

## Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 10/12/2019

Delibera n. 32

**Riguardante l'argomento inserito al n. 2 dell'ordine del giorno:**

SCHEMA DI CONVENZIONE REGOLANTE LE CONDIZIONI PER LA REALIZZAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (OVVERO PROGETTO PRELIMINARE FINO ALL'ENTRATA IN VIGORE DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 50/2016) E DEL PROGETTO DEFINITIVO DEI LAVORI DI COSTRUZIONE DELLA VARIANTE SUD DI ROLO VERSO NOVI DI MODENA

L'anno **duemiladiciannove** questo giorno **10** del mese di **dicembre**, alle ore **14:10**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Assente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
CARLETTI ANDREA	Assente
MANARI ANTONIO	Presente
FANTINATI CRISTINA	Assente
BRONZONI CARLO	Presente
MONICA FRANCESCO	Presente
CAVATORTI ELISA	Presente

Presenti n. **8** Assenti n. **3**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Aguzzoli Claudia Dana, Carletti Andrea, Fantinati Cristina.

Partecipa all'adunanza il **Vice Segretario Generale Dott. Tagliavini Stefano**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta. Come scrutatori vengono designati: Giberti Nico, Carletti Elena, Bronzoni Carlo.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

**OMISSIS**

## IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- ai fini della realizzazione della variante sud di Rolo verso Novi di Modena, le Province di Modena e Reggio-Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, hanno definito uno specifico schema di accordo di collaborazione che, fra i vari punti, prevede a carico della Provincia di Reggio Emilia l'onere della progettazione dell'infrastruttura di cui trattasi fino al livello definitivo "compatibilmente con le somme a disposizione", nel momento in cui si abbia la certezza del finanziamento dell'opera;
- tale accordo, i cui contenuti si intendono integralmente richiamati, è stato approvato dalla Provincia di Modena con decreto del Presidente n° 52 del 10/04/2018 e dalla Provincia di Reggio Emilia con decreto del Presidente n° 103 del 31/05/2018 (oltre che dal Comune di Rolo con delibera di consiglio n° 20 del 26/04/2018 e dal Comune di Novi di Modena con delibera di consiglio n° 39 del 23/04/2018). A tali approvazioni ha fatto seguito la formale sottoscrizione del documento, che ha acquistato formale validità il 06/06/2018;
- inizialmente, si riteneva che tale opera potesse essere finanziata nell'ambito della viabilità complementare alla costruenda Autostrada Regionale Cispadana;
- successivamente, tale possibilità è venuta a mancare ma, contestualmente, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio Emilia hanno convenuto che l'opera avesse caratteristiche tali da connotarla fra quelle suscettibili di migliorare le connessioni con il casello autostradale A22 di Rolo e, conseguentemente, sussistessero i presupposti per il suo finanziamento da parte di Società Autobrennero S.p.A.;
- in esito alle istanze inoltrate a Società Autobrennero S.p.A., l'opera in oggetto è stata inserita fra quelle oggetto di finanziamento nell'ambito dell'Accordo di cooperazione tra amministrazioni aggiudicatrici ai sensi dell'art. 17 della direttiva 2014/23/UE e dell'art. 13-bis del Decreto Legge 16 ottobre 2017 n. 148 e ss.mm.ii, relativo alla tratta autostradale A22 Brennero-Verona-Modena. Piano Economico Finanziario (PEF) e Piano Finanziario Regolatorio (PFR) 2020-2049;
- con delibera n° 24/2019, pubblicata in Gazzetta Ufficiale serie generale n° 229 del 30.09.2019, il CIPE ha approvato il sopracitato accordo di cooperazione per la concessione autostradale A22 Brennero-Modena che, ai punti E.2 e F.7 del par. 8.2, prevede il finanziamento dell'opera in oggetto, ripartito nelle due quote ricadenti rispettivamente in provincia di Reggio Emilia e in provincia di Modena;
- conseguentemente, appare opportuno predisporre in tempi rapidi la progettazione definitiva dell'opera in oggetto, così da poterne garantire tempestiva realizzazione non appena sarà formalizzato il rinnovo della concessione autostradale della quale si è detto;
- a seguito di reiterati approfondimenti fra le due province interessate e il comune di Novi di Modena, si è adottata una soluzione progettuale per la connessione dell'infrastruttura con la SP413 diversa e di maggiore complessità rispetto a quella originariamente proposta;

- conseguentemente, le risorse delle quali dispone la Provincia di Reggio Emilia non sono sufficienti per consentire la redazione del progetto definitivo dell'intera opera;
- di comune accordo con la Provincia di Reggio Emilia, la Provincia di Modena ha reso disponibili risorse una tantum per complessivi € 30.000,00 per contribuire alla progettazione definitiva della quale trattasi;
- per la redazione del progetto definitivo in oggetto, la Provincia di Modena e la Provincia di Reggio Emilia intendono dunque collaborare fattivamente, pertanto si rende necessario regolamentare i mutui rapporti giuridici, economici e tecnici con la stipula di una formale convenzione;

Richiamato il comma 2-bis dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche nella parte in cui prevede che gli accordi tra pubbliche amministrazioni siano sottoscritti con firma digitale ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82 con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi.

Ritenuto di:

- approvare, per le motivazioni sopra esposte, lo schema della convenzione sopra citata tra le Province di Modena e Reggio Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, regolante le condizioni per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della variante sud di Rolo verso Novi di Modena, allegata al presente atto qualche parte integrante e sostanziale;
- autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione della convenzione di cui sopra, concedendo al medesimo dirigente la facoltà di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale al testo dell'accordo, che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa;

Visti:

- il D.Lgs. 18/08/2000 n.267 e s.m.i.;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

*Udita la relazione illustrativa, svolta su indicazione del Presidente dal dirigente del Servizio Infrastrutture ing. Valerio Bussei;*

*Preso atto dei seguenti interventi durante la discussione generale:*

- *Consigliere di "Terre Reggiane", Carlo Bronzoni, per dichiarazione di voto di astensione;*
- *Consigliere delegato alle Infrastrutture, Nico Giberti;*
- *Presidente Giorgio Zanni;*
- *Consigliere Carlo Bronzoni;*

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente, come segue:

Presenti alla seduta	n. 8	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Carletti Andrea, Fantinati Cristina)
Presenti alla votazione	n. 8	
Voti favorevoli	n. 7	(Zanni Giorgio, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Manari Antonio, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 1	(Bronzoni Carlo)

### **DELIBERA**

- di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di Convenzione tra le Province di Modena e Reggio Emilia, unitamente ai Comuni di Rolo e Novi di Modena, regolante le condizioni per la realizzazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di costruzione della variante sud di Rolo verso Novi di Modena, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione della convenzione di cui sopra, concedendo al medesimo dirigente la facoltà di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale al testo dell'accordo, che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa.

Infine,

### **IL CONSIGLIO PROVINCIALE**

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 8	(assenti: Aguzzoli Claudia Dana, Carletti Andrea, Fantinati Cristina)
Presenti alla votazione	n. 8	

Voti favorevoli	n. 7	(Zanni Giorgio, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Manari Antonio, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 1	(Bronzoni Carlo)

## **DELIBERA**

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

**La seduta è tolta alle ore 14:30.**

### ALLEGATI:

- schema di Convenzione;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia  
F.to Zanni Giorgio

Vice Segretario Generale  
F.to Tagliavini Stefano

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma .....