:*
 - a) *alla manutenzione, gestione e pulizia delle strade, delle loro pertinenze e arredo, nonché delle attrezzature, impianti e servizi;*
 - b) *al controllo tecnico dell'efficienza delle strade e relative pertinenze;*
 - c) *alla apposizione e manutenzione della segnaletica prescritta.*

La legge n. 41, del 23 marzo 2016, ha introdotto nel nostro ordinamento le nuove fattispecie di reato di omicidio stradale e di reato di lesioni personali stradali, rispettivamente disciplinate dagli articoli 589 bis e 590 bis del codice penale, incrementando le pene per i reati di omicidio colposo.

Tale reato ricorre in tutti i casi di incidenti stradali con esiti mortali che si consumano sulle strade, come definite dall'articolo 2, comma 1, C.d.S., anche se il responsabile non è un conducente di veicolo. Infatti, le norme del Codice della Strada disciplinano anche gli obblighi finalizzati alla tutela della sicurezza stradale, relativamente alla manutenzione e costruzione delle strade e dei veicoli;

Gli Enti proprietari delle strade, come la Provincia, sono pertanto investiti della necessità di curare al meglio le strade intensificando i loro interventi per evitare di incappare nell'accusa di omicidio colposo in caso di incidenti gravi avvenuti per i difetti evidenti delle strade o resi più gravi dalle carenze di manutenzione, efficienza e segnaletica delle strade stesse.

2.2 Il quadro delle esigenze manutentive e i provvedimenti di assegnazione da parte dello Stato di finanziamenti per la manutenzione straordinaria delle infrastrutture provinciali

La rete viaria provinciale è costituita da circa 940 km. di strade, suddivise per la loro gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare/montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana, con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico.

Il Servizio Infrastrutture della Provincia effettua una costante analisi del QUADRO DELLE ESIGENZE MANUTENTIVE della rete stradale provinciale, attraverso una attività di monitoraggio delle criticità, in termini di sicurezza della circolazione, presenti sulla rete stradale provinciale e degli interventi necessari ai sensi del C.d.S..

In base al quadro sopra citato emerge una esigenza complessiva di oltre € **150.000.000,00**, (aggiornata sulla base degli incrementi attuali dei materiali da

costruzione), necessaria a recuperare il ritardo manutentivo accumulatosi negli ultimi anni, frutto soprattutto delle difficoltà finanziarie dell'Ente, derivanti dalla situazione di riordino istituzionale e dai provvedimenti di contenimento della spesa pubblica determinata dai provvedimenti di contenimento della Spesa Pubblica assunti tra il 2014 ed il 2016 (in particolare dai tagli di bilancio imposti dalla finanziaria del 2015 - Legge n.190 del 23/12/2014).

A partire dal 2018, si è verificata un'inversione di tendenza, consolidatasi attraverso una serie successiva di provvedimenti di assegnazione da parte dello Stato di importanti risorse finalizzate alla manutenzione straordinaria delle infrastrutture stradali delle Province, per interventi da attuare attraverso piani pluriennali autorizzati dal Ministero, di seguito sinteticamente elencati:

- DECRETO MIT N. 49 del 16 FEBBARAIO 2018 (Programma 2019-2023 - "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane");
- DECRETO MIT n. 123 del 19 MARZO 2020 (Programma 2020-2024 riguardante le infrastrutture e di integrazione del precedente);
- DECRETO MIT n. 224 del 29 MAGGIO 2020 (Programma 2020-2024 riguardante i manufatti);
- DECRETO MIT n. 225 del 29 MAGGIO 2021 (Programma Triennale Ponti 2021- 2023);
- DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13 ottobre 2021 ("Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle Aree Interne" - Area Interna "APPENNINO Emiliano");
- Decreto MIMS n. 125 del 5 maggio 2022 n. 125 – Programma Sessennale Ponti 2024 - 2029
- DECRETO MIMS N. 141 del 09 maggio 2022 (Programma 2022-2029 " Ripartizione e utilizzo dei fondi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, anche con riferimento a varianti di percorso, di competenza di regioni, province e città metropolitane")

I suddetti provvedimenti pertanto, pur in un contesto di insufficienza complessiva delle risorse a fronte del Quadro Esigenziale sopra evidenziato, hanno permesso di passare dalla esecuzione di interventi legati all'urgenza, alla manutenzione programmata attraverso il finanziamento di piani pluriennali da integrare tra di loro;

2.3 Organizzazione della rete viaria Provinciale

A fini organizzativi la rete stradale di competenza provinciale, avente una estesa complessiva di circa 940 km., risulta suddivisa per la gestione in due distinti reparti: pianura, e zona pedecollinare / montana rispettivamente a nord e a sud della strada Pedemontana con una estrema varietà di situazioni in relazione alle caratteristiche altimetriche, geomorfologiche delle aree attraversate ed alle tipologie di traffico.

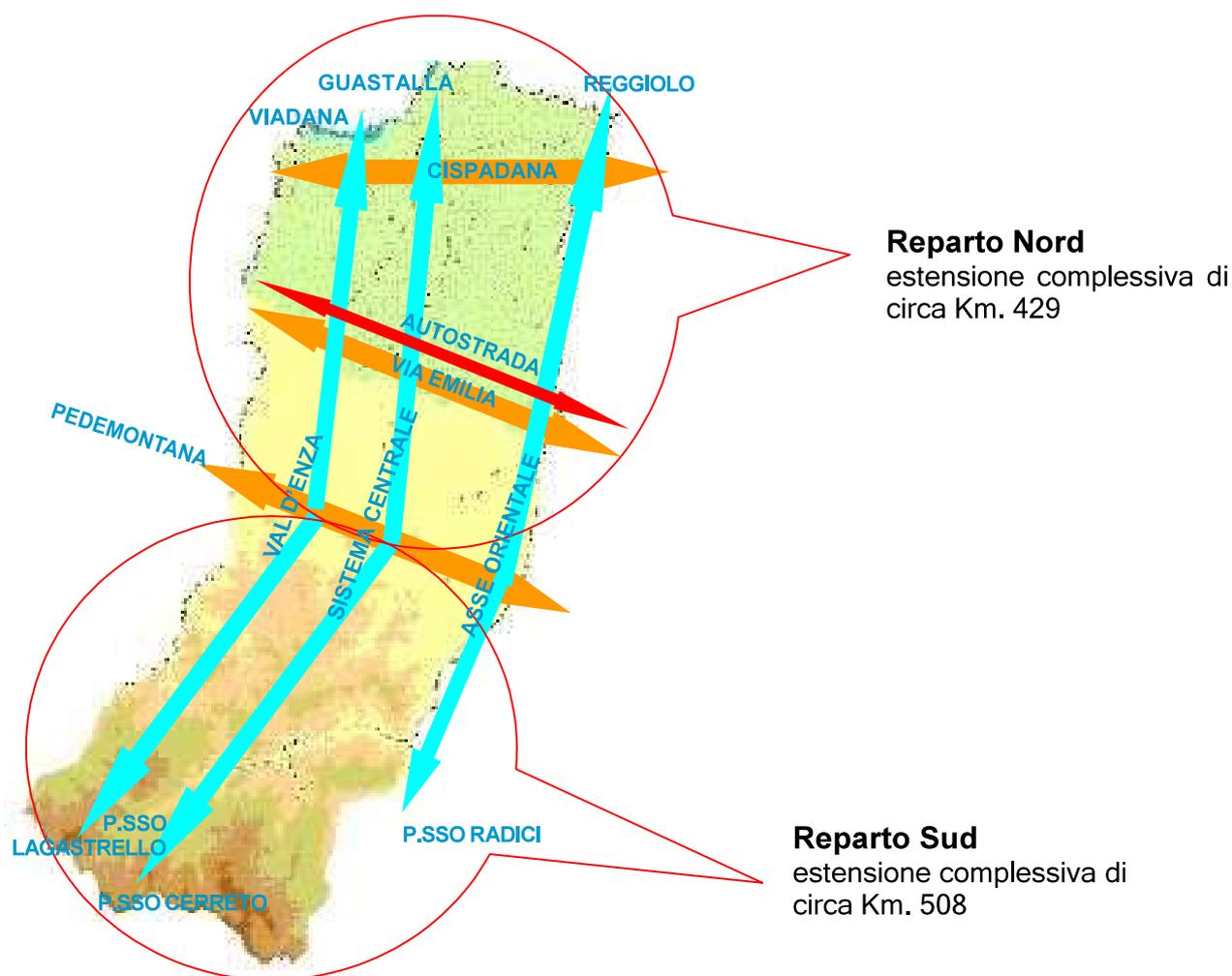


Fig. 1 – Ripartizione della viabilità provinciale in reparti

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

3.1 Criteri seguiti per la stesura del Programma

Il Programma Quinquennale 2025 - 2029 redatto dal Servizio Infrastrutture, ai sensi del Decreto MIMS (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) n. 101 del 26 aprile 2022, risulta composto dai seguenti elaborati:

- Relazione tecnico illustrativa
- TAB. A - Elenco degli interventi sui Ponti
- TAB. B - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Nord
- TAB. C.1 - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Sud
- TAB. C.2 - Elenco degli interventi afferenti al Reparto Sud (interventi di riserva)
- TAB. D - Riepilogo complessivo del programma quinquennale
- TAV 1 - Inquadramento generale
- TAV 2 - Inquadramento interventi sui Ponti
- Tav. 3 - Inquadramento interventi Reparto Nord
- TAV 4 - Inquadramento interventi Reparto Sud

Tale programma è stato sviluppato tenendo conto dei programmi già finanziati, oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi viari strategici e le arterie di connessione con gli stessi assi, su cui insistono i principali flussi veicolari, e i tratti stradali che seppur minori, risultano comunque importanti per garantire gli spostamenti alle comunità locali (si rimanda per i dettagli alla Tav. 1);

Per l'individuazione degli interventi sono stati assunti i seguenti criteri di riferimento:

- superare la logica degli interventi manutentivi emergenziali, a favore di una attività di manutenzione programmata, effettuando un insieme di interventi coordinati, distribuiti nei cinque anni, finalizzati a risolvere in modo organico le criticità degli assi stradali su cui si prevede di intervenire, (si rimanda per i dettagli alle Tav. 2, 3, 4 e alle Tabelle degli interventi A,B,C1 e C2);
- selezionare le priorità in funzione della gravità delle problematiche manutentive riscontrate e in rapporto all'entità dei flussi veicolari insistenti sulle varie arterie viarie, in relazione al fatto che comunque le risorse messe a disposizione nel piano non sono sufficienti per fare fronte al quadro complessivo delle esigenze manutentive della rete stradale riscontrato;
- seguire un criterio di completamento di opere già parzialmente realizzate con finanziamenti negli anni immediatamente precedenti, al fine di dare le opere compiute con un orizzonte temporale di pieno esercizio più ampio possibile.

Relativamente al reparto Sud, si è ritenuto opportuno redigere due tabelle (C1 e C2), in quanto all'interno della tabella C1 sono inclusi alcuni interventi, individuati con la sigla "A", che potrebbero essere destinatari di finanziamenti attribuibili nell'ambito della ricognizione danni occorsi durante l'evento alluvionale di maggio/giugno 2023, i cui provvedimenti dovrebbero essere emanati entro il mese di maggio del corrente anno;

Nel caso gli interventi "A" della tabella C1 trovassero copertura finanziaria nei provvedimenti previsti per gli eventi alluvionali di maggio/giugno 2023, di prossima emanazione, questi potrebbero essere sostituiti dagli interventi di riserva, indicati con la sigla "AR" all'interno della tabella C2, alla quale si rimanda per i dettagli;

3.2 Caratteristiche degli interventi

A livello generale gli interventi previsti nel dettaglio nelle tabelle A, B, C1 e C2 allegate al Programma Quinquennale riguardano interventi di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità dei due reparti sopra evidenziati.

Nello specifico degli interventi di manutenzione della rete stradale di competenza dei reparti sud e nord, sono state programmate opere di messa in sicurezza di arterie viarie strategiche attraverso:

- risanamento del corpo stradale con rifacimento di cassonetti in punti localizzati,
- esecuzione di fresature,
- posa di conglomerati bituminosi,
- ripristino/rifacimento di muri di sostegno con inserimento di nuovi dispositivi di ritenuta (guard rail) in conformità alla vigente normativa,
- ripristino o sostituzione dei giunti di dilatazione sui ponti.

Nel caso di risanamento del corpo stradale si procederà nell'ambito degli interventi più consistenti, anche ad adottare tecniche di intervento di rigenerazione della sovrastruttura stradale mediante la fresatura del substrato di asfalto, la miscelazione e l'omogeneizzazione con cemento, in una logica di introdurre soluzioni maggiormente sostenibili dal punto di vista ambientale.

Nel caso della manutenzione dei manufatti saranno altresì programmate opere di messa in sicurezza e ripristino della loro funzionalità, che vanno dal semplice recupero superficiale delle parti ammalorate in cemento armato (spalle, muri andatori, pulvini ecc.) fino ad interventi più complessi di miglioramento strutturale sia per carichi verticali che orizzontali.

Si rinvia per i dettagli alle tavv. 2, 3, 4 e alle Tabb. A, B, C1 e C2.

3.3 Quadro Economico

Sulla base delle somme che il D.M. 101 del 26 aprile 2022, destina alla Provincia di Reggio Emilia, (il Piano di Riparto assegna per ciascun anno € 3.526.309,63) il programma prevede la seguente ripartizione:

**RIEPILOGO COMPLESSIVO DEL PROGRAMMA
QUINQUENNALE**

	REPARTO NORD	REPARTO SUD	MANUFATTI	TOTALE
2025	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
2026	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00€	€ 3.526.309,63
2027	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
2028	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
2029	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
TOTALE COMPLESSIVO	€ 5.631.548,15	€ 8.000.000,00	€ 4.000.000,00	€ 17.631.548,15

		SP	KM	TITOLO LAVORO	IMPORTO €	IMPORTO TOTALE ANNO €
2025	A	SP 9	16+900	Intervento di parziale ricostruzione del manufatto con rettifica dei rilevati stradali di accesso al ponte, in località Calizzo comune di Villa Minozzo	580.000,00	
	B	SP 28	2+990	Intervento di messa in sicurezza piano viabile mediante installazione nuove barriere stradali e rifacimento sistema di regimentazione delle acque in comune di Cavriago	220.000,00	
						800.000,00
2026	A	SP 59	19+100	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, regimazione acque sul piano viabile e messa in sicurezza dello stesso, regimazione acque sottostanti in località Montecagno in comune di Ventasso	400.000,00	
	B	SP 81	11+750	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, impermeabilizzazione della soletta, regimazione acque sul piano viabile e sostituzione dei giunti in località San Bernardino comune di Novellara	200.000,00	
	C	SP 15	13+100	Messa in sicurezza piano viabile mediante installazione nuove barriere stradali sia sul ponte che sui rilevati di accesso in località Camporella comune di Ventasso	100.000,00	
	D	SP 486R	26+800	Messa in sicurezza piano viabile mediante installazione nuove barriere stradali sia sul ponte che sui rilevati di accesso in località Cavriana comune di Castellarano	100.000,00	
						800.000,00
2027	A	SP 66	0+600	Manutenzione straordinaria delle murature mediante ristilatura di giunti, rinforzo fondazioni per inibire cedimenti da scalzamento, regimazione delle acque del torrente Rodano in località Due Maestà comune di Reggio Emilia	150.000,00	
	B	SP 72	5+950	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, regimazione delle acque sul piano sul viabile e messa in sicurezza dello stesso in località Ghiardo in comune di Bibbiano	200.000,00	
	C	SP 59	9+830	Messa in sicurezza condotta stradale in lamiera ondulata di acciaio deformata, con ripristino dell'integrità strutturale e regimazione delle acque sottostanti in località Sologno comune di Villa Minozzo	250.000,00	
	D	SP 8	24+100	Intervento di sostituzione dell'attraversamento idraulico mediante demolizione e ricostruzione tra le località Costabona e Quara, comune di Villa Minozzo	200.000,00	
						800.000,00
2028	A	SP 40	3+180	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, rinforzo delle travi di bordo ammalorate e regimazione delle acque sul piano viabile in comune di Castelnovo Sotto	100.000,00	
	B	SP 62R	134+850	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, rinforzo delle travi di bordo ammalorate e regimazione delle acque sul piano viabile in comune di Brescello	130.000,00	
	C	SP 45	incr. SP5	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, rinforzo delle travi di bordo ammalorate, regimazione delle acque sul piano viabile e messa in sicurezza dello stesso in località Bettolino fra i comuni di Reggiolo e Fabbrico	150.000,00	
	D	SP 9	3+000	Manutenzione straordinaria delle murature mediante ristilatura di giunti, intervento di regimazione delle acque sottostanti, rifacimento cordoli ed installazione nuove barriere stradali in comune di Castenovo ne' Monti	100.000,00	
	E	SP 59	8+200	Intervento di regimazione acque sul piano viabile e messa in sicurezza dello stesso in località Sologno comune di Villa Minozzo	70.000,00	
	F	SP 91	11+970	Intervento di sostituzione dell'attraversamento idraulico mediante demolizione e ricostruzione in località Casenove comune di Ventasso	150.000,00	
	G	SP 57	3+000	Intervento di sostituzione giunti, rifacimento pavimentazione stradale e ripristino del cls carbonatato dei pulvini in località Atticola comune di Vetto	100.000,00	
						800.000,00
2029	A	SP 20	5+700	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, rinforzo delle travi di bordo ammalorate, regimazione delle acque sul piano viabile e messa in sicurezza dello stesso in località Sorbolo levante comune di Brescello	150.000,00	
	B	SP 66	10+200	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, regimazione delle acque sul piano viabile e messa in sicurezza dello stesso in località Arceto comune di Scandiano	80.000,00	
	C	SP 68	2+200	Intervento di ripristino del calcestruzzo carbonatato, regimazione delle acque sul piano viabile e messa in sicurezza dello stesso in comune di Novellara	110.000,00	
	D	SP8	19+320	Messa in sicurezza delle spalle in muratura, trattamento delle travi in acciaio mediante ripristino della verniciatura protettiva, regimazione delle acque sul piano viabile e messa in sicurezza dello stesso in località Bedogno comune di Villa Minozzo	150.000,00	
	E	SP 9	27+870	Intervento di sostituzione dell'attraversamento idraulico mediante demolizione e ricostruzione in località Case Pelati comune di Villa Minozzo	150.000,00	
	F	SP 9	3+900	Manutenzione straordinaria delle murature mediante ristilatura di giunti, intervento di regimazione delle acque sottostanti, rifacimento cordoli ed installazione nuove barriere stradali in comune di Castenovo ne' Monti	160.000,00	
						800.000,00

FINANZIAMENTI ANNUALITA' 2025 - 2029 - D.M. 101/2022
TAB. B - Elenco dettagliato degli interventi afferenti il Reparto Nord

		SP	KM	TITOLO LAVORO	IMPORTO €	IMPORTO TOTALE ANNO €
2025	A	SP 63 R	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	400.000,00	
	B	SP 3	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	300.000,00	
	C	SP 43	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	200.000,00	
	D	SP 81	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	126.309,63	
	E	SP varie		Ripristino giunti di dilatazione su ponti	100.000,00	
						1.126.309,63
2026	A	SP 468 R	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	150.000,00	
	B	SP 47	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	200.000,00	
	C	SP 30	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	200.000,00	
	D	SP 20	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	126.309,63	
	E	SP 66	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	100.000,00	
	F	SP 62 R VAR	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	300.000,00	
	G	SP varie		Ripristino giunti di dilatazione su ponti	50.000,00	
						1.126.309,63
2027	A	SP 84	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	176.309,63	
	B	SP 51	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	350.000,00	
	C	SP 110	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	300.000,00	
	D	SP 40	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	300.000,00	
						1.126.309,63
2028	A	SP 111	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	300.000,00	
	B	SP 2	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	300.000,00	
	C	SP 25	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	226.309,63	
	D	SP 467 R	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	300.000,00	
						1.126.309,63
2029	A	SP 67	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	250.000,00	
	B	SP 62 R VAR	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	300.000,00	
	C	SP 12	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	200.000,00	
	D	SP 42	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	200.000,00	
	E	SP 4	tratti vari	Ripristino della pavimentazione stradale	176.309,63	
						1.126.309,63

TABELLA C. 1
FINANZIAMENTI 2025 - 2029
Integrazione al DM 101 del 26 aprile 2022

	SP	KM	TITOLO LAVORO	IMPORTO €	IMPORTO TOTALE LORDO ANNUO €	
ANNUALITA' 2025	A	57	km 2+450	Lavori per la realizzazione di opera di sostegno alla base della scarpata e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+450 in comune di Vetto	600.000,00	
	B	23	da km 7+040 al km 7+780	Messa in sicurezza mediante inserimento di barriere stradali, a protezione della pista ciclabile sottostante, sulla SP 23 dal km 7+040 al km 7+780 in comune di Quattro Castella	250.000,00	
	C	SP513R - SP486R SP467R Var - SP37 - SP21 - SP23 - Variante San Polo d'Enza	Vari Tratti	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP513R - SP486R - SP467R Var - SP37 - SP21 - SP23 - Variante San Polo d'Enza	750.000,00	
						1.600.000,00
ANNUALITA' 2026	A	57	km 2+400	Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto	800.000,00	
	B	59	da km 6+800 a km 7+000	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 59 dal km 6+800 al km 7+000 in comune di Villa Minozzo mediante inserimento di barriera stradale su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno e ripristino del piano viabile	250.000,00	
	C	SP18 - SP9 - SP15 - SP8	Vari Tratti	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP18 - SP9 - SP15	550.000,00	
						1.600.000,00
ANNUALITA' 2027	A	15	km 22+400	Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della parete rocciosa sovrastante la SP 15 al km 22+400 in comune di Ventasso	1.000.000,00	
	B	SP98 - SP102 - SP103 - SP99 - SP61	Vari Tratti	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP98 - SP102 - SP103 - SP99 - SP61	600.000,00	
						1.600.000,00
ANNUALITA' 2028	A	21	da km 3+830 al km 4+010	Ripristino del rilevato stradale sulla SP 21 dal km 3+830 al km 4+010 in Località Puianello comune di Quattro Castella	650.000,00	
	B	63	km 6+160 e km 9+140	Ripristino frana di valle e inserimento barriere stradali sulla SP 63 km 6+160 in località Cà Bertacchi e sulla SP 63 km 9+140 nei pressi del centro abitato di Regnano in comune di Viano	300.000,00	
	C	SP467R Var - SP37 - SP21 - SP23 - Variante San Polo d'Enza - SP19	Vari Tratti	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP467R Var - SP37 - SP21 - SP23 - Variante San Polo d'Enza - SP19	650.000,00	
						1.600.000,00
ANNUALITA' 2029	A	15	km 3+000 e km 4+300	Ripristino del piano viabile a seguito di movimento franoso sulla SP 15 al km 3+000 in Località Canova comune di Ventasso e ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriera stradale su cordolo e trave sulla SP 15 al km 4+300 in Località Canova comune di Ventasso	800.000,00	
	B	SP98 - SP107 - SP63 - SP11 - SP54 - SP79	Vari Tratti	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP98 - SP107 - SP63 - SP11 - SP54 - SP79	800.000,00	
						1.600.000,00

TABELLA C. 2
FINANZIAMENTI 2025 - 2029
Integrazione al DM 101 del 26 aprile 2022
RISERVE

		SP	KM	TITOLO LAVORO	IMPORTO €	IMPORTO TOTALE LORDO ANNUO €
ANNUALITA' 2025	AR	15	da km 23+800 a km 24+080	Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriera paramassi sulla SP 15 dal 23+800 al km 24+080 in località Cecciola di ventasso	600.000,00	
						600.000,00
ANNUALITA' 2026	AR	99	da km 0+000 a km 5+350	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 99 dal km 0+000 al km 5+350 in comune di Villa Monozzo, mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno e ripristino del piano viabile	800.000,00	
						800.000,00
ANNUALITA' 2027	A1R	15	km 22+400	Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della parete rocciosa sovrastante la SP 15 al km 22+400 in comune di Ventasso	250.000,00	
	A2R	37	da km 1+280 a km 6+000	Messa in sicurezza mediante inserimento di barriere stradali sulla SP 37 dal km 1+280 al km 6+000 in comune di Albinea Primo stralcio	750.000,00	
						1.000.000,00

TAB. D

RIEPILOGO COMPLESSIVO DEL PROGRAMMA QUINQUENNALE

ANNUALITA'	INTERVENTI NELL'AMBITO DEL REPARTO NORD	INTERVENTI NELL'AMBITO DEL REPARTO SUD	IINTERVENTI SU MANUFATTI	TOTALI
2025	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
2026	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
2027	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
2028	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
2029	€ 1.126.309,63	€ 1.600.000,00	€ 800.000,00	€ 3.526.309,63
TOTALI COMPLESSIVI	€ 5.631.548,15	€ 8.000.000,00	€ 4.000.000,00	€ 17.631.548,15



INTERVENTI DI MANUTENZIONE PREVISTI NELL'AMBITO DEL REPARTO NORD

PROGRAMMA QUINQUENNALE 2025-2029
 REDATTO AI SENSI DEL DM N. 101 DEL 26/04/2022
 (GU N.154 DEL 04/07/2022)

TAV.3 - INQUADRAMENTO INTERVENTI REPARTO NORD

Il Dirigente del Servizio
 Infrastrutture Mobilità Sostenibile
 e Patrimonio
 Responsabile Unico del Progetto:
 Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
 Dott. Ing. Francesco Vasirani
 Geom. Alberto Marastoni
 Geom. Roberta Guglielmi
 Dott. Ing. Giuseppe Tummino
 Dott. Arch. Raffaella Panciroli
 Dott. Arch. Daniela De Angelis

Collaboratori:
 Geom. Bigi Stefano
 Geom. Dallari Giuseppe
 Geom. Casoli Gianluca
 Geom. Fabrizio Vezzosi
 Ing. Isabella Corti
 Ing. Paolo Drenzo

REVISIONE		Redatto		Verificato o Validato		
Rev. n°	Data Rev.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
TAV.3	Aprile 2024		

SIMBOLOGIA TOPOGRAFICA

TRATTI STRADALI OGGETTO DI INTERVENTO

- ANNO 2025 - DM.101/2022
- ANNO 2026 - DM.101/2022
- ANNO 2027 - DM.101/2022
- ANNO 2028 - DM.101/2022
- ANNO 2029 - DM.101/2022

INTERVENTI FINANZIATI CON DECRETI PRECEDENTI

EDIFICATO

- Centri Storici e residenziali
- Zone Produttive

INFRASTRUTTURE

- Autostrade
- Strada Statale S.S.63
- Strade Provinciali
- Strade Comunali

FERROVIE

- Ferrovie ad un binario
- Stazione

ALTIMETRIA

- 150,3 Punto Quotato

IDROGRAFIA

- Canali d'acqua principali
- Canali d'acqua secondari
- Laghi
- Sottopassii idraulici

