

## Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 24/03/2022

Delibera n. 6

**Riguardante l'argomento inserito al n. 1 dell'ordine del giorno:**

DECRETO INTERMINISTERIALE N. 394 DEL 13/10/2021 PER LA MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA RETE VIARIA PER L'ACCESSIBILITA' DELLE AREE INTERNE. PROGRAMMAZIONE DEGLI INTERVENTI DI COMPETENZA DELL'AREA INTERNA "APPENNINO EMILIANO".

L'anno **duemilaventidue** questo giorno **24** del mese di **marzo**, alle ore **14:10**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Assente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
FANTINATI CRISTINA	Presente
MONICA FRANCESCO	Assente
BEDOJNI FRANCESCA	Presente
GANAPINI DAVIDE	Presente
MONTANARI FABIANA	Presente
SASSI ELIO IVO	Presente
SIGNORI MARCO	Presente
SPADACCINI ERICA	Presente

Presenti n. **11** Assenti n. **2**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Monica Francesco, Aguzzoli Claudia Dana.

Partecipa all'adunanza il Segretario Generale **Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: **Carletti Elena, Ganapini Davide, Montanari Fabiana**.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

### PREMESSO CHE:

- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili di concerto con il Ministro per il Sud e la coesione sociale e con il Ministro dell'economia e delle finanze n. 394 del 13/10/2021 (pubblicato in G.U. il 06.12.2021), "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne", stabilisce la ripartizione ed utilizzo dei fondi previsti dal comma 2, lettera c), punto 12 e dal comma 2 quinquies, dell'articolo 1 del Decreto Legge n. 59 del 2021, convertito con legge 1 luglio 2021, n. 101 finalizzato ad assicurare l'efficacia e la sostenibilità nel tempo della strategia nazionale per lo sviluppo delle aree interne del Paese;
- in particolare il suddetto decreto intende promuovere e migliorare l'accessibilità delle aree interne, mediante finanziamento di interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria delle medesime aree anche rispetto a fenomeni di dissesto idrogeologico o a situazioni di limitazione della circolazione;
- la proposta di investimento, complementare a quella contenuta nel PNRR, punta al miglioramento e sicurezza della mobilità e ad aumentare l'accessibilità come definito dalla Strategia Nazionale delle Aree Interne; infatti, le aree interne soffrono a causa del fatto che l'accessibilità nella zona è limitata esclusivamente alla rete stradale, che necessita di un intervento per garantire gli standard di sicurezza di base e le opportunità di sviluppo;
- per l'Area Interna del territorio provinciale di Reggio Emilia, denominata "Appennino Emiliano", il suddetto decreto individua quale soggetto attuatore la Provincia di Reggio Emilia e specifica che gli interventi devono essere inquadrati in un piano organico di miglioramento delle condizioni trasportistiche e possono riguardare strade di competenza regionale, provinciale o comunale, qualora queste ultime rappresentino l'unica via di comunicazione tra comuni contermini appartenenti all'area;
- le risorse per l'Area Interna "Appennino Emiliano" assegnate alla Provincia di Reggio Emilia ammontano a complessivi 5,146 mln €, ripartiti nelle annualità dal 2021 al 2026 secondo la seguente suddivisione:

Provincia di RE	Importo annuale (mln €)						Importo totale (mln €)
	2021	2022	2023	2024	2025	2026	
Area interna Appennino Emiliano	0,343	0,858	0,515	0,858	1,715	0,858	5,146

- le risorse riferite all'annualità 2021 non sono oggetto di programmazione e saranno utilizzate per interventi ritenuti urgenti che saranno validati ex post, mentre per gli anni dal 2022 al 2026 le risorse devono essere inserite in una programmazione

quinquennale da definire, con individuazione degli interventi prioritari, entro il 31 Dicembre 2021;

- i soggetti attuatori comunicano al MIMS il piano di interventi di competenza, articolato secondo le disponibilità annuali e per un importo massimo pari alla quota ad essi assegnata in base al piano di riparto, entro il 31 marzo 2022;
- a tal fine il Presidente della Provincia ha convocato l'Assemblea dei Sindaci dell'Area Interna "Appennino Emiliano" in data 14/12/2021 per individuare e concertare gli interventi prioritari sulla rete stradale provinciale, al fine di definire la relativa programmazione nel rispetto delle scadenze imposte dal decreto;

