

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 23/04/2020

Delibera n. 3

Riguardante l'argomento inserito al n. 3 dell'ordine del giorno:

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ATTUATIVA DELLA CONVENZIONE FRA RER E MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI APPROVATA CON DELIBERA DI GIUNTA RER N. 2296/2019 PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - ASSE TEMATICO A - INTERVENTI STRADALI

L'anno **duemilaventi** questo giorno **23** del mese di **aprile**, alle ore **14:05**, in Reggio Emilia, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. La seduta si svolge **in modalità videoconferenza** per emergenza Covid-19, come previsto dal decreto del Presidente della Provincia n. 58 del 20/03/2020, ai sensi del d.l. 18/2020, art. 73, comma 1.

Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Presente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
CARLETTI ANDREA	Assente
MANARI ANTONIO	Presente
FANTINATI CRISTINA	Presente
BRONZONI CARLO	Presente
MONICA FRANCESCO	Presente
CAVATORTI ELISA	Presente

Presenti n. **10** Assenti n. **1**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Carletti Andrea.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta.

Come scrutatori vengono designati: Claudia Aguzzoli e Carlo Bronzoni.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

OMISSIS

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

PREMESSO CHE:

- l'art. 4 del D.Lgs. 31/05/2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri, che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione, presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 1. l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 2. il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 3. siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE 6 aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- con delibera del 10/08/2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le 6 aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le 2 macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al 20%;
- come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- il CIPE con delibera del 01/12/2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25/02/2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il CIPE con delibera del 22/12/2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- il CIPE con delibera del 28/02/2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano

Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;

- il CIPE, con delibera del 28/02/2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- il medesimo Piano Operativo è ripartito in 6 Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- nell'ambito dell'asse tematico A, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS2 "Miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T", il Piano Operativo Infrastrutture prevede tre Linee d'Azione di seguito riportate, a cui sono riconducibili gli interventi di cui alla convenzione in argomento:
 1. Completamenti di itinerari già programmati;
 2. Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale;
 3. Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio;
- la Regione Emilia-Romagna, a seguito di una ricognizione, di concerto con gli Enti Locali, delle criticità interessanti la rete stradale ricadente nel proprio territorio, con nota a firma dell'Assessore a Trasporti, Reti di Infrastrutture materiali e immateriali. Programmazione territoriale e agenda digitale, PG/2016/0266752 del 14/04/2016, indirizzata alla Presidente della Commissione Affari Europei e Internazionali della Conferenza Stato-Regioni, e con successiva nota PG/2016/0281544 del 19/04/2016, indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha indicato gli interventi da ricomprendere nel Piano Operativo Infrastrutture nell'ambito del FSC 2014-2020;
- successivamente, con note del Direttore Generale della Direzione Cura del territorio e dell'Ambiente, indirizzate alla Segreteria tecnica del Ministro, sono stati meglio definiti e integrati gli interventi indicati nelle note suddette e gli stessi sono poi stati recepiti nel piano operativo infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera del 1/12/2016, n. 54;
- successivamente, previa analogha concertazione con il proprio territorio, la Regione ha avanzato la proposta di ulteriori interventi che sono confluiti nel II Addendum al Piano operativo infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera del 28/02/2018, n. 12;
- inoltre sono state approvate dalla Cabina di Regia, secondo le procedure previste dalla Delibera CIPE 25/2016 alcune rimodulazioni del Piano Operativo Infrastrutture e del relativo II "Addendum";

- l'art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d'intervento previste nella programmazione FSC siano attuate direttamente dall'amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati, ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;
- al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, in data 23 dicembre 2019 è stata sottoscritta una Convenzione - il cui schema è stato approvato con deliberazione di Giunta Regionale n. 2296 del 22/11/2019 - tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione - per disciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;
- l'art. 16 della sopra citata Convenzione prevede, in particolare, che la Regione proceda, con apposito provvedimento, a regolare i rapporti con i Soggetti Attuatori dei singoli interventi, vincolando l'erogazione e la gestione del contributo statale al rispetto degli impegni assunti con tali convenzioni con gli stessi Soggetti Attuatori ed alle disposizioni del Sistema di gestione e controllo assunto dal Ministero competente, per la gestione delle risorse afferenti al FSC 2014/2020 approvato dalla Agenzia per la Coesione territoriale con Rapporto definitivo Cod. NUVEC 61023 nota ACT n. 12632 del 30.07.2019;
- il provvedimento n. 709 del 23/12/2019, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di approvazione della convenzione con la Regione Emilia-Romagna, ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile di cui all'articolo 6, del D.Lgs. n.123 del 30/06/2011 e all'art. 33, comma 4, del D.L. n.91 del 24/06/2014, convertito con modificazioni dalla legge n.116 dell'11/08/2014, ed è stato registrato dalla Corte dei Conti, ai sensi dell'art. 5 del predetto D.Lgs. n.123/2011, con il n.3 in data 03/01/2020 e che pertanto la Convenzione di cui al precedente alinea è divenuta efficace in pari data;
- si rende, pertanto, necessario procedere alla stipula, con ciascun Soggetto attuatore degli interventi previsti dal Piano Operativo Infrastrutture, nell'ambito dell'Asse tematico sopra citato, alla stipula di una Convenzione attuativa di quella sottoscritta dalla Regione stessa con il Ministero;

