

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 22/11/2022

Delibera n. 27

Riguardante l'argomento inserito al n. 3 dell'ordine del giorno:

PROGRAMMA TRIENNALE 2021-2023 DEGLI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI E VIADOTTI APPROVATO CON DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE N. 10 DEL 27 MAGGIO 2021 - VARIAZIONE NOVEMBRE 2022, MODIFICHE ALLO SCHEMA "ALLEGATO A".

L'anno **duemilaventidue** questo giorno **22** del mese di **novembre**, alle ore **14:08**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
FANTINATI CRISTINA	Presente
MONICA FRANCESCO	Presente
BAROZZI ANDREA	Presente
BEDOJNI FRANCESCA	Presente
GANAPINI DAVIDE	Presente
MONTANARI FABIANA	Presente
SASSI ELIO IVO	Assente
SIGNORI MARCO	Presente
SPADACCINI ERICA	Presente

Presenti n. **12** Assenti n. **1**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Elio Ivo Sassi.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: **Barozzi Andrea, Ganapini Davide, Montanari Fabiana**.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

OMISSIS

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- nella seduta del 25 marzo 2021 della Conferenza Stato – Città ed Autonomie Locali è stato dato il via libera allo schema di Decreto MIT di concerto con il MEF, per la ripartizione dei fondi per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane, attraverso un piano di assegnazione di risorse distribuite sul triennio 2021 – 2023;
- tale schema di decreto all'allegato 3 prevede l'assegnazione alla Provincia di Reggio Emilia di € 12.716.081,69 così suddivisi: € 3.870.111,82 per l'annualità 2021, € 4.975.858,05 per l'annualità 2022, € 3.870.111,82 per l'annualità 2023, per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti;
- il decreto sopra citato prevede che il trasferimento delle risorse avvenga sulla base di un Programma Triennale 2021-2023, che le Province dovevano presentare inderogabilmente entro il 31 maggio 2021;
- al fine di rispettare detta scadenza si è provveduto quindi alla redazione del suddetto Programma Triennale 2021-2023, per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza dei ponti e viadotti, individuando quali manufatti si trovano in condizioni di maggior pregiudizio per la sicurezza della circolazione viaria per situazioni di degrado delle strutture e/o del piano viabile, ed in particolare in continuità con il Programma quinquennale manufatti approvato con Delibera di Consiglio n. 11 del 22/10/2020 ai sensi del Decreto MIT n. 224 del 29 maggio 2020;
- il Servizio Infrastrutture ha pertanto redatto il Programma Triennale 2021-2023, sulla base della Bozza di decreto citato in premessa, composto dai seguenti elaborati:
 - Relazione tecnica illustrativa;
 - Tav. 1 - Inquadramento Generale;
 - Tav. 2 – Interventi previsti sui manufatti afferenti alla rete viaria provinciale;
 - Tab. A – Elenco dettagliato degli interventi individuati – riepilogo manufatti;
- tale programma è stato sviluppato oltre che in base ai criteri ministeriali e al quadro delle esigenze complessive sopra citate, anche in riferimento alla struttura della viabilità provinciale, individuando prevalentemente quali oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi su cui insistono i principali flussi veicolari in coerenza con quanto previsto nel PTCP (si rimanda per i dettagli alla Tav. 1), ampliando progressivamente in base alle risorse messe a disposizione il campo d'intervento;
- il Programma Triennale è stato approvato dal Consiglio Provinciale con Deliberazione n. 10 del 27 maggio 2021;
- in data 16 Luglio 2021 è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale il Decreto 29 maggio

2021, n. 225 riguardante la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14/08/2020 n.104, convertito con modificazioni dalla legge 13/10/2020 n. 126 per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane”;

- la nuova scadenza per l'invio del Programma Triennale 2021-2023 è stata fissata al 30/09/2021;
- in data 30/09/2021, con Determinazione dirigenziale n. 744, è stata approvata una modifica al Programma Triennale di dettaglio e comunque non sostanziale;
- in data 18/10/2021 come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 8736 veniva autorizzato il piano triennale in questione;

Rilevato che:

- nel recente passato ed attualmente, il fenomeno dell'inflazione ha determinato un notevole aumento dei prezzi di tutte le materie prime ed in particolar modo di quelle impiegate nel campo delle costruzioni, oltreché dell'energia, per questo motivo il legislatore ha cercato di porre rimedio con svariati decreti legge nei quali si prevedono formule di compensazione, nonché l'obbligo di prevedere la revisione prezzi in sede di gara e negli atti di progetto;
- per far fronte all'andamento anomalo dei prezzi di mercato nel primo semestre 2022 è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale il Decreto Legge 17 maggio 2022, n. 50 recante *"Misure urgenti in materia di politiche energetiche nazionali, produttività delle imprese e attrazione degli investimenti, nonché in materia di politiche sociali e di crisi ucraina"*, con il quale sono state previste forme di compensazione dei prezzi per gli appalti in corso e da espletare;
- le somme inizialmente previste per gli interventi, di cui al piano approvato con delibera di Consiglio n. 10 del 27/05/2021, si sono rivelate insufficienti a causa del fenomeno inflattivo in corso ed agli approfondimenti progettuali effettuati, pertanto si rende necessario rivedere il programma triennale prevedendo di aumentare le somme per alcuni interventi a discapito di altri che verranno solo rimandati, e per i quali le condizioni di conservazione risultano accettabili nel breve termine;
- a seguito del prosieguo delle ordinarie attività di indagine, ispezione sui manufatti eseguite anche da personale esterno all'ente, sono emerse alcune criticità che hanno fatto sì che il programma inizialmente approvato andasse rivisto;
- la revisione di tale programma triennale comporta un decremento degli interventi da realizzare, a favore di altri interventi di dimensioni maggiori che risultano prioritari; tuttavia gli interventi che non saranno realizzati con questa programmazione, verranno eseguiti con il nuovo programma sessennale 2024-2029, finanziato con Decreto MIMS del 05 maggio 2022 *"Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle*

risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale n. 164 del 15/07/2022, la cui redazione andrà effettuata e trasmessa al Ministero entro il 30 giugno 2023;