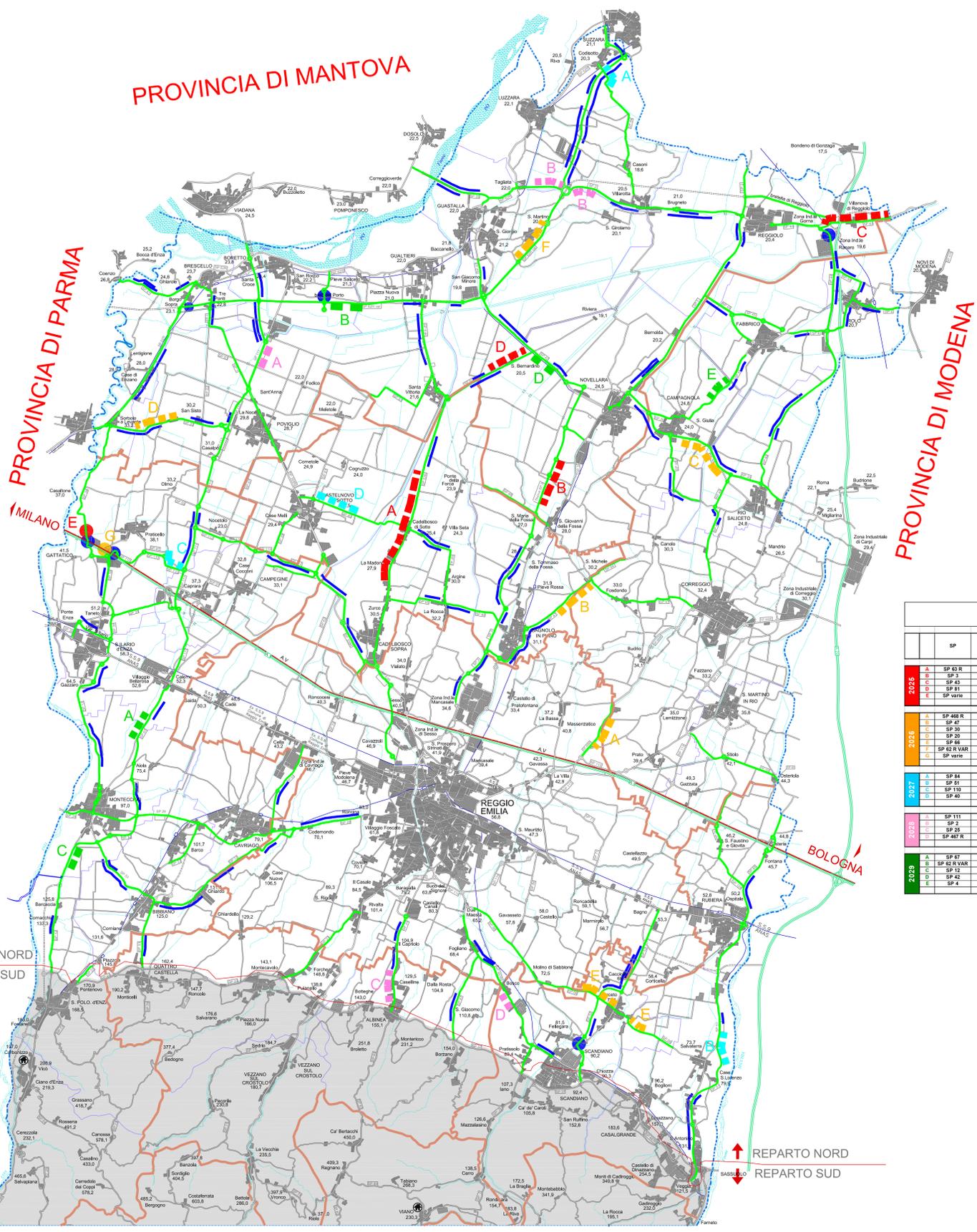
CONFINI AMMINISTRATIVI

- Confine di Provincia
- Confine di Comune

CONFINE UNIONE DEI COMUNI

REGGIO EMILIA

- Capoluogo di Provincia
- Capoluogo di Comune
- Frazioni e Località
- Centro Operativo



↑ REPARTO NORD
 ↓ REPARTO SUD

↑ REPARTO NORD
 ↓ REPARTO SUD

FINANZIAMENTI ANNUALITA' 2025 - 2029 - D.M. 101/2022
TAB. B - Elenco dettagliato degli interventi afferenti il Reparto Nord

ANNO	SP	KM	TITOLO LAVORO	IMPORTO €	IMPORTO TOTALE ANNO €	
2025	A	SP 63 R	tratti vari	400.000,00		
	B	SP 3	tratti vari	300.000,00		
	C	SP 63	tratti vari	200.000,00		
	E	SP varie	tratti vari	126.308,63		
				1.026.308,63		
2026	A	SP 468 R	tratti vari	150.000,00		
	B	SP 47	tratti vari	200.000,00		
	C	SP 30	tratti vari	200.000,00		
	D	SP 20	tratti vari	126.308,63		
	E	SP 46	tratti vari	100.000,00		
				776.308,63		
2027	A	SP 62 R VAR	tratti vari	300.000,00		
	B	SP varie	tratti vari	60.000,00		
					360.000,00	
					1.126.308,63	
2028	A	SP 84	tratti vari	176.308,63		
	B	SP 81	tratti vari	150.000,00		
	C	SP 110	tratti vari	300.000,00		
	D	SP 40	tratti vari	300.000,00		
				1.126.308,63		
2029	A	SP 111	tratti vari	300.000,00		
	B	SP 2	tratti vari	300.000,00		
	C	SP 467 R	tratti vari	300.000,00		
				1.126.308,63		
2025	A	SP 67	tratti vari	250.000,00		
	B	SP 62 R VAR	tratti vari	300.000,00		
	C	SP 12	tratti vari	200.000,00		
	D	SP 62	tratti vari	200.000,00		
	E	SP 4	tratti vari	176.308,63		
				1.126.308,63		



SCALA 1:75.000

PROGRAMMA QUINQUENNALE 2025-2029
REDATTO AI SENSI DEL DM N. 101 DEL 26/04/2022
(GU N.154 DEL 04/07/2022)

TAV.4 - INQUADRAMENTO INTERVENTI REPARTO SUD

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Responsabile Unico del Progetto:
Dott. Ing. Valerio Bucci

Progettisti:
Dott. Ing. Francesco Vasirani
Geom. Alberto Marastoni
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Giuseppe Tummino
Dott. Arch. Raffaella Panciroli
Dott. Arch. Daniela De Angelis

Collaboratori:
Geom. Bigi Stefano
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Casoli Gianluca
Ing. Isabella Corti
Ing. Paolo Dizenzo

REVISIONE		Redatto	Verificato o Validato
Rev.	Data Rev.	Data	Nome

All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
4	Aprile 2024		

SIMBOLOGIA TOPOGRAFICA

ANNO 2025 - DM 101/2022
ANNO 2024 - DM 101/2022
ANNO 2023 - DM 101/2022
ANNO 2022 - DM 101/2022
ANNO 2021 - DM 101/2022
ANNO 2020 - DM 101/2022

INTERVENTI FINANZIATI CON DECRETI PRECEDENTI

EDIFICATO
 Centri Storici e residenziali
 Zone Produttive

INFRASTRUTTURE
 Autostrade
 Strade Statali S.S.63
 Strade Provinciali
 Strade Comunali

FERROVIE
 Ferrovie ad un binario
 Stazione
 150,3 Punto Quotato

IDROGRAFIA
 Corsi d'acqua principali
 Corsi d'acqua secondari
 Laghi

CONFINI AMMINISTRATIVI
 Sottopassivi idraulici
 Confini di Provincia
 Confini di Comune
 Confine Unione di Comuni

REGGIO Capoluogo di Provincia
RUBIERA Capoluogo di Comune
 siccione Frangione o Locatella
Centro Operativo

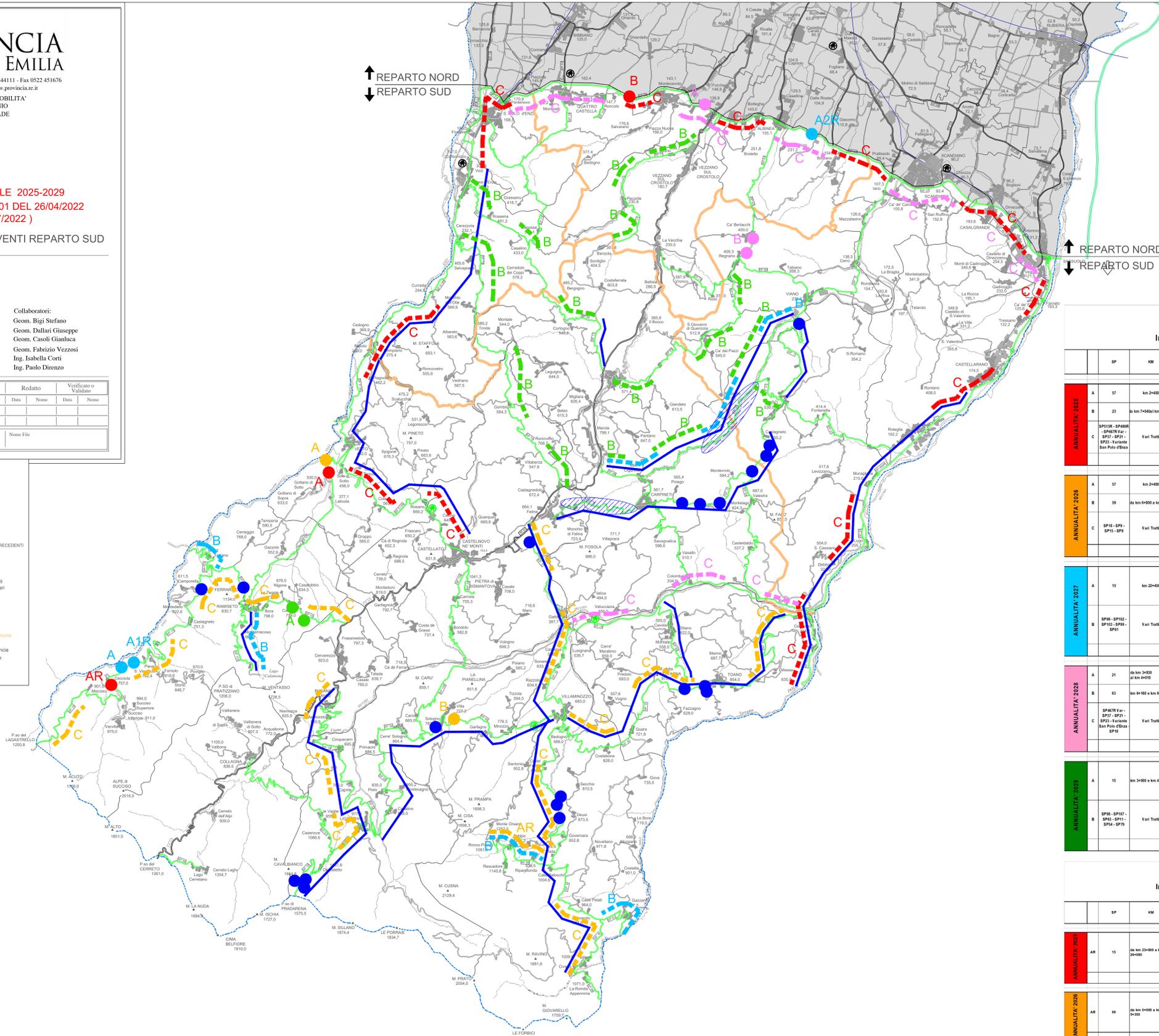


TABELLA C. 1
FINANZIAMENTI 2025 - 2029
Integrazione al DM 101 del 26 aprile 2022

	SP	KM	TITOLO LAVORO	IMPORTO €	IMPORTO TOTALE LORDO ANNUO €
ANNUALITA' 2025	A	57	km 2+400	Lavori per la realizzazione di opere di sostegno alla base delle scarpate e consolidamento del versante della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto	600.000,00
	B	23	da km 7+000 a km 7+700	Messa in sicurezza mediante inserimento di barriere stradali, protezione della pila stabile sottostante, sulla SP 23 dal km 7+000 al km 7+700 in comune di Quattro Castella	250.000,00
	C	Vari Tratti		Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP150R - SP460R - SP487R Var - SP17 - SP21 - SP23 - Variante San Polo d'Enza	750.000,00
					1.600.000,00
ANNUALITA' 2024	A	57	km 2+400	Lavori di messa in sicurezza delle scarpate di monte della SP 57 al km 2+400 in comune di Vetto	800.000,00
	B	59	da km 0+000 a km 7+000	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 59 dal km 0+000 al km 7+000 in comune di Villa Minozzo mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno e ripristino del piano viabile	250.000,00
	C	Vari Tratti		Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP18 - SP19 - SP15	550.000,00
					1.600.000,00
ANNUALITA' 2023	A	15	km 2+400	Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della parete rocciosa sovrastante la SP 15 al km 2+400 in comune di Ventasso	1.000.000,00
	B	SP102 - SP103 - SP104 - SP105 - SP106	Vari Tratti	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP102 - SP103 - SP104 - SP105 - SP106	600.000,00
ANNUALITA' 2026	A	21	da km 2+800 al km 4+900	Ripristino del rilevato stradale sulla SP 21 dal km 2+800 al km 4+900 in Località Piumello comune di Quattro Castella	450.000,00
	B	63	da km 0+000 a km 0+140	Ripristino banchina di valle e inserimento barriere stradali sulla SP 63 km 0+000 in località Ca Bertocchi e sulla SP 63 km 0+140 nei pressi del centro abitato di Reghiano in comune di Viano	300.000,00
	C	Vari Tratti		Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP467R Var - SP21 - SP23 - Variante San Polo d'Enza - SP19	650.000,00
					1.600.000,00
ANNUALITA' 2025	A	15	km 3+000 e km 4+300	Ripristino del piano viabile a seguito di movimento franoso sulla SP 15 al km 3+000 in Località Cecora comune di Ventasso e ripristino del muro di sostegno di valle e inserimento di barriere stradali su cordolo e trave sulla SP 15 al km 4+300 in Località Cecora	800.000,00
	B	SP107 - SP108 - SP109 - SP110 - SP111	Vari Tratti	Lavori di ripristino e risanamento del corpo stradale su vari tratti delle seguenti strade provinciali: SP107 - SP108 - SP109 - SP110 - SP111	800.000,00
					1.600.000,00

TABELLA C. 2
FINANZIAMENTI 2025 - 2029
Integrazione al DM 101 del 26 aprile 2022
RISERVE

	SP	KM	TITOLO LAVORO	IMPORTO €	IMPORTO TOTALE LORDO ANNUO €
ANNUALITA' 2025	AR	15	da km 2+800 a km 2+900	Lavori di messa in sicurezza con inserimento di barriere paramonte sulla SP 15 dal km 2+800 al km 2+900 in Località Cecora di Ventasso	600.000,00
ANNUALITA' 2026	AR	99	da km 0+000 a km 0+300	Messa in sicurezza del tratto di strada sulla SP 99 dal km 0+000 al km 0+300 in comune di Villa Minozzo, mediante inserimento di barriere stradali su cordolo e trave, ripristino dei muri di sostegno e ripristino del piano viabile	800.000,00
ANNUALITA' 2027	AR	15	km 2+400	Lavori di consolidamento e messa in sicurezza della parete rocciosa sovrastante la SP 15 al km 2+400 in comune di Ventasso	250.000,00
	AR	37	da km 1+200 a km 1+900	Messa in sicurezza mediante inserimento di barriere stradali sulla SP 37 dal km 1+200 al km 1+900 in comune di Albinea Poggio Strada	750.000,00
					1.000.000,00