RITENUTA necessaria l'approvazione di detta Convenzione, il cui schema è in Allegato A, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, che verrà sottoscritta dalla Regione Emilia-Romagna con tutti gli Enti Locali beneficiari degli interventi, volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A -Interventi stradali) nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020, a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23/12/2014, n. 190, art. 1, comma 703, e delle delibere CIPE del 10/08/2016 n. 25, del 01/12/2016 n. 54, del 22/12/2017 n. 98, del 28/02/2018 n.12 e del 28/02/2018 n.26, al fine di dare attuazione agli interventi regionali prioritari finanziati dal Ministero stesso, nonché definire relative modalità e criteri per il

finanziamento delle risorse FSC 2014-2020, nel quadro di quanto già stabilito nella Convenzione MIT-Regione sottoscritta il 23/12/2019;

RITENUTO altresì di:

- dare atto che tale convenzione sarà sottoscritta, per la Regione Emilia-Romagna, dal Dirigente del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'acqua, Ing. Alfeo Brognara, apportando eventualmente le modifiche non sostanziali qualora si rendessero necessarie, per la migliore attuazione della stessa;
- di autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla stipula della convenzione di cui sopra, dando atto della facoltà di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;

VISTO il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

Udita la relazione sull'argomento in oggetto, svolta su indicazione del Presidente Zanni dal dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ing. Valerio Bussei;

Uditi gli interventi del Consigliere Carlo Bronzoni di Terre Reggiane e le risposte dell'ing. Bussei;

A seguito di votazione effettuata con voto palese e verificata dal Segretario e dagli scrutatori, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 10	(assenti: Carletti Andrea)
Presenti alla votazione	n. 10	
Voti favorevoli	n. 8	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Manari Antonio, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 2	(Fantinati Cristina, Bronzoni Carlo)

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni espresse in premessa, lo schema di Convenzione, in Allegato A, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, unitamente

all'allegato 1 di ciascun intervento (Scheda intervento; Cronoprogramma delle attività; Cronoprogramma del fabbisogno finanziario), tra la Regione Emilia-Romagna e la Provincia di Reggio Emilia, quale soggetto attuatore degli interventi n. 11 e n. 13, individuati all'Allegato 1 – Elenco interventi, della convenzione fra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con delibera di Giunta Regionale n. 2296 del 22/11/2019 e sottoscritta il 23/12/2019, relativa all'attuazione di interventi volti al miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T (Asse Tematico A -Interventi stradali) nell'ambito del Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020;

- di dare atto che tale convenzione sarà sottoscritta, per la Regione Emilia-Romagna, dal Dirigente del Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'acqua, Ing. Alfeo Brognara, apportando eventualmente le modifiche non sostanziali qualora si rendessero necessarie, per la migliore attuazione della stessa;
- di autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla stipula della convenzione di cui sopra, attribuendo, nel contempo, al medesimo Dirigente la facoltà di apportare eventuali modifiche, di carattere non sostanziale, che si dovessero rendere necessarie in sede di sottoscrizione della stessa;
- di trasmettere il presente atto, compresi gli allegati, alla Regione Emilia-Romagna per gli adempimenti di competenza.

Infine,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con voto palese e verificata dal Segretario e dagli scrutatori, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 10	(assenti: Carletti Andrea)
Presenti alla votazione	n. 10	
Voti favorevoli	n. 8	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Manari Antonio, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 2	(Fantinati Cristina, Bronzoni Carlo)

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

- Allegato A: Schema di convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e Provincia;
- Allegato 1_Intervento n.11: Scheda intervento; Cronoprogramma delle attività; Cronoprogramma del fabbisogno finanziario);
- Allegato 1_ Intervento n.13: Scheda intervento; Cronoprogramma delle attività; Cronoprogramma del fabbisogno finanziario);
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

FSC 2014-2020

CONVENZIONE TIPO

TRA

LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

E

**IL SINGOLO SOGGETTO ATTUATORE (COMUNE/LA PROVINCIA/LA CITTA'
METROPOLITANA DI)**

attuativa della convenzione fra Regione Emilia-Romagna e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti approvata con Delibera di Giunta Regionale n. 2296 del 22/11/2019.