- le modifiche consistono pertanto nell’inserimento dell’intervento su un manufatto, ritenuto prioritario a seguito di ispezione interna, il quale risultava non inserito precedentemente, e nell’aumento dell’importo di alcuni interventi a discapito di altri che verranno solamente rimandati;
- le risorse destinate per gli anni 2021, 2022 e 2023 dal Decreto n. 225 riguardante la “Ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dall'art. 49 del D.L. 14/08/2020 n.104, convertito con modificazioni dalla legge 13/10/2020 n. 126 per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti con problemi strutturali di sicurezza della rete viaria di Province e Città Metropolitane”, risultavano già insufficienti per la messa in sicurezza dei manufatti di proprietà provinciale; tuttavia con le nuove risorse di cui al Decreto MIMS del 05 maggio 2022, precedentemente citato, l’ente è in grado di programmare gli interventi su più manufatti, in ordine di priorità, e di modificare i piani con maggiore flessibilità avendo di fronte un lasso di tempo per eseguire gli interventi abbastanza lungo;

Ritenuto pertanto di:

- approvare, ai fini di indirizzo per le successive attività, la revisione del programma triennale 2021-2023 autorizzato dal MIMS in data 18/10/2021 come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 8736, come da “allegato A”;
- dare atto che:
 - la revisione del programma dovrà essere trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile per la riapprovazione;
 - nel caso in cui il Ministero richiedesse variazioni di dettaglio al programma, tali modifiche saranno effettuate d’ufficio dal Servizio Tecnico della Provincia senza che questo comporti la necessità di riapprovare il programma triennale in Consiglio provinciale;
- dare altresì mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel programma revisionato;
- autorizzare lo stesso Dirigente ad apportare al piano le eventuali modifiche di dettaglio richieste nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione del programma revisionato, che si intende approvare con la presente;

Visti i pareri favorevoli espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile della presente proposta di deliberazione;

Dato atto che:

- *la relazione illustrativa sulla proposta in esame viene svolta dal Consigliere delegato competente, Nico Giberti;*
- *durante la discussione generale intervengono, nell'ordine:*
 - *Cristina Fantinati - capogruppo di "Terre Reggiane", che pone alcuni quesiti;*
 - *Nico Giberti - consigliere delegato alle Infrastrutture;*
 - *dirigente competente ing. Valerio Bussei, su indicazione del Presidente, per risposte tecniche specifiche;*
 - *Cristina Fantinati, che ripropone alcune domande,*
 - *ing. Bussei, per ulteriori risposte;*
 - *Marco Signori – capogruppo di "Provincia Progressista", il quale legge e chiede l'inserimento a verbale del proprio intervento scritto (rif. Allegato X);*
- *per dichiarazione di voto intervengono, nel seguente ordine:*
 - *Francesco Monica - capogruppo di "Insieme per la Provincia di Reggio Emilia", il quale dichiara voto favorevole;*
 - *Cristina Fantinati, che richiede l'accesso agli atti dell'istruttoria (verbale di riunione tecnica o, in mancanza, schede dei manufatti) e dichiara voto contrario;*

Dato atto che il consigliere Marco Signori come preannunciato esce dalla sala prima delle votazioni e che pertanto i Consiglieri presenti sono n. 11;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 12	(assenti: Sassi Elio Ivo)
Presenti alla votazione	n. 11	(assenti alla votazione: Marco Signori)
Voti favorevoli	n. 9	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Giberti Nico, Carletti Elena, Monica Francesco, Barozzi Andrea, Bedogni Francesca, Montanari Fabiana, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 2	(Fantinati Cristina, Ganapini Davide)
Astenuti	n. 0	

DELIBERA

- di approvare, ai fini di indirizzo per le successive attività, la revisione del programma triennale 2021-2023 autorizzato dal MIMS in data 18/10/2021 come da comunicazione del Ministero - Registro Ufficiale n. 8736, come da "allegato A";
- di dare atto che:
 - la revisione del programma dovrà essere trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile per la riapprovazione;
 - nel caso in cui il Ministero richiedesse variazioni di dettaglio al programma, tali modifiche saranno effettuate d'ufficio dal Servizio Tecnico della Provincia senza che questo comporti la necessità di

riapprovare il programma triennale in Consiglio provinciale;

- di dare altresì mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel programma revisionato;
- di autorizzare lo stesso Dirigente ad apportare al piano le eventuali modifiche di dettaglio richieste nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione del programma revisionato, che si intende approvare con la presente.

Infine,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 12	(assenti: Sassi Elio Ivo)
Presenti alla votazione	n. 11	(assenti alla votazione: Marco Signori)
Voti favorevoli	n. 9	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Giberti Nico, Carletti Elena, Monica Francesco, Barozzi Andrea, Bedogni Francesca, Montanari Fabiana, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 2	(Fantinati Cristina, Ganapini Davide)
Astenuti	n. 0	

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

- Relazione tecnica illustrativa - revisionata;
- Tav. 1 - Inquadramento Generale;
- Tav. 2 - Interventi previsti sui manufatti afferenti alla rete viaria provinciale - revisionata;
- Allegato A - Elenco dettagliato degli interventi individuati – riepilogo manufatti – revisionato.

- *Allegato X – intervento del consigliere Marco Signori;*

- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma