

## Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 24/03/2022

Delibera n. 6

**Riguardante l'argomento inserito al n. 1 dell'ordine del giorno:**

DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021 PER LA MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PER L'ACCESSIBILITA' DELLE AREE INTERNE. PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELL'AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO".

L'anno **duemilaventidue** questo giorno **24** del mese di **marzo**, alle ore **14:10**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Assente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
FANTINATI CRISTINA	Presente
MONICA FRANCESCO	Assente
BEDOGNI FRANCESCA	Presente
GANAPINI DAVIDE	Presente
MONTANARI FABIANA	Presente
SASSI ELIO IVO	Presente
SIGNORI MARCO	Presente
SPADACCINI ERICA	Presente

Presenti n. **11** Assenti n. **2**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Monica Francesco, Aguzzoli Claudia Dana.

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale **Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: **Carletti Elena, Ganapini Davide, Montanari Fabiana**.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

### PREMESSO CHE:

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 394 del 13/10/2021 (pubblicato in G.U. il 06.12.2021), "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne", stabilisce la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del Decreto Legge n. 59 del 2021, convertito con legge 1 luglio 2021, n. 101 finalizzato ad assicurare l'efficacia e la sostenibilità nel tempo della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese;
- in particolare il suddetto decreto intende promuovere e migliorare l'accessibilità delle aree interne, mediante finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle medesime aree anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione;
- la proposta di investimento, complementare a quella contenuta nel PNRR, punta al miglioramento e sicurezza della mobilità e ad aumentare l'accessibilità come definito dalla Strategia Nazionale delle Aree Interne; infatti, le aree interne soffrono a causa del fatto che l'accessibilità nella zona è limitata esclusivamente alla rete stradale, che necessita di un intervento per garantire gli standard di sicurezza di base e le opportunità di sviluppo;
- per l'Area Interna del territorio provinciale di Reggio Emilia, denominata "Appennino Emiliano", il suddetto decreto individua quale soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia e specifica che gli interventi devono essere inquadrati in un piano organico di miglioramento delle condizioni trasportistiche e possono riguardare strade di competenza regionale, provinciale o comunale, qualora queste ultime rappresentino l'unica via di comunicazione tra comuni contermini appartenenti all'area;
- le risorse per l'Area Interna "Appennino Emiliano" assegnate alla Provincia di Reggio Emilia ammontano a complessivi 5,146 mln €, ripartiti nelle annualità dal 2021 al 2026 secondo la seguente suddivisione:

Provincia di RE	Importo annuale (mln €)						Importo totale (mln €)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Area interna Appennino Emiliano	0,343	0,858	0,515	0,858	1,715	0,858	5,146

- le risorse riferite all'annualità 2021 non sono oggetto di programmazione e saranno utilizzate per interventi ritenuti urgenti che saranno validati ex post, mentre per gli anni dal 2022 al 2026 le risorse devono essere inserite in una programmazione

quinquennale da definire, con individuazione degli interventi prioritari, entro il 31 Dicembre 2021;

- i soggetti attuatori comunicano al MIMS il piano di interventi di competenza, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto, entro il 31 marzo 2022;
- a tal fine il Presidente della Provincia ha convocato l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna "Appennino Emiliano" in data 14/12/2021 per individuare e concertare gli interventi prioritari sulla rete stradale provinciale, al fine di definire la relativa programmazione nel rispetto delle scadenze imposte dal decreto;

VISTE le Strategie Operative e l'individuazione degli interventi oggetto della proposta di programmazione, presentate nell'Assemblea dei Sindaci del 14/12/2021 e trasmesse con PEC in pari data a tutti i Comuni facenti parte dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino reggiano, corrispondente all'Area Interna "Appennino Emiliano", elaborati per il miglioramento e la sicurezza della mobilità e dell'accessibilità delle strade provinciali ricadenti nei comuni appartenenti all'Area Interna;

PRESO ATTO della condivisione e dell'approvazione, da parte di tutti i Sindaci e soggetti interessati, delle Strategie Operative e della programmazione con individuazione degli interventi prioritari, proposti in sede dell'Assemblea dei Sindaci del 14/12/2021, e della proposta avanzata nella medesima sede da parte del Sindaco di Toano di ricomprendere nella programmazione degli interventi anche la Strada Provinciale 8 "Cerredolo-Toano-Villa Minozzo", principale arteria di collegamento del Comune di Toano ai centri limitrofi, completamente ricadente all'interno del perimetro dell'Area Interna;

PRESO ATTO dell'esito della consultazione dell'Assemblea dei Sindaci ed in particolare delle seguenti considerazioni:

- gli interventi proposti riguardano la manutenzione straordinaria della rete viaria finalizzati ad assicurare il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne e della sicurezza;
- sono inquadrati in un piano organico di miglioramento delle condizioni trasportistiche;
- interessano le seguenti strade di competenza provinciale che attraversano e/o conducono alle Aree interne dell'Appennino Emiliano:
  - SP 19 - Comuni di Carpineti e Toano
  - SP 98 - Comune di Carpineti
  - SP 57 - Comune di Vetto
  - SP 15 - Comune di Ventasso (Ramiseto)
  - SP 103 - Comune di Ventasso (Taviano)
  - SP 18 - Comune di Ventasso (Busana)
  - SP 59 - Comuni di Villa Minozzo e Ventasso
  - SP 9 - Comune di Villa Minozzo
  - SP 108 - Comuni di Villa Minozzo e Castelnuovo ne' Monti
  - SP 11 - Comune di Casina (Sarzano - Carrobbio)

- SP 76 - Comune di Carpineti
- SP 8 – Comune di Toano;

RICHIAMATI i seguenti atti:

- la DGR dell'Emilia-Romagna n. 473 del 04 aprile 2016 "Strategia Nazionale per le Aree Interne: dispositivi per l'attuazione" con cui, tra l'altro, è stata individuata, quale prima area progetto, ai sensi della Delibera CIPE n. 9 del 28 gennaio 2015, l'area interna "Appennino Emiliano" e la relativa perimetrazione come segue:  
- Comuni inclusi in Area Progetto: Carpineti, Casina, Castelnovo ne' Monti, Toano, Vetto, Villa Minozzo e Ventasso in provincia di Reggio Emilia;
- la deliberazione della Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino reggiano n. 32 del 14/07/2017 avente ad oggetto "Strategia nazionale per le Aree Interne. Appennino Emiliano – Area pilota della Regione Emilia-Romagna. Approvazione della strategia d'area" con la quale è stata approvata la "Strategia d'Area per l'Appennino Emiliano – Area pilota della regione Emilia-Romagna", l'organizzazione programmatica e finanziaria, il piano indicatori di risultato e le schede d'intervento della Strategia d'Area;
- la D.G.R. dell'Emilia-Romagna n. 2045 del 20 dicembre 2017, avente ad oggetto "Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)- Approvazione della Strategia di area dell'Appennino Emiliano" con la quale - è stata approvata la Strategia d'Area "La montagna del latte: stili di vita salutari e comunità intraprendenti nell'Appennino Emiliano" con le relative schede intervento attuative della Strategia d'Area, ed è stato dato mandato al Servizio Coordinamento delle Politiche Europee, Programmazione, Cooperazione, Valutazione della Direzione Generale Risorse, Europa, Innovazione e Istituzioni di porre in essere e coordinare a livello regionale la preparazione dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) e le attività tecniche conseguenti alla sua sottoscrizione.

VISTI:

- la Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con cui si approva la proposta della Provincia di Reggio Emilia condivisa nell'Assemblea dei Sindaci del 14/12/2021 e trasmessa a tutti i Comuni dell'Unione con PEC in pari data, inerente le Strategie Operative e l'individuazione di massima degli interventi da inserire nella programmazione;
- il Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021, con cui si approva il Piano degli interventi con l'impegno a sottoporre lo stesso per l'approvazione al Consiglio della Provincia di Reggio Emilia in tempo utile per la relativa trasmissione al MIMS entro il 31 marzo 2022;

RITENUTA pertanto coerente con gli obiettivi ed i contenuti del Decreto interministeriale n. 394 del 13/10/2021 e meritevole di approvazione l'allegata Programmazione Pluriennale, contenente le Strategie Operative e l'individuazione degli interventi prioritari, integrati dall'intervento di messa in sicurezza della SP 8 in Comune di Toano, consistenti in interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo in prevalenza sugli

assi strategici e le arterie principali che attraversano e/o conducono all'Area Interna "Appennino Emiliano", in una logica di superamento degli interventi manutentivi emergenziali, a favore di una attività di manutenzione programmata;

VISTI i pareri favorevoli espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

**UDITI:**

- *l'illustrazione tecnica dell'argomento in oggetto svolta dal dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio -Ing. Bussei- e la relazione del Presidente Giorgio Zanni;*
- *gli interventi dei Consiglieri Cristina Fantinati (Terre Reggiane) e Marco Signori (Provincia Progressista);*
- *la replica del Presidente Zanni e del Consigliere delegato Nico Giberti;*
- *a seguito della discussione generale, l'intervento per dichiarazione di voto favorevole del Consigliere Marco Signori;*

*DATO ATTO che il Consigliere Marco Signori chiede l'inserimento a verbale dei propri interventi, che si allegano sub A) e B) al presente atto;*

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente.

Presenti alla seduta	n. 11	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Monica Francesco)
Presenti alla votazione	n. 11	
Voti favorevoli	n. 11	(Zanni Giorgio, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Fantinati Cristina, Bedogni Francesca, Ganapini Davide, Montanari Fabiana, Sassi Elio Ivo, Signori Marco, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

in relazione all'esito della votazione, all'unanimità favorevole dei voti

**DELIBERA**

- di approvare, per quanto di competenza, la Programmazione Pluriennale degli interventi di cui in premessa finanziati per le annualità 2021-26 con il decreto n. 394 del 13/10/2021 (pubblicato in G.U. il 06.12.2021), "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne" con individuazione degli interventi prioritari, integrati dall'intervento di messa in sicurezza della SP 8 in Comune di Toano, così come dettagliato negli

allegati elaborati;

- di dare atto che:
  - tale programma dovrà essere trasmesso al MIMS entro il 31 marzo 2022 per l'approvazione;
  - nel caso in cui il Ministero richiedesse variazioni di dettaglio al programma tali modifiche saranno effettuate d'ufficio dal Servizio Tecnico della Provincia senza che questo comporti la necessità di riapprovare il programma quinquennale;
  - il predetto programma verrà inserito nel Piano delle opere pubbliche;
- di dare altresì mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel piano;
- di autorizzare lo stesso dirigente ad apportare al piano le eventuali modifiche di dettaglio richieste nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione prevista dal decreto citato in premessa.

Infine,

### **IL CONSIGLIO PROVINCIALE**

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 11	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Monica Francesco)
Presenti alla votazione	n. 11	
Voti favorevoli	n. 11	(Zanni Giorgio, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Fantinati Cristina, Bedogni Francesca, Ganapini Davide, Montanari Fabiana, Sassi Elio Ivo, Signori Marco, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

### **D E L I B E R A**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

## ALLEGATI:

- 1) Relazione tecnica;
- 2) Quadro generale di miglioramento delle condizioni trasportistiche della viabilità provinciale dell'Area Interna;
- 3) Inquadramento territoriale degli interventi proposti;
- 4) Programmazione Pluriennale degli interventi;
  
- *A) intervento del consigliere Marco Signori;*
- *B) dichiarazione di voto del consigliere Marco Signori;*
  
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia  
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale  
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....



PROVINCIA  
DI REGGIO EMILIA

**DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394  
DEL 13/10/2021 "RIPARTIZIONE E UTILIZZO  
DEI FONDI PER LA MESSA IN SICUREZZA E  
MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA  
RETE VIARIA PER L'ACCESSIBILITA' DELLE  
AREE INTERNE" - AREA INTERNA  
"APPENNINO EMILIANO"  
RELAZIONE TECNICA**

MARZO 2022

*Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio*

# INTERVENTI AREE INTERNE

## PREMESSE

Il **DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021**, pubblicato in **Gazzetta Ufficiale il 06/12/2021**, assegna alle Province (come soggetti attuatori) **300 milioni di euro ripartiti sulle annualità dal 2021 al 2026** (la cui fonte di finanziamento proviene dal Piano Nazionale Complementare al PNRR) - nello specifico alla **Provincia di Reggio Emilia per l'Area Interna "Appennino Emiliano"** risultano assegnati nel complesso **5,146 milioni di euro**, con la seguente ripartizione:

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA	IMPORTO ANNUALE - mln €						Totale
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
APPENNINO EMILIANO	<b>0,343</b>	<b>0,858</b>	<b>0,515</b>	<b>0,858</b>	<b>1,715</b>	<b>0,858</b>	<b>5,146</b>

**Risultano finanziabili interventi straordinari di manutenzione della rete viaria finalizzati a migliorare l'accessibilità e la sicurezza.**

Gli interventi devono **assicurare il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne** e devono **essere inquadrati in un piano organico di miglioramento delle condizioni trasportistiche**, e possono riguardare strade di competenza regionale, provinciale o comunale, qualora queste ultime rappresentino l'unica via di comunicazione tra comuni contermini appartenenti all'area.

# **INTERVENTI AREE INTERNE**

## **PREMESSE**

**I finanziamenti relativi al 2021** non sono oggetto di programmazione e sono **validati dal Ministero entro il 30 giugno del 2022**, mentre per quanto riguarda **gli anni dal 2022 al 2026 si deve predisporre un PIANO QUINQUENNALE** sulla falsa riga di quanto già effettuato per gli altri finanziamenti Ministeriali con le seguenti scadenze tassative (che se non vengono rispettate comportano la perdita dei finanziamenti):

1. Convocare l'assemblea dei sindaci **dell'area interna entro quindici giorni dall'emanazione del decreto**, per individuare e concertare gli interventi prioritari al fine di definire la relativa programmazione **entro il 31 dicembre 2021**;
2. I soggetti **attuatori comunicano al MIMS il piano di interventi di competenza**, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto **entro il 31 marzo 2022**;
3. I **soggetti attuatori devono comunicare trimestralmente**, tramite apposito applicativo, **lo stato di avanzamento dei programmi**, le ragioni di eventuali difformità e, se del caso, gli interventi correttivi che essi intendono mettere in atto per rispettare i tempi comunicati.
4. L'**ultimazione dei lavori** va certificata inderogabilmente entro il **30 marzo 2026**. Il **collaudo o la certificazione di regolare esecuzione** dei lavori è effettuato **entro il 31 dicembre 2022** per gli interventi riferiti al finanziamento dell'anno 2021, ed **entro il 31 dicembre dell'anno successivo all'anno di riferimento del piano degli interventi** riferiti al finanziamento **per gli anni 2022, 2023, 2024**

# **INTERVENTI AREE INTERNE**

## **STATO ATTUAZIONE – PRIMA SCADENZA**

1. Il Presidente della Provincia, ha convocato l'**Assemblea dei Sindaci dell'area interna in data 14/12/2021 (entro il termine previsto dei 15 giorni dall'emanazione del decreto)** per individuare e concertare gli interventi prioritari da inserire sulla rete stradale provinciale.

In tale sede sono state illustrate e condivise le **strategie operative e le linee d'intervento di seguito elencate:**

- **fornire continuità ai piani di messa in sicurezza finanziati con i precedenti decreti ministeriali** - DECRETO MIT N. 49 del 16 FEBBARAIO 2018 (inerente il "Finanziamento di interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di Province e Città Metropolitane") - DECRETO MIT n. 123 del 19 MARZO 2020 (riguardante le infrastrutture di integrazione del precedente) - DECRETO MIT n. 224 del 29 MAGGIO 2020 (riguardante i manufatti) - DECRETO MIT n. 225 del 29 MAGGIO 2021 (Piano Triennale Ponti 2021-2023);
- **estendere per quanto possibile gli interventi** oltre che sugli assi strategici anche **sulla viabilità provinciale secondaria;**
- **finalizzare gli interventi alla messa in sicurezza delle barriere stradali** (guard rail), che comporta anche i relativi ripristini dei muri di sostegno, di rifacimento dei conglomerati e della segnaletica;

ed una proposta di programmazione con individuazione degli interventi prioritari da inserire nel **PIANO QUINQUENNALE.**

# ***INTERVENTI AREE INTERNE***

## **STATO ATTUAZIONE – PRIMA SCADENZA**

La **Proposta di Programmazione Quinquennale**, a seguito di quanto condiviso nell'**Assemblea dei Sindaci dell'area interna** è stata **approvata** con i seguenti provvedimenti:

- **Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021;**
- **Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021.**

Conseguentemente come richiesto dal **DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021, pubblicato in Gazzetta Ufficiale il 06/12/2021** è stato comunicato al ministero, entro il 31 dicembre 2021, l'avvenuta definizione della programmazione degli interventi.

# **INTERVENTI AREE INTERNE**

## **STATO ATTUAZIONE – SECONDA SCADENZA**

2. Al fine di rispettare la seconda scadenza I soggetti **attuatori comunicano al MIMS il piano di interventi di competenza**, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto **entro il 31 marzo 2022**;

si rende pertanto necessario approvare da parte del **Ente Attuatore** la **Programmazione Quinquennale degli interventi** condivisa dall'Assemblea dei Sindaci dell'Area interna in **Consiglio Provinciale**, in tempo utile per consentire all'ufficio tecnico di inserire nell'apposita Piattaforma Ministeriale la stessa programmazione nei termini sopra riportati.

# **INTERVENTI AREE INTERNE**

## **PROGRAMMAZIONE APPROVATA**

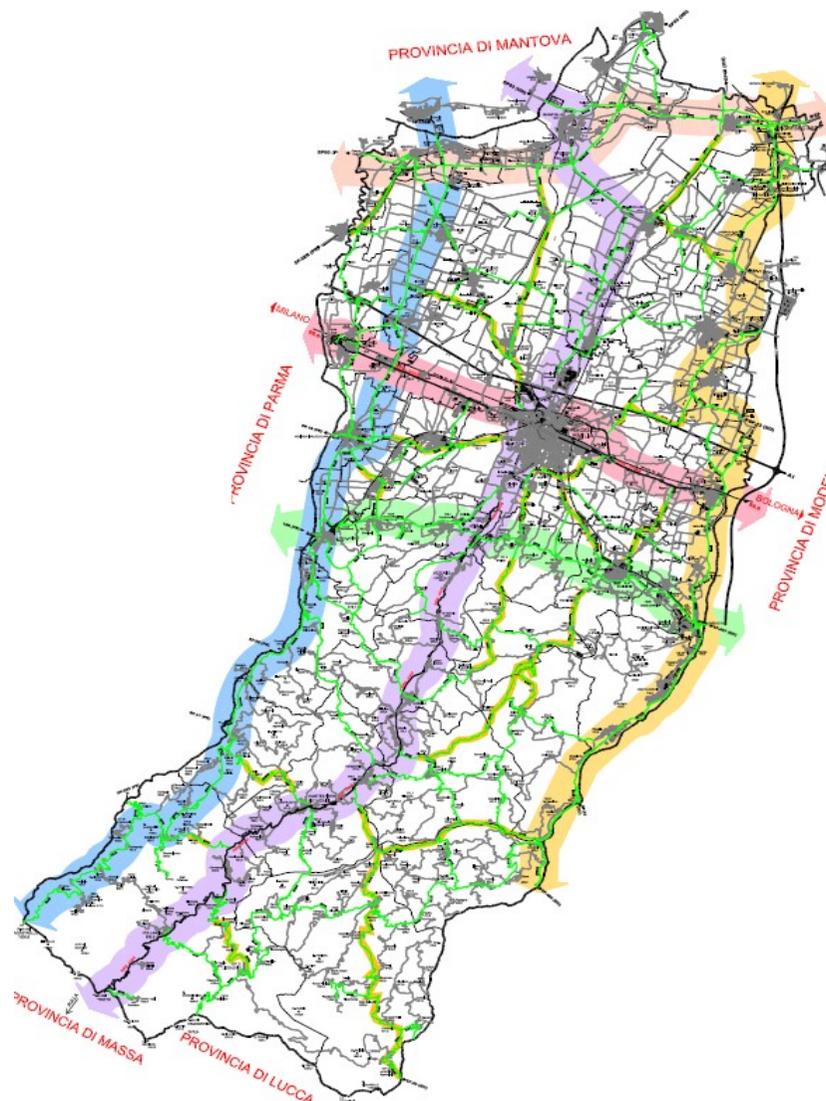
Sulla base delle valutazioni effettuate si è concluso di coinvolgere la seguenti arterie stradali:

- **SP 19** - Comuni di Carpineti e Toano (tratto della fondovalle Secchia)
- **SP 98** - Comune di Carpineti (tratto della fondovalle Tresinaro)
- **SP 57** - Comune di Vetto
- **SP 15** - Comune di Ventasso (Ramiseto)
- **SP 103** - Comune di Ventasso (Taviano)
- **SP 18** - Comune di Ventasso (Busana)
- **SP 59** - Comuni di Villa Minozzo e Ventasso
- **SP 9** - Comune di Villa Minozzo
- **SP 108** - Comuni di Villa Minozzo e Castelnuovo nè Monti
- **SP 11** - Comune di Casina (Sarzano - Carrobbio)
- **SP 76** - Comune di Carpineti (Carpineti - San Pietro)
- **SP 8** - Comune di Toano

## PROGRAMMAZIONE APPROVATA

### Criteri di definizione degli interventi

- il programma contiene **interventi di manutenzione straordinaria** e di adeguamento normativo.
- individua prevalentemente quali **oggetto d'intervento gli assi strategici e le arterie principali di connessione con gli stessi assi** su cui insistono i principali flussi veicolari;
- supera la logica degli interventi manutentivi emergenziali, a favore di una attività di manutenzione programmata, individuando un **insieme coordinato di interventi, finalizzati a risolvere in modo organico le criticità degli assi stradali** su cui si prevede di intervenire.







**DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021 "RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI FONDI PER LA MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PER L'ACCESSIBILITA' DELLE AREE INTERNE" - AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO" - PROGRAMMAZIONE PLURIENNALE DEGLI INTERVENTI**

**INTERVENTI FUORI PIANO ANNUALITA' 2021**

ANNUALITA'	IMPORTO ANNUALITA'		INTERVENTI	LOCALIZZAZIONE	IMPORTO INTERVENTI	COMUNI INTERESSATI
2021	0,343 mln €	1	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 108 dal km 0+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile	SP 108 dal km 0+000 al km 13+000 (incrocio SP 59)	0,343 mln €	Castelnovo ne' Monti - Villa Minozzo

**INTERVENTI DI PIANO ANNUALITA' 2022-2026**

ANNUALITA'	IMPORTO ANNUALITA'		INTERVENTI	LOCALIZZAZIONE	IMPORTO INTERVENTI	COMUNI INTERESSATI
2022	0,858 mln €	1	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 19 dal km 2+300 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile	SP 19 da confine Carpineti km 2+300 al km 13+000 (ponte Secchiello)	0,500 mln €	Carpineti - Toano
		2	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 98 dal km 7+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile	SP 98 da confine Carpineti km 7+000 a Cigarello km 12+850	0,358 mln €	Carpineti
2023	0,515 mln €	1	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 13+000 al km 24+800 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 9 da Villa Minozzo a incrocio per SP 99 (per Febbio)	0,515 mln €	Villa Minozzo
2024	0,858 mln €	1	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 0+000 al km 5+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 57 da km 0+000 (Vetto) a confine Vetto	0,480 mln €	Vetto
		2	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 15 dal km 7+500 al km 7+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino muri di sostegno in cemento	SP 15 dal km 7+400 al km 7+800 (Ramiseto)	0,378 mln €	Ventasso
2025	1,715 mln €	1	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 103 dal km 0+000 al km 4+900 mediante posa di barriere stradali e consolidamento delle scarpate di valle	SP 103 da km 0+000 (incrocio SP 15) al km 4+900 (Ponte Selvanizza)	0,400 mln €	Ventasso
		2	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 18 dal km 0+000 al km 6+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 18 da km 0+000 (incrocio SS 63) a Ponte sl Secchia	0,500 mln €	Ventasso
		3	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 11 dal km 16+000 al km 18+900 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle	SP 11 da Casina a incrocio SP 54 (Stella)	0,250 mln €	Casina
		4	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 76 dal km 0+200 al km 1+150 e dal km 1+700 al km 2+600 mediante posa di barriere stradali e ripristino opere di sostegno di valle	SP 76 da km 0+000 al km 1+400 e da km 2+000 a km 3+000 (zona Castello Carpineti)	0,250 mln €	Carpineti
		5	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 0+000 al km 10+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento del piano viabile	SP 8 da Cerredolo a Toano	0,3150 mln €	Toano
2026	0,858 mln €	1	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 59 dal km 0+000 al km 22+000 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile	SP 59 da km 0+000 Villa Minozzo a km 22+000 (incrocio SP 18)	0,500 mln	Villa Minozzo - Ventasso
		2	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 24+800 al km 34+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 9 da incrocio SP 99 (per Febbio) a Civago	0,358 mln	Villa Minozzo

**TOTALE 5,146 mln €**

INTERVENTI DI RISERVA FINANZIABILI - art. 6 c.1 - (IMPORTO INTERVENTI, non superiore al 20% DELL'IMPORTO ASSEGNATO)			LOCALIZZAZIONE	COMUNI INTERESSATI
A	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 6+000 al km 13+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 9 da Gatta km 6+000 a Villa Minozzo Km 13+000	0,171 mln	Villa Minozzo
B	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 9 dal km 0+000 al km 6+500 mediante posa di barriere stradali e consolidamento piano viabile	SP 9 da km 0+000 (incrocio SS63) a Gatta km 6+500	0,171 mln	Castelnovo ne' Monti
C	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 18 da km 6+000 al km 12+000 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 18 da km 6+000 ponte sul Secchia al km 12+000	0,171 mln	Ventasso
D	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 8 dal km 11+400 al km 25+700 mediante posa di barriere stradali, ripristino opere di sostegno di valle e consolidamento piano viabile	SP 8 da Toano a Villa Minozzo	0,343 mln	Toano - Villa Minozzo
E	Messa in sicurezza di vari tratti SP 98 dal km 12+850 al km 15+000 mediante posa di barriere stradali	SP 98 da Cigarello a incrocio SS63	0,070 mln	Carpineti
F	Messa in sicurezza di vari tratti della SP 57 dal km 5+500 al km 12+600 mediante posa di barriere stradali e consolidamento manufatti	SP 57 da confine Vetto a Ramiseto	0,103 mln	Ventasso

**TOTALE 1,0292 mln €**

## **Consiglio Provinciale di Reggio Emilia, adunanza del 24 marzo 2022**

**Intervento di Marco Signori, consigliere-capogruppo di Provincia Progressista, per il punto 1 all'ordine del giorno "Decreto interministeriale n. 394 del 13/10/2021 per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne. Programmazione degli interventi di competenza dell'area interna "Appennino emiliano", di cui espressamente si richiede l'inserimento o l'allegazione a verbale**

Una prima osservazione sorge spontanea. L'importo stanziato, poco più di cinque milioni in sei anni, appare invero misero, se appena rapportato alle necessità effettive.

Piuttosto che niente meglio piuttosto, certo, tuttavia la condizione della rete viaria nell'area della nostra montagna, a un semplice raffronto - per esempio - con quella modenese a noi prossima, richiederebbe interventi di tutt'altra dimensione rispetto a quelli consentiti da una disponibilità media di qualche centinaio di migliaia di euro all'anno.

Certo è che le cosiddette "aree interne", in generale dicendo, sono tipicamente le più trascurate anche sotto il profilo viabilistico, il che risulta in maggiori disagi per i residenti. La logica delle cosiddette "grandi opere" penalizza gravemente un territorio, come quello italiano, che per caratteristiche idrogeologiche e fisiche, il cui equilibrio in numerose aree risulta gravemente compromesso, necessiterebbe viceversa di sistematiche manutenzioni diffuse.

Il territorio nazionale, in quanto a zone altimetriche, è complessivamente costituito per il 35,2% di montagna, per il 41,6% di collina e solo per il 23,2% di pianura. Vero è che la pianura, coi suoi centri urbani, è caratterizzata da un'elevata densità della popolazione in aree relativamente poco estese - con una qualità della vita, verrebbe da dire, tutta da decifrare.

Dopo Veneto e Puglia e poco prima della Lombardia la nostra regione è fra le quattro significativamente pianeggianti (con incidenza della pianura cioè superiore al 45%). Ma lo è per meno di metà del territorio, precisamente per il 47,8%, contro un 27,1% di collina e un 25,1% di montagna. Composizione, questa, che - inutile ricordarlo - nella nostra provincia risulta in una divisione virtualmente tracciata dalla via Emilia in due aree grossomodo equivalenti, di pianura l'una, di collina-montagna l'altra.

Positivo, quindi, che si metta mano - ancorché con disponibilità finanziarie non ottimali - alla rete viaria della nostra montagna. Nell'intervento che nella precedente adunanza aveva lo scopo di introdurre il nostro gruppo in questa sede avevamo sottolineato, richiamando il programma elettorale, che (citiamo) "Siccome ci sta a cuore ogni azione idonea a valorizzare tutti i territori della provincia allo stesso modo, con particolare riguardo a quelli che per loro caratteristiche necessitano maggiore attenzione,osterremo in particolare le necessità non sempre adeguatamente corrisposte dei comuni della montagna".

Se il programma sta bene ai comuni della montagna, quindi, allora sta bene anche a noi.

Nella relazione tecnica si riporta che il programma "supera la logica degli interventi manutentivi emergenziali, a favore di una attività di manutenzione programmata, individuando un insieme coordinato di interventi, finalizzati a risolvere in modo organico le criticità degli assi stradali su cui si prevede di intervenire". Certamente auspicabile. I fatti diranno se così effettivamente sarà.

Dalla lettura della documentazione abbiamo evinto, come quadro generale, che gli interventi nel periodo fino al 2026 consistono sostanzialmente nella realizzazione di barriere stradali,

consolidamenti, ripristini. Il che risulta in opere di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria. Sotto il profilo progettuale e ingegneristico diamo fiducia al Servizio infrastrutture, mobilità sostenibile e patrimonio che riteniamo essere all'altezza del compito.

Un'osservazione, infine, di carattere più generale.

