

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 10/12/2019

Delibera n. 32

Riguardante l'argomento inserito al n. 2 dell'ordine del giorno:

SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE LE CONDIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) E DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA

L'anno **duemiladiciannove** questo giorno **10** del mese di **dicembre**, alle ore **14:10**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Assente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
CARLETTI ANDREA	Assente
MANARI ANTONIO	Presente
FANTINATI CRISTINA	Assente
BRONZONI CARLO	Presente
MONICA FRANCESCO	Presente
CAVATORTI ELISA	Presente

Presenti n. **8** Assenti n. **3**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Aguzzoli Claudia Dana, Carletti Andrea, Fantinati Cristina.

Partecipa all'adunanza il **Vice Segretario Generale Dott. Tagliavini Stefano**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: Giberti Nico, Carletti Elena, Bronzoni Carlo.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

OMISSIS

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- ai fini della realizzazione della variante sud di Rolo verso Novi di Modena, le Province di Modena e Reggio-Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, hanno definito uno specifico schema di accordo di collaborazione che, fra i vari punti, prevede a carico della Provincia di Reggio Emilia l'onere della progettazione dell'infrastruttura di cui trattasi fino al livello definitivo "compatibilmente con le somme a disposizione", nel momento in cui si abbia la certezza del finanziamento dell'opera;
- tale accordo, i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, è stato approvato dalla Provincia di Modena con decreto del Presidente n° 52 del 10/04/2018 e dalla Provincia di Reggio Emilia con decreto del Presidente n° 103 del 31/05/2018 (oltre che dal Comune di Rolo con delibera di consiglio n° 20 del 26/04/2018 e dal Comune di Novi di Modena con delibera di consiglio n° 39 del 23/04/2018). A tali approvazioni ha fatto seguito la formale sottoscrizione del documento, che ha acquistato formale validità il 06/06/2018;
- inizialmente, si riteneva che tale opera potesse essere finanziata nell'ambito della viabilità complementare alla costruenda Autostrada Regionale Cispadana;
- successivamente, tale possibilità è venuta a mancare ma, contestualmente, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio Emilia hanno convenuto che l'opera avesse caratteristiche tali da connotarla fra quelle suscettibili di migliorare le connessioni con il casello autostradale A22 di Rolo e, conseguentemente, sussistessero i presupposti per il suo finanziamento da parte di Società Autobrennero S.p.A.;
- in esito alle istanze inoltrate a Società Autobrennero S.p.A., l'opera in oggetto è stata inserita fra quelle oggetto di finanziamento nell'ambito dell'Accordo di cooperazione tra amministrazioni aggiudicatrici ai sensi dell'art. 17 della direttiva 2014/23/UE e dell'art. 13-bis del Decreto Legge 16 ottobre 2017 n. 148 e ss.mm.ii, relativo alla tratta autostradale A22 Brennero-Verona-Modena. Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Finanziario Regolatorio (PFR) 2020-2049;
- con delibera n° 24/2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale serie generale n° 229 del 30.09.2019, il CIPE ha approvato il sopracitato accordo di cooperazione per la concessione autostradale A22 Brennero-Modena che, ai punti E.2 e F.7 del par. 8.2, prevede il finanziamento dell'opera in oggetto, ripartito nelle due quote ricadenti rispettivamente in provincia di Reggio Emilia e in provincia di Modena;
- conseguentemente, appare opportuno predisporre in tempi rapidi la progettazione definitiva dell'opera in oggetto, così da poterne garantire tempestiva realizzazione non appena sarà formalizzato il rinnovo della concessione autostradale della quale si è detto;
- a seguito di reiterati approfondimenti fra le due province interessate e il comune di Novi di Modena, si è adottata una soluzione progettuale per la connessione dell'infrastruttura con la SP413 diversa e di maggiore complessità rispetto a quella originariamente proposta;

- conseguentemente, le risorse delle quali dispone la Provincia di Reggio Emilia non sono sufficienti per consentire la redazione del progetto definitivo dell'intera opera;
- di comune accordo con la Provincia di Reggio Emilia, la Provincia di Modena ha reso disponibili risorse una tantum per complessivi € 30.000,00 per contribuire alla progettazione definitiva della quale trattasi;
- per la redazione del progetto definitivo in oggetto, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio Emilia intendono dunque collaborare fattivamente, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione;

Richiamato il comma 2-bis dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche nella parte in cui prevede che gli accordi tra pubbliche amministrazioni siano sottoscritti con firma digitale ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi.

Ritenuto di:

- approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema della convenzione sopra citata tra le Province di Modena e Reggio Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, regolante le condizioni per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della variante sud di Rolo verso Novi di Modena, allegata al presente atto qualche parte integrante e sostanziale;
- autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione della convenzione di cui sopra, concedendo al medesimo dirigente la facoltà di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale al testo dell'accordo, che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa;

Visti:

- il D.Lgs. 18/08/2000 n.267 e s.m.i.;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

Udita la relazione illustrativa, svolta su indicazione del Presidente dal dirigente del Servizio Infrastrutture ing. Valerio Bussei;

Preso atto dei seguenti interventi durante la discussione generale:

- *Consigliere di "Terre Reggiane", Carlo Bronzoni, per dichiarazione di voto di astensione;*
- *Consigliere delegato alle Infrastrutture, Nico Giberti;*
- *Presidente Giorgio Zanni;*
- *Consigliere Carlo Bronzoni;*

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente, come segue:

Presenti alla seduta	n. 8	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Carletti Andrea, Fantinati Cristina)
Presenti alla votazione	n. 8	
Voti favorevoli	n. 7	(Zanni Giorgio, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Manari Antonio, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 1	(Bronzoni Carlo)

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di Convenzione tra le Province di Modena e Reggio Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, regolante le condizioni per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della variante sud di Rolo verso Novi di Modena, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione della convenzione di cui sopra, concedendo al medesimo dirigente la facoltà di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale al testo dell'accordo, che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa.

Infine,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 8	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Carletti Andrea, Fantinati Cristina)
Presenti alla votazione	n. 8	

Voti favorevoli	n. 7	(Zanni Giorgio, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Manari Antonio, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 1	(Bronzoni Carlo)

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

La seduta è tolta alle ore 14:30.

ALLEGATI:

- schema di Convenzione;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia
F.to Zanni Giorgio

Vice Segretario Generale
F.to Tagliavini Stefano

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma

VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA

SCHEMA DI CONVENZIONE

regolante le condizioni per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare fino all'entrata in vigore dell'art. 23 del D.Lgs. 50/2016) dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena.

Premesso

- Che, ai fini della realizzazione dell'infrastruttura in oggetto, le Province di Modena e Reggio-Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, hanno definito uno specifico schema di accordo di collaborazione che, fra i vari punti, prevede a carico della Provincia di Reggio-Emilia l'onere della progettazione dell'infrastruttura di cui trattasi fino al livello definitivo "*compatibilmente con le somme a disposizione*", nel momento in cui si abbia la certezza del finanziamento dell'opera;
- che tale accordo, i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, è stato approvato dalla Provincia di Modena con decreto del Presidente n° 52 del 10.04.2018 e dalla Provincia di Reggio-Emilia con decreto del Presidente n° 103 del 31.05.2018 (oltre che dal Comune di Rolo con delibera di consiglio n° 20 del 26.04.2018 e dal Comune di Novi di Modena con delibera di consiglio n° 39 del 23.04.2018). A tali approvazioni ha fatto seguito la formale sottoscrizione del documento, che ha acquistato formale validità il 06.06.2018;
- che, inizialmente, si riteneva che tale opera potesse essere finanziata nell'ambito della viabilità complementare alla costruenda Autostrada Regionale Cispadana;
- che, successivamente, tale possibilità è venuta a mancare ma, contestualmente, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio-Emilia hanno convenuto che l'opera avesse caratteristiche tali da connotarla fra quelle suscettibili di migliorare le connessioni con il casello autostradale A22 di Rolo e, conseguentemente, sussistessero i presupposti per il suo finanziamento da parte di Società Autobrennero S.p.A.;
- che, in esito alle istanze inoltrate a Società Autobrennero S.p.A., l'opera in oggetto è stata inserita fra quelle oggetto di finanziamento nell'ambito dell'Accordo di cooperazione tra amministrazioni aggiudicatrici ai sensi dell'art. 17 della direttiva 2014/23/UE e dell'art. 13-bis del Decreto Legge 16 ottobre 2017 n. 148 e ss.mm.ii, relativo alla tratta autostradale A22 Brennero-Verona-Modena. Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Finanziario Regolatorio (PFR) 2020-2049;
- che, con delibera n° 24/2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale serie generale n° 229 del 30.09.2019, il CIPE ha approvato il sopracitato accordo di cooperazione per la concessione autostradale A22 Brennero-Modena che, ai punti E.2 e F.7 del par. 8.2, prevede il finanziamento dell'opera in oggetto, ripartito nelle due quote ricadenti rispettivamente in provincia di Reggio-Emilia e in provincia di Modena;
- che, conseguentemente, appare opportuno predisporre in tempi rapidi il progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera in oggetto il cui costo complessivo è stimato in € 103.000 (IVA e oneri previdenziali compresi), valutato sulle base delle vigenti tariffe professionali già applicando l'ipotetico sconto di mercato stimato nel 30%, così da potere garantire l'attivazione tempestiva del percorso procedurale per la sua realizzazione non appena sarà formalizzato il rinnovo della concessione autostradale della quale si è detto;
- che, a seguito di reiterati approfondimenti fra le due province interessate e il Comune di Novi di Modena, si è adottata una soluzione progettuale per la connessione