PREMESSO

- che l'art. 4 del decreto legislativo 31 maggio 2011, n. 88, ha disposto che il Fondo per le aree sottoutilizzate (FAS) di cui all'art. 61 della legge 27 dicembre 2002, n. 289 (legge di stabilità 2003) sia denominato Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) e sia finalizzato a finanziare gli interventi aggiuntivi a finanziamento nazionale rivolti al riequilibrio economico e sociale tra le diverse aree del Paese;
- che la gestione del predetto Fondo è attribuita ai sensi del D.L. n. 78/2010 e D.L. n. 101/2013, al Presidente del Consiglio dei Ministri che a tale scopo si avvale del Dipartimento per le Politiche di Coesione presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri;
- che la legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) all'art. 1, comma 703, detta disposizioni per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione assegnate per il periodo di programmazione 2014-2020 prevedendo che:
 - 1) l'Autorità politica per la coesione individui le aree tematiche nazionali e i relativi obiettivi strategici;
 - 2) il CIPE con propria delibera ripartisca tra le predette aree tematiche nazionali la dotazione del Fondo medesimo;
 - 3) siano definiti dalla Cabina di Regia, composta da rappresentanti delle amministrazioni interessate e delle regioni e province autonome di Trento e Bolzano, i piani operativi da sottoporre al CIPE per la relativa approvazione;
- che l'Autorità politica per la coesione che esercita, ai sensi del DPCM 25 febbraio 2016, funzioni di coordinamento, indirizzo, promozione di iniziative, anche normative, vigilanza e verifica relativamente alla materia delle politiche per la coesione territoriale, ha individuato e proposto al CIPE sei aree tematiche di interesse del FSC, fra cui è prevista l'area tematica Infrastrutture;
- che con delibera del 10 agosto 2016, n. 25, il CIPE ha ripartito la dotazione del Fondo, pari a 38.716,10 milioni di euro, tra le sei aree tematiche, secondo una chiave di riparto tra le due macro aree territoriali Mezzogiorno-Centronord rispettivamente pari all'80% e al20%;
- che, come si evince dall'allegato alla predetta delibera CIPE 25/2016, 11.500 milioni di euro sono stati destinati al Piano Operativo relativo all'Area 1 Infrastrutture;
- che il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- che il CIPE con delibera del 22 dicembre 2017, n. 98, ha approvato l'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla deliberazione CIPE n. 54/2016 citata;
- che il CIPE con delibera del 28 febbraio 2018, n. 12, ha approvato il secondo Addendum al Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020, di cui alla delibera CIPE n. 54/2016 citata;
- che il CIPE, con delibera del 28 febbraio 2018, n. 26, ha, tra l'altro, aggiornato le regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione;
- che detto Piano Operativo ha come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale e ferroviaria favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile nonché alla sicurezza delle dighe;
- che il medesimo Piano Operativo è ripartito in sei Assi di Intervento (A Interventi stradali; B Interventi nel settore ferroviario; C interventi per il trasporto urbano e metropolitano; D messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente; E altri interventi; F rinnovo materiale trasporto pubblico locale-piano sicurezza ferroviaria);
- che, nell'ambito **dell'asse tematico A**, per il conseguimento dell'obiettivo specifico OS2 "Miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi

secondari alla rete TEN-T”, il Piano Operativo Infrastrutture prevede tre Linee d’Azione di seguito riportate, a cui sono riconducibili gli interventi di cui alla presente convenzione:

- 1) Completamenti di itinerari già programmati;
- 2) Interventi di adeguamento e razionalizzazione della rete stradale;
- 3) Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l’accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio;

- che nell’ambito **dell’asse tematico D**, per il conseguimento dell’obiettivo specifico OS4 “Innalzamento del livello di sicurezza dell’infrastruttura, con riguardo alla manutenzione straordinaria e messa in sicurezza di infrastrutture ferroviarie, stradali e dighe” il Piano Operativo prevede quattro Linee d’Azione, fra cui in particolare la Linea d’azione 1 di seguito riportata, a cui sono riconducibili gli interventi stradali di cui alla presente convenzione:

- 1) interventi di adeguamento e manutenzione straordinaria della rete stradale riguardanti itinerari e strade particolarmente pericolose in quanto affette da rilevante incidentalità, interventi di messa in sicurezza statica delle opere d’arte principali;

- che nell’ambito **dell’asse tematico E** per il conseguimento dell’obiettivo specifico OS4 “Innalzamento del livello di sicurezza dell’infrastruttura,” il Piano Operativo prevede quattro Linee d’Azione fra cui in particolare la Linea d’azione 1 di seguito riportata, a cui sono riconducibili gli interventi stradali di cui alla presente convenzione:

- 1) Miglioramento sicurezza infrastrutture

- che la Regione Emilia-Romagna, a seguito di una ricognizione, di concerto con gli Enti Locali, delle criticità interessanti la rete stradale ricadente nel proprio territorio, con nota a firma dell’Assessore a Trasporti, Reti di Infrastrutture materiali e immateriali. Programmazione territoriale e agenda digitale, PG/2016/0266752 del 14/04/2016, indirizzata alla Presidente della Commissione Affari Europei e Internazionali della Conferenza Stato – Regioni, e con successiva nota PG/2016/0281544 del 19/04/2016, indirizzata al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha indicato gli interventi da ricomprendere nel Piano Operativo Infrastrutture nell’ambito del FSC 2014-2020;

- che successivamente, con note del Direttore Generale della Direzione Cura del territorio e dell’Ambiente, indirizzate alla Segreteria tecnica del Ministro, sono stati meglio definiti e integrati gli interventi indicati nelle note suddette e gli stessi sono poi stati recepiti nel Piano Operativo Infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera del 1/12/2016, n. 54;

- che successivamente, previa analogo concertazione con il proprio territorio, la Regione ha avanzato la proposta di ulteriori interventi che sono confluiti nel II Addendum al Piano Operativo Infrastrutture approvato dal CIPE con Delibera del 28 febbraio 2018, n. 12;

- che inoltre sono state approvate dalla Cabina di Regia, secondo le procedure previste dalla Delibera CIPE 25/2016 alcune rimodulazioni del Piano Operativo Infrastrutture e del relativo II Addendum;

- che l’art. 2, lettera a) della delibera CIPE 25/2016 prevede che le linee d’intervento previste nella programmazione FSC sono attuate direttamente dall’amministrazione di riferimento destinataria delle risorse o, in alternativa, mediante Accordi di programma quadro rafforzati ovvero attraverso convenzioni e/o contratti con i soggetti attuatori, valutando necessaria/opportuna o comunque maggiormente efficace una modalità attuativa basata su un forte coordinamento multilivello;

- che al fine di assicurare il sollecito utilizzo delle risorse disponibili, in data 23 dicembre 2019 è stata sottoscritta una Convenzione - il cui schema è stato approvato con deliberazione di Giunta regionale n. 2296 del 22 novembre 2019 - tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la

Regione- perdisciplinare i tempi, le modalità e gli obblighi relativi all'attuazione degli interventi previsti, anche allo scopo di evitare qualunque criticità procedurale che possa ritardare l'attuazione medesima;

- che l'art. 16 della sopra citata Convenzione prevede, in particolare, che la Regione proceda, con apposito provvedimento, a regolare i rapporti con i Soggetti Attuatori dei singoli interventi, vincolando l'erogazione e la gestione del contributo statale al rispetto degli impegni assunti con tali Convenzioni con gli stessi Soggetti Attuatori ed alle disposizioni del Sistema di gestione e controllo assunto dal Ministero competente per la gestione delle risorse afferenti al FSC 2014/2020 approvato dalla Agenzia per la Coesione territoriale con Rapporto definitivo Cod. NUVEC 61023 nota ACT n. 12632 del 30.07.2019;
- che il provvedimento n. 709 del 23/12/2019, emanato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, di approvazione della convenzione con la Regione Emilia Romagna, ha superato con esito positivo il controllo preventivo di regolarità contabile di cui all'articolo 6, del decreto legislativo n.123 del 30 giugno 2011 e all'articolo 33, comma 4, del decreto legge n.91 del 24 giugno 2014, convertito con modificazioni dalla legge n.116 dell'11 agosto 2014, ed è stato registrato dalla Corte dei Conti, ai sensi dell'articolo 5 del predetto decreto legislativo n.123/2011, con il n. 3 in data 03/01/2020 e che pertanto la Convenzione di cui al precedente alinea è divenuta efficace in pari data;
- che, pertanto, si rende necessario procedere alla stipula, con ciascun Soggetto attuatore degli interventi previsti dal Piano Operativo Infrastrutture nell'ambito degli Assi tematici sopra citati, di una Convenzione attuativa di quella sottoscritta dalla Regione con il Ministero;
- che la Regione, con la delibera di Giunta n.del, ha approvato lo schema della presente Convenzione e delegato alla sottoscrizione della stessa il dott./ing. in qualità di
- che (*Comune/Provincia/Città metropolitana*).... .., con atto n.del, ha approvato lo schema della presente Convenzione e delegato alla sottoscrizione della stessa in qualità di

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE

ART. 1

(Premesse)

Le premesse e l'Allegato1 costituiscono parte integrante della presente Convenzione.

ART. 2

(Oggetto)

Il presente atto regola i rapporti tra la Regione Emilia-Romagna C.F.80062590379 (di seguito indicata come Regione) e (*Comune/Provincia/Città metropolitana*).... (CF), per assicurare l'attuazione del/degli interventi, puntualmente individuato/i all'Allegato 1 della presente Convenzione, nell'ambito del Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014/2020 (Asse Tematico A - Interventi stradali/Asse Tematico D - Messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale esistente/ Asse tematico E – Altri interventi), per l'importo di € di cui € a valere sul fondo FSC 2014-2020.

Nell'Allegato 1 è riportata la scheda descrittiva ed il crono programma delle attività e del fabbisogno finanziario, relativi all'intervento/idi competenza di (*Comune/Provincia/Città metropolitana*), oggetto della presente Convenzione.

ART. 3

(Durata)

La Convenzione è efficace fino alla definizione del/degli intervento/i riportato/inell'Allegato 1, fermo

restando che il relativo limite temporale dell'articolazione finanziaria è fissato - secondo quanto previsto dalla Delibera CIPE 26/2018, punto 2.1 - all'anno 2025; il termine del 2025 si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

I rapporti finanziari di cui sopra si intendono, comunque, conclusi con riferimento a ciascuno degli interventi per la cui esecuzione non sia stata assunta dal Soggetto attuatore l'obbligazione giuridicamente vincolante nei termini e secondo le modalità di cui all'art.13.