SCALA 1:75.000

PROGRAMMA QUINQUENNALE 2025-2029
REDATTO AI SENSI DEL DM N. 101 DEL 26/04/2022
(GU N.154 DEL 04/07/2022)

TAV.1 - INQUADRAMENTO GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
e Patrimonio
Responsabile Unico del Progetto:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Dott. Ing. Francesco Vasinari
Geom. Alberto Marastoni
Geom. Roberta Guglielmi
Dott. Ing. Giuseppe Tummino
Dott. Arch. Raffaella Panciroli
Dott. Arch. Daniela De Angelis

Collaboratori:
Geom. Bigli Stefano
Geom. Dallari Giuseppe
Geom. Casoli Gianluca
Geom. Fabrizio Vezzosi
Ing. Isabella Corti
Ing. Paolo Dierenzo

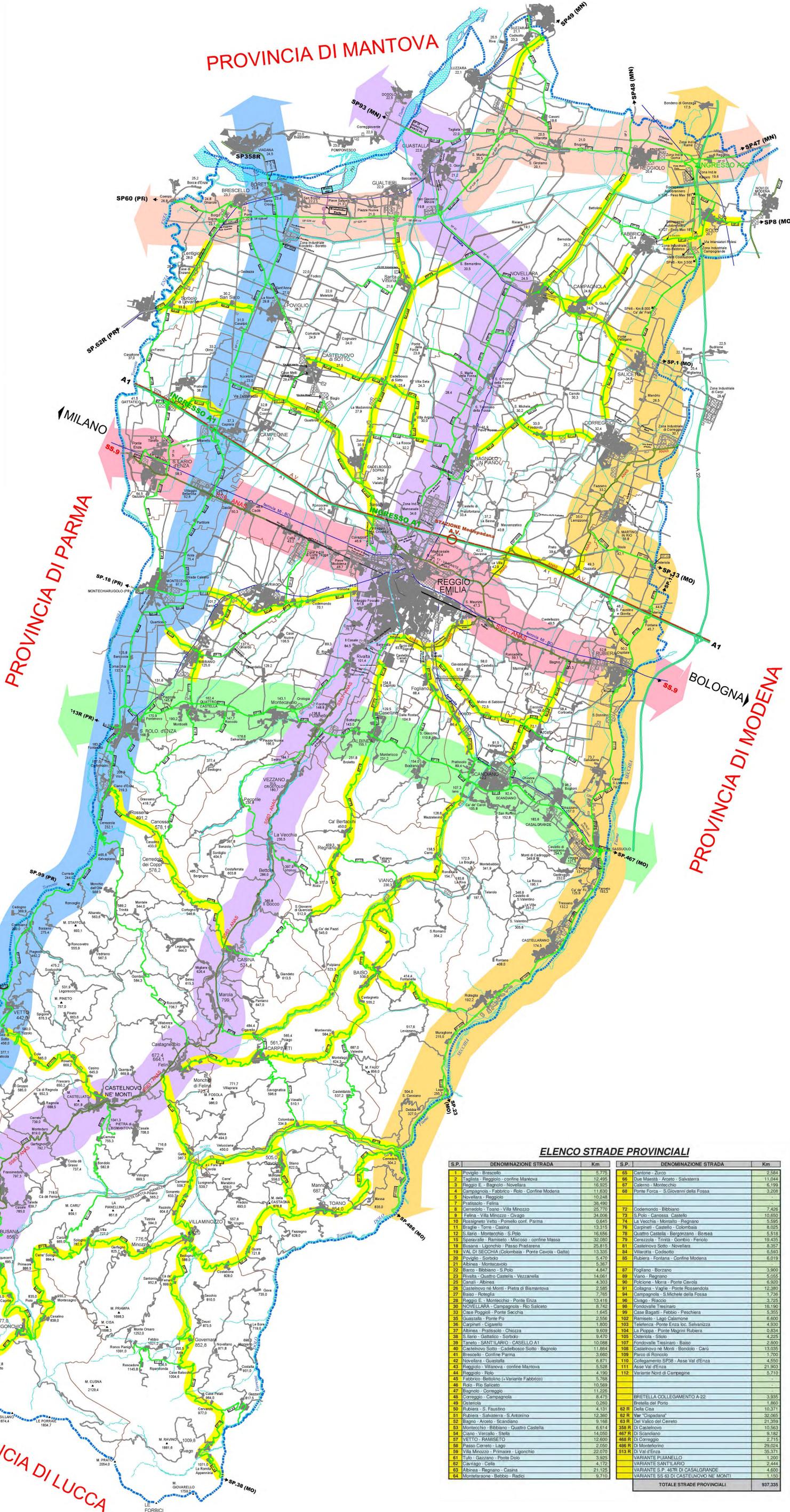
REVISIONE		Redatto	Verificato o Validato
Rev.	Data Rev.	Descrizione Modifiche	Data
1	Aprile 2024		

SIMBOLOGIA TOPOGRAFICA

EDIFICATO	IDROGRAFIA	CONFINI AMMINISTRATIVI	TOPONOMASTICA
Centri Storici e residenziali	Corsi d'acqua principali	Confini di Provincia	REGGIO Capoluogo di Provincia
Zone Produttive	Corsi d'acqua secondari	Confini di Comune	RUBIERA Capoluogo di Comune
Infrastrutture (A2/A3/A4/A5/A6/A7)	Laghi		Borzone Frazione o Località
Autostade	Sottopassi idraulici		Centro Operativo
Strade Statali - ANAS			
Strade Provinciali			
Strade Comunali			
Ferrovie			
Ferrovie ad binario			
Stazione			
A.V.			
ALTIMETRIA			
150,5 Punto Quotato			

ASSI STRATEGICI

- ASSE VAL D'ENZA
- ASSE CENTRALE
- ASSE ORIENTALE
- ASSE CISPADANA
- ASSE SISTEMA DELLA VIA EMILIA
- ASSE PEDEMONTANA
- VIABILITA' DI ADDUZIONE AGLI ASSI STRATEGICI