dell'infrastruttura con la SP413 diversa e di maggiore complessità rispetto a quella originariamente proposta;

- che la Provincia di Reggio Emilia ha già investito sull'opera somme per € 12.045,27, per i soli incarichi specialistici (prefattibilità ambientale/screening, rilievo, archeologica preliminare, geologica preliminare);
- che si rende necessario implementare gli studi specialistici, per i motivi sopra citati in merito alla parte di tracciato ricadente in Provincia di Modena per un ulteriore importo stimato in via sommaria in circa € 30.000;
- che la Provincia di Reggio Emilia, in qualità di soggetto attuatore, risulta eventualmente nelle condizioni di mettere a disposizione il personale interno adeguatamente qualificato per seguire il procedimento generale della progettazione e realizzazione dell'opera;
- che, di comune accordo con la Provincia di Reggio-Emilia, la Provincia di Modena ha reso disponibili risorse una tantum per complessivi € 30.000,00 per contribuire alla progettazione di fattibilità tecnica ed economica della quale trattasi;
- che, per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica definitivo in oggetto, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio-Emilia confermano la disponibilità di collaborare fattivamente, pertanto si rende necessario integrare con il presente atto l'accordo citato in premessa;
- che la Provincia di Modena, con delibera n°, assunta dal Consiglio Provinciale in data, ha approvato lo schema della convenzione da sottoscrivere con la Provincia di Reggio-Emilia per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena, funzionale alla razionalizzazione dei collegamenti con l'Autostrada del Brennero;
- che la Provincia di Reggio-Emilia, con delibera n° assunta in data, ha approvato il medesimo schema di convenzione;

TUTTO CIÒ PREMESSO

TRA:

- Provincia di Modena, nella persona del proprio Direttore dell'Area Lavori Pubblici ing. Alessandro Manni, nato a Modena il 01.11.1958, come previsto dall'art. 43 dello Statuto approvato con deliberazione dell'Assemblea dei Sindaci n° 6 del 30.09.2015, nonché in forza della deliberazione del Consiglio Provinciale n° assunta da in data esecutiva ai sensi di legge, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Modena, in Viale Martiri della Libertà n° 34, C.F. e P.IVA 01375710363;

e

- Provincia di Reggio-Emilia, nella persona del proprio Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia il 04.07.1962, legittimato dal decreto n°10 del 24/01/2019 esecutivo ai sensi di legge, domiciliato, per la carica che riveste, presso la Provincia di Reggio-Emilia, in Corso Garibaldi n° 59, C.F. e P.IVA 00209290352;

SI CONVIENE E SI STIPULA QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

Le premesse in narrativa formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

La Provincia di Reggio-Emilia conferma l'impegno ad assumere la funzione di soggetto

attuatore ai sensi di legge, alla realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica, a norma di legge, dei lavori di costruzione della Variante Sud di Rolo verso Novi di Modena, al fine dell'ottimizzazione della viabilità e delle aree territoriali delle due provincie coinvolte, con particolare riferimento ai collegamenti con i nodi autostradali e, in particolare, dell'Autostrada del Brennero A22. Il costo stimato per la redazione del progetto di fattibilità tecnico economica dell'opera è pari a euro 103.000,00 (IVA e oneri previdenziali compresi), valutato sulle base delle vigenti tariffe professionali già applicando l'ipotetico sconto di mercato stimato nel 30%. Il costo dell'opera verrà stimato in modo definitivo a seguito dello sviluppo del progetto di fattibilità tecnica economica.