Nel dispositivo della proposta di delibera è l'approvazione della programmazione pluriennale degli interventi in discorso, da trasmettersi al ministero delle infrastrutture entro il 31 marzo, mentre in premessa viene riportato che (citiamo) "per gli anni dal 2022 al 2026 le risorse devono essere inserite in una programmazione quinquennale da definire, con individuazione degli interventi prioritari, entro il 31 dicembre 2021". Da definire entro quella data, dunque, la programmazione 2022-2026. La medesima messa in approvazione oggi.

Va dato atto che nella proposta di delibera meramente si riprende il secondo comma dall'art. 1 del DM 394, laddove è previsto che (citiamo) "Il Presidente della Provincia... convoca l'assemblea dei sindaci dell'area interna entro quindici giorni dall'emanazione del presente decreto per individuare gli interventi prioritari sulla rete regionale, provinciale e comunale, al fine di definire la relativa programmazione entro il 31 dicembre 2021".

Ora, secondo Devoto e Oli, "definire" significa "determinare fissando criteri, attribuzioni e caratteri" mentre "approvare" significa, nel caso concreto, "deliberare tramite voto".

Nella proposta di delibera si dà per visto il decreto del Presidente della Provincia del 29 dicembre 2021 relativo al piano degli interventi ed è lecito supporre che a questo sia riferibile la "definizione", all'esito dell'"individuazione" effettuata dall'assemblea dei sindaci.

Compete purtuttavia a questo Consiglio di deliberare la programmazione da inviare al ministero entro la fine del corrente mese. E, nel momento in cui il Consiglio provinciale viene chiamato a deliberare, esso ha piena insindacabile facoltà di emendare qualunque proposta gli venga sottomessa. Dunque la definizione della proposta, in ultima analisi, resta di pertinenza del Consiglio stesso. Considerare già "definito" ciò che ancora pertiene al Consiglio di deliberare è a nostro avviso indicativo di una concezione, tipica del governo in carica e non solo, che considera le assemblee elettive alla stregua di semplici ratificatrici formali di decisioni assunte altrove.

C'è, infine, nella proposta di delibera, un elemento che ci par degno di qualche breve osservazione, ma data la natura del medesimo riteniamo più appropriato richiamarlo successivamente in sede di dichiarazione di voto, che non deve essere mai essere data per implicita.

**Consiglio Provinciale di Reggio Emilia, adunanza del 24 marzo 2022**

**Intervento per dichiarazione di voto di Marco Signori, consigliere-capogruppo di Provincia Progressista, per il punto 1 all'ordine del giorno "Decreto interministeriale n. 394 del 13/10/2021 per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilita' delle aree interne. Programmazione degli interventi di competenza dell'area interna "Appennino emiliano", di cui espressamente si richiede l'inserimento o l'allegazione a verbale**

Nel dichiarare il nostro voto, che sarà favorevole alla proposta di delibera, poiché col proprio voto ognuno si assume delle responsabilità c'incombe l'obbligo di motivare brevemente una riserva che riteniamo doveroso formulare.

Nel dispositivo, inter alia, si dà atto che "nel caso in cui il Ministero richiedesse variazioni di dettaglio al programma tali modifiche saranno effettuate d'ufficio dal Servizio Tecnico della Provincia senza che questo comporti la necessità di riapprovare il programma quinquennale".

Nessuna obiezione di principio e, beninteso, nessuna ombra sul Servizio Tecnico. Ma quale sia il livello di tale "dettaglio" non è specificato. Ne risulta a nostro avviso, posto il carattere ufficiale dell'atto con relative implicazioni giuridiche, un rimando eccessivamente generico rispetto al quale, nell'annunciare voto favorevole, dobbiamo esprimere una formale riserva tecnica.

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2022/445

Oggetto: DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021 PER LA MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PER L'ACCESSIBILITÀ DELLE AREE INTERNE. PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELL'AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO".

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 17/03/2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO  
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile e Patrimonio  
Proposta N° 2022/445

Oggetto: DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021 PER LA MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PER L'ACCESSIBILITÀ DELLE AREE INTERNE. PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELL'AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO".

---

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 17/03/2022

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

## **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE  
N. 6 DEL 24/03/2022

DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021 PER LA MESSA  
IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE  
VIARIA PER L'ACCESSIBILITA' DELLE AREE INTERNE.  
PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELL'AREA  
INTERNA "APPENNINO EMILIANO".

Ai sensi degli artt. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32 della L. 69/2009 si certifica  
che copia della suddetta deliberazione è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni  
consecutivi, dal 29/03/2022

Reggio Emilia, lì 29/03/2022

IL RESPONSABILE

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.