ELENCO STRADE PROVINCIALI

S.P.	DENOMINAZIONE STRADA	Km	S.P.	DENOMINAZIONE STRADA	Km
1	Poviglio - Brescello	5,775	65	Cantone - Zuccone	2,584
2	Tagliata - Poggio - confine Mantova	12,495	66	Due Mastri - Arceto - Salvastra	11,644
3	Poggio E - Bagnolo - Novellara	19,805	67	Caltone - Arceto - Montebello	6,198
4	Campagnola - Fabbriano - Rolo - Confine Modena	11,630	68	Porte Forca - S. Giovanni della Fossa	3,208
5	Novellara - Reggio	10,248	69	Castello - S. Maria - S. Giovanni della Fossa	8,652
7	Prato - Felsina	25,480	70	Castello - S. Maria - S. Giovanni della Fossa	8,652
6	Carredolo - Tosno - Villa Minozzo	25,770	72	Codemondo - Bibbiano	7,426
9	Felsina - Villa Minozzo - Civigo	34,008	73	S. Polo - Canossa - Castello	10,650
10	Passagneto Vello - Poggio - confine Parma	0,645	74	La Vecchia - Montebello - Reggiano	5,595
11	Bagnolo - Tosno - Casina	13,315	75	Campagna - Castello - Colombiana	8,652
12	S. Ilario - Montebello - S. Polo	16,656	76	Castello - S. Maria - S. Giovanni della Fossa	8,652
15	Sparavalle - Ramiseto - Miscoso - confine Massa	32,080	79	Castello - S. Maria - S. Giovanni della Fossa	8,652
18	Busana - Ligonchio - Passo Pradarena	25,815	81	Castello - S. Maria - S. Giovanni della Fossa	8,652
19	VAL DI SECCIA (Colombiana - Ponte Cavola - Gatta)	13,335	84	Rubiera - Fontana - Confine Modena	6,019
20	Poviglio - Sorbolo	5,470	85	Rubiera - Fontana - Confine Modena	6,019
21	Albinea - Montebello	5,367	87	Fogliano - Borzone	3,900
22	Barco - Bagnolo - S. Polo	4,817	89	Viano - Reggiano	5,055
23	Rivatta - Quattro Castella - Vezzanella	14,061	90	Polcena - Morra - Ponte Cavola	6,920
25	Canali - Albinea	4,303	91	Colagna - Vaglio - Ponte Russandola	12,380
26	Castellone ne Monti - Pietra di Bismantova	2,585	94	Campagnola - S. Michele della Fossa	1,736
27	Basso - Rotella	7,705	96	Civigo - Riaccio	3,725
28	Raggio E - Montebello - Ponte Enza	13,418	98	Fondovalle Tresinaro	16,190
30	NOVELLARA - Campagnola - Rio Saliceto	6,742	99	Casa Bagatti - Felcho - Peschiera	5,555
31	Casa Poggioli - Ponte Secchia	1,645	102	Ramiseto - Lago Calanone	4,600
35	Guastalla - Ponte Po	2,556	103	Telefonica - Ponte Enza loc. Selvanizza	6,320
36	Carpinelli - Cignone	1,800	104	La Pioppa - Ponte Magrini Rubiera	0,834
37	Albinea - Prato - Cirozza	8,823	105	Castello - S. Polo	4,225
38	S. Ilario - Gattalla - Sorbolo	9,470	107	Fondovalle Tresinaro - Basso	2,500
39	Taneto - SANTILARIO - CASELLO A1	10,088	108	Castello ne Monti - Bondolo - Carù	13,005
40	Castellone Sotto - Castellone Sotto - Bagnolo	11,854	109	Parco di Frosolo	1,700
41	Brescello - Confine Parma	3,360	110	Collegamento SP8 - Asse Val d'Enza	4,550
42	Novellara - Guastalla	6,871	111	Asse Val d'Enza	21,903
43	Raggio - Villanova - confine Mantova	5,528	112	Variante Nord di Campagna	5,710
44	Raggio - Rolo	4,150			
45	Fabbio - Bettolino (= Variante Fabbio)	5,768			
46	Rolo - Rio Saliceto	10,569			
47	Bagnolo - Comgoglio	11,225			
48	Campagna - Campagnola	8,475			
49	Gattalla	0,260			
50	Rubiera - S. Faustino	4,191			
51	Rubiera - Sabatiera - S. Antonino	12,303			
52	Bagnolo - Arceto - Scandiano	9,168			
53	Montebello - Bibbiano - Quattro Castella	6,614			
54	Civigo - Verucchio - Gallese	14,050			
57	VETTOIO - RAMISETO	12,600			
58	Passo Cerreto - Lago	2,050			
59	Villa Minozzo - Premare - Ligonchio	22,070			
61	Tulo - Casziano - Ponte Dolo	3,825			
62	Cavriago - Cella	4,172			
63	Albinea - Reggiano - Casina	21,125			
64	Montebello - Bettolo - Raschi	9,710			
			TOTALE STRADE PROVINCIALI		937,355

Consiglio Provinciale di Reggio Emilia, seduta del 18 aprile 2024

Intervento per dichiarazione di voto di Marco Signori, consigliere-capogruppo di Provincia Progressista, per il punto 2 all'ordine del giorno "Decreto MIMS (ministero infrastrutture e mobilità Sostenibili) n. 101 del 26 aprile 2022. approvazione del piano quinquennale delle infrastrutture periodo 2025-2029", di cui espressamente si richiede l'inserimento o l'allegazione a verbale

Ringraziamo l'ingegnere Bussei per la sua presentazione.

Una notazione tecnica in premessa: la tavola 1 allegata alla documentazione ricevuta, "Inquadramento generale", risulta in un foglio bianco. Ne richiediamo ancorché ex post la disponibilità, come documentazione d'archivio se non altro.

L'argomento in se stesso suscita un ovvio interesse che avrebbe potuto potenzialmente tradursi anche in un voto favorevole.

Tendiamo a fidarci dell'operato del settore e anzi ci complimentiamo per l'ampia documentazione prodotta. Il fatto è che tale ampia documentazione, tecnicamente pure complessa, pervenne via WeTransfer 142 ore prima di questa seduta, con sabato e domenica nel mezzo.

Anche in questo caso dunque la presunzione di autosufficienza, e la sufficienza, della maggioranza, da cui la mancanza di ogni possibilità di approfondimento e confronto preliminare, sortisce il suo effetto per cui, benché il tema rivesta indubbio interesse per il nostro territorio - e proprio per questo sarebbe stato meritevole di una diversa modalità di trattazione - ogni possibilità di voto favorevole ci resta preclusa e pertanto ci asterremo nella relativa votazione.

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/1214

Oggetto: DECRETO MIMS (MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILI)
N. 101 DEL 26 APRILE 2022. APPROVAZIONE DEL PIANO QUINQUENNALE DELLE
INFRASTRUTTURE - PERIODO 2025-2029.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 12/04/2024

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to TAGLIAVINI STEFANO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio
Proposta N° 2024/1214

Oggetto: DECRETO MIMS (MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ SOSTENIBILI)
N. 101 DEL 26 APRILE 2022. APPROVAZIONE DEL PIANO QUINQUENNALE DELLE
INFRASTRUTTURE - PERIODO 2025-2029.

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000,
N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 12/04/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

**DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE
N. 11 DEL 18/04/2024**

**DECRETO MIMS (MINISTERO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
SOSTENIBILI) N. 101 DEL 26 APRILE 2022. APPROVAZIONE DEL PIANO
QUINQUENNALE DELLE INFRASTRUTTURE - PERIODO 2025-2029.**

Ai sensi degli artt. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32 della L. 69/2009 si certifica che copia della suddetta deliberazione è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi, dal 23/04/2024

Reggio Emilia, lì 23/04/2024

IL RESPONSABILE

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.