ART. 4

(Importo del finanziamento)

L'importo del contributo riconosciuto a(*Comune/Provincia/Città metropolitana*),per la realizzazione del/degli intervento/i di cui all'art. 2 è pari ad euro ...ed è erogato allo stesso, in qualità di Soggetto Attuatore,con le modalità di cui all'art.11.

Nell'Allegato 1è riportato l'importo del contributo riconosciuto a ciascun intervento.

Sono a carico del finanziamento, previa dichiarazione del Soggetto Attuatore, le quote di IVA non deducibili, ai sensi della normativa vigente. Le quote IVA, recuperabili dal Soggetto Attuatore, non sono riconosciute e, qualora, siano state corrisposte sono portate a compensazione con i trasferimenti successivi. Ogni altro tributo od onere fiscale/previdenziale e assicurativo è ammissibile nel limite in cui sia pertinente all'intervento e non possa essere recuperato dal Soggetto Attuatore.

Il contributo di cui al comma 1 in ogni caso non può essere destinato alla copertura di oneri risarcitori o per contenzioso imputabili a responsabilità dei Soggetti Attuatori.

ART. 5

(Referente del Procedimento-Responsabile Unico del procedimento)

(*Comune/Provincia/Città metropolitana*)comunica alla Regione il nominativo del Responsabile Unico del Procedimento relativo a ciascun intervento e fornisce al Referente regionale del Procedimento, ing. Alfeo Brognara, tutte le informazioni necessarie per poter procedere alle comunicazioni al Ministero finalizzate all'attività di monitoraggio e validazione propedeutica all'erogazione delle risorse stanziate sul Fondo Sviluppo e Coesione, ai sensi di quanto previsto dall'art. 5 della Convenzione sottoscritta fra la Regione e il Ministero.

ART.6

(Tempi di attuazione)

(*Comune/Provincia/Città metropolitana*) assicura la realizzazione secondo il cronoprogramma delle attività e del fabbisogno finanziario riportati nell'Allegato 1, da adeguarsi, se necessario, almeno entro il 30giugno di ciascun anno, con apposita comunicazione formale ovvero tramite il Sistema Informatico SI_MIT.

ART. 7

(Verifica natura dell'intervento)

(*Comune/Provincia/Città metropolitana*), ai fini dell'erogazione dei contributi di cui all'articolo 4, ad eccezione dell'anticipazione del 10%,provvede a trasmettere al Ministero copia del progetto esecutivo dell'intervento.

Il progetto di cui al comma precedente deve essere corredato di verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 18 aprile 2016, n. 50.

Per ciascun intervento, salvo individuazione di successivi limiti più restrittivi, sono ammesse spese generali sino alla concorrenza massima del 10% del costo dell'intervento medesimo. Nelle spese è incluso l'eventuale onere per la gestione tecnica ed amministrativa dell'intervento da parte del Soggetto attuatore.

ART. 8

(Procedura di affidamento)

I lavori/servizi/forniture relativi agli interventi oggetto della convenzione saranno affidati nel rispetto delle procedure di cui al D. Lgs. 50/2016 e successive modificazioni.

ART. 9

(Varianti)

Per le varianti in corso d'opera valgono le disposizioni previste dalla normativa vigente e quanto espressamente previsto dalla delibera CIPE 25/2016 al punto 2) *Regole di funzionamento del Fondo per lo sviluppo e la coesione*, lett. J *Varianti in corso d'opera*.

ART. 10

Collaudo

Il Ministero si è riservato la facoltà di designare l'organo di collaudo ovvero solo alcuni suoi componenti.

Il Soggetto attuatore, pertanto, si impegna a comunicare la composizione dell'organo di collaudo qualora sia già stato nominato.

L'organo di collaudo relazionerà al Ministero - almeno semestralmente per i collaudi in corso d'opera e comunque sul lavoro concluso - con Relazione acclarante il rispetto degli obblighi derivanti dalla vigente convenzione e da quella fra il Ministero e la Regione.

ART. 11

(Erogazioni finanziarie)

Il contributo di cui all'art. 4 è erogato, nei limiti delle risorse disponibili, secondo il cronoprogramma delle attività e fabbisogno finanziario di ciascun intervento, a seguito del monitoraggio e delle validazioni previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione, nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1 dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12 e 28 febbraio 2018, n. 26.

(Comune/Provincia/Città metropolitana) assicura che l'/gli intervento/i di cui alla presente Convenzione non è/sono oggetto di altri finanziamenti, fatta eccezione per le parti di cofinanziamento esplicitate, né ricompreso/i in progetti già realizzati o in via di realizzazione.

Ai fini dell'erogazione del contributo *(Comune/Provincia/Città metropolitana)*, entro il 15 giugno di ciascun anno, propone, se del caso, alla Regione l'adeguamento del cronoprogramma delle attività e del fabbisogno finanziario, al fine di consentire alla Regione di avanzare analoga proposta al Ministero entro il 30 giugno, ai sensi dell'art. 11 della Convenzione sottoscritta fra la Regione e il Ministero e dell'art. 6 della presente Convenzione.

All'erogazione di cui ai punti precedenti provvede il Ministero dell'Economia e delle Finanze – IGRUE - a seguito della richiesta effettuata dal Ministero, nel rispetto delle procedure previste dal Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture Fondo Sviluppo e Coesione 2014/2020, dalla circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, dalle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1 dicembre 2016 n.54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26.

L'erogazione in argomento è effettuata in relazione all'avanzamento del/degli intervento/i di cui all'Allegato 1 sulla base dei costi effettivamente sostenuti, al netto degli eventuali ribassi di gara, applicando la quota percentuale di cofinanziamento, ove prevista, con le seguenti modalità:

- anticipazione pari al 10% dell'importo assegnato per ciascun intervento a seguito del caricamento di ciascun intervento nella Banca Dati Unitaria gestita dal MEF – RGS – IGRUE;
- pagamenti intermedi a titolo di rimborso delle spese effettivamente sostenute (commisurate in costo realizzato) dal Soggetto attuatore sulla base dell'avanzamento dei lavori, sino all'85%

dell'importo assegnato come risultante dai dati inseriti e validati nel Sistema Unitario di Monitoraggio;

- saldo del 5% a seguito della domanda di pagamento finale corredata dall'attestazione di chiusura dell'intervento.

I pagamenti intermedi, sino alla concorrenza dell'85% dell'importo complessivamente assegnato per il piano operativo di investimento, sono autorizzati per quote non inferiori al 5% dell'importo medesimo. *(Comune/Provincia/Città metropolitana)* si impegna a ripetere allo Stato sul conto di tesoreria indicato dal Ministero le risorse erogate in applicazione della presente Convenzione, per la quota inerente l'intervento per la cui esecuzione non è stata assunta, entro il termine del 31 dicembre 2021, l'obbligazione giuridicamente vincolante da parte del Soggetto Attuatore.

La ripetizione delle risorse di cui al comma precedente è compiuta entro 90 giorni dalla scadenza del termine previsto nel comma medesimo.

ART. 12

(Ammissibilità delle spese)

Saranno considerate ammissibili le spese:

- assunte con procedure coerenti con le norme comunitarie, nazionali, regionali applicabili anche in materia fiscale e contabile (in particolare con riferimento alle norme in materia di appalti pubblici, regimi di aiuti, concorrenza, ambiente);
- assunte nel periodo di validità dell'intervento;
- effettive e comprovabili ossia corrispondenti ai documenti attestanti la spesa ed ai relativi pagamenti effettuati;
- pertinenti ed imputabili con certezza all'intervento finanziato.

Non saranno considerate ammissibili spese che risultino finanziate attraverso altre fonti finanziarie salvo che lo specifico progetto non preveda espressamente che l'intervento sia assicurato con una pluralità di fonti di finanziamento e limitatamente alle quote di competenza del Fondo.

(Comune/Provincia/Città metropolitana) si impegna a trasmettere al Ministero tutta la documentazione comprovante l'ammissibilità delle spese di cui sopra, ai sensi di quanto previsto dal S.I.GE.CO.

ART. 13

(Revoca del finanziamento)

(Comune/Provincia/Città metropolitana) si impegna ad assumere le obbligazioni giuridicamente vincolanti, inerenti all'agli intervento/i di cui all'allegato 1, entro il 31 dicembre 2021, pena la revoca delle risorse assegnate per lo/gli stesso/i; il termine si intende automaticamente adeguato nel caso di proroghe assentite dal CIPE.

L'obbligazione giuridicamente vincolante s'intende assunta allorquando sia intervenuta l'aggiudicazione di appalti di lavori (e/o servizi e/o forniture), ai sensi del D. Lgs. n. 50/2016; ovvero - nelle casistiche diverse - un atto equivalente che impegna un terzo alla esecuzione diretta e funzionale degli interventi di cui trattasi.

ART. 14

(Economie)

Eventuali economie delle risorse assegnate, derivanti dall'attuazione del/degli intervento/i di cui all'Allegato 1, su richiesta motivata della Regione, verranno utilizzate nel rispetto delle procedure previste dalle delibere CIPE n. 25/2016 e n. 26/2018.

ART. 15

(Monitoraggio-Verifiche)

(Comune/Provincia/Città metropolitana) si impegna a svolgere l'attività di monitoraggio nel rispetto delle procedure previste per l'utilizzo delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione.

La Regione si riserva di verificare per il tramite degli uffici competenti per territorio, anche con ispezioni in loco, l'avanzamento del/degli intervento/i di cui all'Allegato 1.

(Comune/Provincia/Città metropolitana) si impegna a garantire all'ufficio del MIT competente per territorio ed a tutti gli organismi deputati alla verifica dell'utilizzo del Fondo Sviluppo e Coesione, l'accesso a tutta la documentazione amministrativa, tecnica e contabile connessa agli interventi finanziati.

(Comune/Provincia/Città metropolitana) si impegna altresì:

- a tenere un sistema di contabilità separata a valere sulle risorse del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020;
- a inserire ed aggiornare i dati relativi al monitoraggio finanziario, fisico e procedurale degli interventi nel rispetto di quanto previsto nel Sistema di Gestione e Controllo del Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014/2020, dalla Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), dalle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 1° dicembre 2016, n. 54, 22 dicembre 2017, n. 98, 28 febbraio 2018, n. 12, 28 febbraio 2018, n. 26. I dati debbono essere inseriti ed aggiornati nel Sistema di monitoraggio indicato dal Ministero secondo le modalità operative e le specifiche tecniche del Sistema, in modo da permettere una efficace trasmissione dei dati inseriti nella Banca Dati Unitaria (BDU) gestita dal MEF-RGS-IGRUE.;
- a garantire la tempestiva e corretta alimentazione del Sistema di monitoraggio, in termini di completezza e validazione, nel rispetto della Circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017, punto A.3), delle Delibere CIPE 10 agosto 2016, n. 25, 1° dicembre 2016, n. 54, 22 dicembre 2017, n. 98, 28 febbraio 2018, n. 12, 28 febbraio 2018, n. 26.
- a prestare la massima collaborazione nelle attività svolte da tutti i soggetti incaricati dei controlli, ai vari livelli, sul Piano Operativo Infrastrutture MIT FSC 2014/2020 fornendo le informazioni richieste e gli estratti o copie dei documenti o dei registri contabili.

ART. 16

(Pubblicità avanzamento dell'intervento)

(Comune/Provincia/Città metropolitana) si impegna, nel rispetto delle vigenti norme sulla trasparenza, a dare visibilità sul proprio sito istituzionale del/degli intervento/i ammesso/i a finanziamento con il/i rispettivo/i cronoprogramma/i, nonché dell'effettivo avanzamento e degli eventuali scostamenti.

ART. 18

(Disposizioni finali-Clausola di salvaguardia)

Per tutto quanto non disciplinato dalla presente Convenzione, valgono le disposizioni delle delibere CIPE 10 agosto 2016 n. 25, 1° dicembre 2016 n. 54, 22 dicembre 2017 n. 98, 28 febbraio 2018 n. 12, 28 febbraio 2018 n. 26, del Sistema di gestione e controllo del Piano Operativo Infrastrutture MIT Fondo Sviluppo Coesione 2014/2020, della circolare del Ministro per la Coesione territoriale e il Mezzogiorno n. 1 del 5 maggio 2017 e della normativa vigente in materia.

La presente convenzione si intende automaticamente adeguata a disposizioni normative in materia - di legge e/o di natura regolamentare - che interverranno successivamente alla sua stipula.

ART. 19

(Efficacia)

La presente Convenzione è immediatamente vincolante per le parti a seguito della relativa sottoscrizione.

- Allegato 1 Scheda intervento/i; Cronoprogramma delle attività; Cronoprogramma del fabbisogno

finanziario.

Letto e digitalmente sottoscritto da:

Per la Regione

Direzione Cura del Territorio e dell' Ambiente

Per(Comune/Provincia/Città metropolitana)

Allegato 1
Scheda intervento

1	Asse tematico	A – INTERVENTI STRADALI	
2	Titolo Intervento	TANGENZIALE DI FOGLIANO	
3	Costo totale		10.000.000,00 €
4	Fonti di finanziamento	Cofinanziamento	5.000.000,00 €
		FSC	5.000.000,00 €
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	10.000.000,00€
		Servizi e forniture	€
		Aiuti alle imprese	€
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Reggio Emilia	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Reggio Emilia	
8	Descrizione sintetica dell'intervento	L'opera, il cui tracciato misura 3,250 chilometri, costituisce una variante alla strada provinciale 467R (ex statale), la principale arteria che collega Reggio Emilia a Scandiano, al distretto industriale delle ceramiche e all'autostrada del Brennero. Nonostante gli interventi realizzati negli anni passati per mitigare il volume di traffico e mettere in sicurezza pedoni e ciclisti, questo tratto di strada presenta a oggi alcune criticità che non sono più compatibili con l'attraversamento dei due centri abitati. La nuova realizzazione avrà dunque il duplice obiettivo di decongestionare il traffico che insiste su Fogliano e Due Maestà, con un notevole miglioramento della vivibilità degli stessi, e di migliorare e razionalizzare il collegamento viario tra Reggio Emilia e Scandiano.	
9	Livello progettuale	Progetto Definitivo in corso di redazione	
10	Linea di azione	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	
11	Obiettivi dell'intervento	OS2 "Miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T",	
12	Coerenza programmatica	L'intervento era compreso nell'aggiornamento per il triennio 2008-2010 del Programma Triennale di intervento sulla rete viaria di interesse regionale, attualmente decaduto. Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; OT7 Promuovere sistemi di trasporto sostenibile ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete	

Cronoprogramma delle attività

INTERVENTO																									
ATTIVITA'	2019	2020				2021				2022				2023				2024				2025			
	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim
<i>Progetto di fattibilità tecnica ed economica</i>	X																								
<i>Progetto definitivo</i>		X	X	X	X																				
<i>Progetto esecutivo</i>						X	X																		
<i>Validazione del progetto esecutivo</i>						X	X																		
<i>Procedura di affidamento lavori</i>								X	X																
<i>Affidamento dei lavori</i>									X																
<i>Esecuzione dei lavori</i>										X	X	X	X	X	X										
<i>Collaudo</i>																X	X								
<i>Apertura all'esercizio</i>																	X								