ARTICOLO 3

La Provincia di Modena contribuisce al finanziamento della progettazione di fattibilità tecnica ed economica di cui al precedente punto 2 con una quota fissa di € 30.000 (euro trentamila). La Provincia di Reggio Emilia si impegna a mettere a completare la progettazione con personale interno e/o affidamenti esteri a sua discrezione. Resta inteso che nel caso in cui si evidenziassero minori costi da sostenere per la suddetta progettazione la quota a carico della Provincia di Modena sarà proporzionalmente ridotta.

ARTICOLO 4

La Provincia di Reggio-Emilia sottoporrà all'approvazione della Provincia di Modena il progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'opera di cui al precedente Art. 2, redatto ai sensi delle vigenti normative in materia. Solo successivamente a quest'ultimo adempimento la Provincia di Reggio-Emilia potrà procedere alla consegna del progetto a Società Autobrennero per il successivo finanziamento dell'opera.

ARTICOLO 5

La Provincia di Modena liquiderà la quota di sua spettanza previa rendicontazione delle spese effettivamente sostenute dalla Provincia di Reggio-Emilia per la redazione della progettazione di fattibilità tecnica ed economica in oggetto dietro attestazione del Dirigente Responsabile dell'avvenuta liquidazione delle stesse.

ARTICOLO 6

La Provincia di Reggio-Emilia si obbliga a tenere sollevata la Provincia di Modena da qualunque danno alle persone ed alle cose, nonché da ogni molestia, reclamo od azione che potesse essere promossa da terzi per la progettazione di cui al precedente Art. 2.

ARTICOLO 7

Il presente atto è soggetto a registrazione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. 26/04/1986 n. 131, solo in caso d'uso. In tal caso, tutte le spese all'uopo necessarie saranno a carico di chi ne facesse richiesta.

ARTICOLO 8

Per quanto non previsto e non contenuto nella presente convenzione, valgono tutte le disposizioni di Legge vigenti in materia, di cui è obbligatoria l'osservanza.

ARTICOLO 9

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto della convenzione saranno affidati ad un collegio presieduto dai Presidenti delle Province o loro delegati.

ARTICOLO 11

La convenzione diviene esecutiva contestualmente alla sottoscrizione del presente atto da parte dei contraenti. La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione

del contenuto dell'accordo spetta, ai sensi dell'art.20 del Codice di Procedura Civile, al giudice del luogo dove la convenzione medesima è stata stipulata. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

ARTICOLO 14

Il presente atto consta di n. 6 fogli oltre a quest'ultimo, ciascuno dei quali è controfirmato dal Direttore dell'Area Lavori Pubblici della Provincia di Modena e dal Dirigente Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilita' sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio-Emilia.

Letto confermato e sottoscritto, in duplice originale.

Modena,

Per la Provincia di Modena: il Direttore dell'area Lavori Pubblici,

ing. Alessandro Manni _____

Per la Provincia di Reggio-Emilia: il Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilita' sostenibile, Patrimonio ed Edilizia,

ing. Valerio Bussei _____

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2019/1947

Oggetto: SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE LE CONDIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) E DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Tecnica: FAVOREVOLE

Li, 06/12/2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
INTERESSATO

F.to BUSSEI VALERIO

Servizio/Ufficio: U.O. Contenzioso e Atti Amministrativi Lav. Pubbl.
Proposta N° 2019/1947

Oggetto: SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE LE CONDIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) E DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA

PARERE AI SENSI DELL'ART.49, COMMA 1, DEL DECRETO LEGISLATIVO 18/08/2000, N°267.

Regolarità Contabile: FAVOREVOLE

Li, 06/12/2019

IL RESPONSABILE DI RAGIONERIA

F.to DEL RIO CLAUDIA

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO PROVINCIALE
N. 32 DEL 10/12/2019

SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE LE CONDIZIONI PER LA
REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED
ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA
IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) E DEL PROGETTO
DEFINITIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI
ROLO VERSO NOVI DI MODENA

Ai sensi degli artt. 124 del D. Lgs. n. 267/2000 e dell'art. 32 della L. 69/2009 si certifica che copia della suddetta deliberazione è pubblicata all'Albo pretorio, per 15 giorni consecutivi, dal 17/01/2020

Reggio Emilia, lì 17/01/2020

IL RESPONSABILE

F.to TIRABASSI ALFREDO LUIGI

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.