VISTE le Strategie Operative e l'individuazione degli interventi oggetto della proposta di programmazione, presentate nell'Assemblea dei Sindaci del 14/12/2021 e trasmesse con PEC in pari data a tutti i Comuni facenti parte dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino reggiano, corrispondente all'Area Interna "Appennino Emiliano", elaborati per il miglioramento e la sicurezza della mobilità e dell'accessibilità delle strade provinciali ricadenti nei comuni appartenenti all'Area Interna;

PRESO ATTO della condivisione e dell'approvazione, da parte di tutti i Sindaci e soggetti interessati, delle Strategie Operative e della programmazione con individuazione degli interventi prioritari, proposti in sede dell'Assemblea dei Sindaci del 14/12/2021, e della proposta avanzata nella medesima sede da parte del Sindaco di Toano di ricomprendere nella programmazione degli interventi anche la Strada Provinciale 8 "Cerredolo-Toano-Villa Minozzo", principale arteria di collegamento del Comune di Toano ai centri limitrofi, completamente ricadente all'interno del perimetro dell'Area Interna;

PRESO ATTO dell'esito della consultazione dell'Assemblea dei Sindaci ed in particolare delle seguenti considerazioni:

- gli interventi proposti riguardano la manutenzione straordinaria della rete viaria finalizzati ad assicurare il miglioramento dell'accessibilità delle aree interne e della sicurezza;
- sono inquadrati in un piano organico di miglioramento delle condizioni trasportistiche;
- interessano le seguenti strade di competenza provinciale che attraversano e/o conducono alle Aree interne dell'Appennino Emiliano:
  - SP 19 - Comuni di Carpineti e Toano
  - SP 98 - Comune di Carpineti
  - SP 57 - Comune di Vetto
  - SP 15 - Comune di Ventasso (Ramiseto)
  - SP 103 - Comune di Ventasso (Taviano)
  - SP 18 - Comune di Ventasso (Busana)
  - SP 59 - Comuni di Villa Minozzo e Ventasso
  - SP 9 - Comune di Villa Minozzo
  - SP 108 - Comuni di Villa Minozzo e Castelnuovo ne' Monti
  - SP 11 - Comune di Casina (Sarzano - Carrobbio)

- SP 76 - Comune di Carpineti
- SP 8 – Comune di Toano;

RICHIAMATI i seguenti atti:

- la DGR dell'Emilia-Romagna n. 473 del 04 aprile 2016 "Strategia Nazionale per le Aree Interne: dispositivi per l'attuazione" con cui, tra l'altro, è stata individuata, quale prima area progetto, ai sensi della Delibera CIPE n. 9 del 28 gennaio 2015, l'area interna "Appennino Emiliano" e la relativa perimetrazione come segue:  
- Comuni inclusi in Area Progetto: Carpineti, Casina, Castelnovo ne' Monti, Toano, Vetto, Villa Minozzo e Ventasso in provincia di Reggio Emilia;
- la deliberazione della Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino reggiano n. 32 del 14/07/2017 avente ad oggetto "Strategia nazionale per le Aree Interne. Appennino Emiliano – Area pilota della Regione Emilia-Romagna. Approvazione della strategia d'area" con la quale è stata approvata la "Strategia d'Area per l'Appennino Emiliano – Area pilota della regione Emilia-Romagna", l'organizzazione programmatica e finanziaria, il piano indicatori di risultato e le schede d'intervento della Strategia d'Area;
- la D.G.R. dell'Emilia-Romagna n. 2045 del 20 dicembre 2017, avente ad oggetto "Strategia Nazionale Aree Interne (SNAI)- Approvazione della Strategia di area dell'Appennino Emiliano" con la quale - è stata approvata la Strategia d'Area "La montagna del latte: stili di vita salutari e comunità intraprendenti nell'Appennino Emiliano" con le relative schede intervento attuative della Strategia d'Area, ed è stato dato mandato al Servizio Coordinamento delle Politiche Europee, Programmazione, Cooperazione, Valutazione della Direzione Generale Risorse, Europa, Innovazione e Istituzioni di porre in essere e coordinare a livello regionale la preparazione dell'Accordo di Programma Quadro (APQ) e le attività tecniche conseguenti alla sua sottoscrizione.

VISTI:

- la Delibera di Giunta dell'Unione Montana dei Comuni dell'Appennino Reggiano n. 103 del 22/12/2021, con cui si approva la proposta della Provincia di Reggio Emilia condivisa nell'Assemblea dei Sindaci del 14/12/2021 e trasmessa a tutti i Comuni dell'Unione con PEC in pari data, inerente le Strategie Operative e l'individuazione di massima degli interventi da inserire nella programmazione;
- il Decreto del Presidente della Provincia di Reggio Emilia n. 220 del 29/12/2021, con cui si approva il Piano degli interventi con l'impegno a sottoporre lo stesso per l'approvazione al Consiglio della Provincia di Reggio Emilia in tempo utile per la relativa trasmissione al MIMS entro il 31 marzo 2022;

RITENUTA pertanto coerente con gli obiettivi ed i contenuti del Decreto interministeriale n. 394 del 13/10/2021 e meritevole di approvazione l'allegata Programmazione Pluriennale, contenente le Strategie Operative e l'individuazione degli interventi prioritari, integrati dall'intervento di messa in sicurezza della SP 8 in Comune di Toano, consistenti in interventi di manutenzione straordinaria e di adeguamento normativo in prevalenza sugli

assi strategici e le arterie principali che attraversano e/o conducono all'Area Interna "Appennino Emiliano", in una logica di superamento degli interventi manutentivi emergenziali, a favore di una attività di manutenzione programmata;

VISTI i pareri favorevoli espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio e dalla Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine, rispettivamente, alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

**UDITI:**

- *l'illustrazione tecnica dell'argomento in oggetto svolta dal dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio -Ing. Bussei- e la relazione del Presidente Giorgio Zanni;*
- *gli interventi dei Consiglieri Cristina Fantinati (Terre Reggiane) e Marco Signori (Provincia Progressista);*
- *la replica del Presidente Zanni e del Consigliere delegato Nico Giberti;*
- *a seguito della discussione generale, l'intervento per dichiarazione di voto favorevole del Consigliere Marco Signori;*

*DATO ATTO che il Consigliere Marco Signori chiede l'inserimento a verbale dei propri interventi, che si allegano sub A) e B) al presente atto;*

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente.

Presenti alla seduta	n. 11	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Monica Francesco)
Presenti alla votazione	n. 11	
Voti favorevoli	n. 11	(Zanni Giorgio, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Fantinati Cristina, Bedogni Francesca, Ganapini Davide, Montanari Fabiana, Sassi Elio Ivo, Signori Marco, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

in relazione all'esito della votazione, all'unanimità favorevole dei voti

**DELIBERA**

- di approvare, per quanto di competenza, la Programmazione Pluriennale degli interventi di cui in premessa finanziati per le annualità 2021-26 con il decreto n. 394 del 13/10/2021 (pubblicato in G.U. il 06.12.2021), "Ripartizione e utilizzo dei fondi per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria della rete viaria per l'accessibilità delle aree interne" con individuazione degli interventi prioritari, integrati dall'intervento di messa in sicurezza della SP 8 in Comune di Toano, così come dettagliato negli

allegati elaborati;

- di dare atto che:
  - tale programma dovrà essere trasmesso al MIMS entro il 31 marzo 2022 per l'approvazione;
  - nel caso in cui il Ministero richiedesse variazioni di dettaglio al programma tali modifiche saranno effettuate d'ufficio dal Servizio Tecnico della Provincia senza che questo comporti la necessità di riapprovare il programma quinquennale;
  - il predetto programma verrà inserito nel Piano delle opere pubbliche;
- di dare altresì mandato al Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile e Patrimonio, di provvedere all'adozione dei successivi provvedimenti finalizzati alla realizzazione delle opere previste nel piano;
- di autorizzare lo stesso dirigente ad apportare al piano le eventuali modifiche di dettaglio richieste nell'ambito della procedura ministeriale di autorizzazione prevista dal decreto citato in premessa.

Infine,

### **IL CONSIGLIO PROVINCIALE**

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 11	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Monica Francesco)
Presenti alla votazione	n. 11	
Voti favorevoli	n. 11	(Zanni Giorgio, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Fantinati Cristina, Bedogni Francesca, Ganapini Davide, Montanari Fabiana, Sassi Elio Ivo, Signori Marco, Spadaccini Erica)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

### **D E L I B E R A**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

## ALLEGATI:

- 1) Relazione tecnica;
- 2) Quadro generale di miglioramento delle condizioni trasportistiche della viabilità provinciale dell'Area Interna;
- 3) Inquadramento territoriale degli interventi proposti;
- 4) Programmazione Pluriennale degli interventi;
  
- *A) intervento del consigliere Marco Signori;*
- *B) dichiarazione di voto del consigliere Marco Signori;*
  
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia  
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale  
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....