Cronoprogramma del fabbisogno finanziario

TITOLO	IMPORTO 2019	IMPORTO 2020	IMPORTO 2021	IMPORTO 2022	IMPORTO 2023	IMPORTO 2024	IMPORTO 2025	TOTALE IMPORTO
<i>Tangenziale di Fogliano</i>	€ 55.000,00	€1.500.000,00	€445.000,00	€1.500.000,00	€1.500.000,00			€5.000.000,00

Allegato 1
Scheda intervento

1	Asse tematico	A – INTERVENTI STRADALI	
2	Titolo Intervento	Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al Km. 41+600 – 1° lotto	
3	Costo totale		600.000,00 €
4	Fonti di finanziamento	Cofinanziamento	300.000,00 €
		FSC	300.000,00 €
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	600.000,00 €
		Servizi e forniture	€
		Aiuti alle imprese	€
6	Localizzazione dell'intervento	Comune di Vetto	
7	Soggetto attuatore	Provincia di Reggio Emilia	
8	Descrizione sintetica dell'intervento	L'intervento consiste nella rettifica e messa in sicurezza di un tratto dell'attuale tracciato della SP513R, della lunghezza di circa 180 mt. al fine di migliorare il tracciato in un punto in cui lo stesso si presenta tortuoso, stretto e con scarsa visibilità tra i veicoli che si incrociano nelle due direzioni pregiudicando la sicurezza dei mezzi in transito, soprattutto per quelli pesanti che in numero considerevole percorrono la strada provinciale.	
9	Livello progettuale	Progetto Definitivo in corso di redazione	
10	Linea di azione	Interventi sulla viabilità secondaria finalizzati a favorire l'accessibilità alle aree interne e a quelle più penalizzate dalla particolare orografia del territorio	
11	Obiettivi dell'intervento	OS2 "Miglioramento della rete stradale, attraverso il completamento della rete stradale centrale, in particolare nelle aree maggiormente congestionate, il rafforzamento delle connessioni dei nodi secondari alla rete TEN-T",	
12	Coerenza programmatica	L'intervento è previsto nel Piano Triennale delle Opere Pubbliche della Provincia di Reggio Emilia nell'annualità 2020. Il finanziamento dell'intervento viene proposto a valere su FSC 2014-2020; (OT7 Promuovere sistemi di trasporto sostenibile ed eliminare le strozzature nelle principali infrastrutture di rete.)	

Cronoprogramma delle attività

INTERVENTO																										
	2019	2020				2021				2022				2023				2024				2025				
ATTIVITA'	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	1° trim	2° trim	3° trim	4° trim	
<i>Progetto di fattibilità tecnica ed economica</i>																										
<i>Progetto definitivo</i>	X	X	X	X																						
<i>Progetto esecutivo</i>					X	X																				
<i>Validazione del progetto esecutivo</i>						X																				
<i>Procedura di affidamento lavori</i>							X																			
<i>Affidamento dei lavori</i>								X																		
<i>Esecuzione dei lavori</i>									X	X	X	X														
<i>Collaudo</i>													X													
<i>Apertura all'esercizio</i>													X													

Cronoprogramma del fabbisogno finanziario

TITOLO	IMPOR-TO 2019	IMPORTO 2020	IMPORTO 2021	IMPORTO 2022	IMPORTO 2023	IMPORTO 2024	IMPORTO 2025	TOTALE IMPORTO
Rifunzionalizzazione e messa in sicurezza della strada provinciale 513R nel tratto ricadente in Comune di Vetto al Km. 41+600 – 1° lotto	20.000,00	80.000,00	120.000,00	80.000,00				300.000,00

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2020/241

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ATTUATIVA DELLA CONVENZIONE FRA RER E MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI APPROVATA CON DELIBERA DI GIUNTA RER N. 2296/2019 PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - ASSE TEMATICO A - INTERVENTI STRADALI

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 09/04/2020

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2020/241

Oggetto: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ATTUATIVA DELLA CONVENZIONE FRA RER E MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI APPROVATA CON DELIBERA DI GIUNTA RER N. 2296/2019 PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI NELL'AMBITO DEL PIANO OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014/2020 - ASSE TEMATICO A - INTERVENTI STRADALI

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 03/03/2020

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE
N. 3 DEL 23/04/2020

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE FRA REGIONE EMILIA-
ROMAGNA E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA ATTUATIVA DELLA
CONVENZIONE FRA RER E MINISTERO INFRASTRUTTURE E
TRASPORTI APPROVATA CON DELIBERA DI GIUNTA RER N. 2296/2019
PER L'ATTUAZIONE DI INTERVENTI NELL'AMBITO DEL PIANO
OPERATIVO FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE
2014/2020 - ASSE TEMATICO A - INTERVENTI STRADALI

Ai sensi degli artt. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32 della L. 69/2009 si certifica che copia della suddetta deliberazione è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi, dal 06/05/2020

Reggio Emilia, lì 06/05/2020

IL RESPONSABILE

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.