

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 07/11/2019

Delibera n. 24

Riguardante l'argomento inserito al n. 2 dell'ordine del giorno:

APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA CITTA' METROPOLITANA DI BOLOGNA, LE PROVINCE DI FERRARA, FORLI'-CESENA, MODENA, PARMA, PIACENZA, RAVENNA, REGGIO EMILIA E RIMINI, PER IL SUPPORTO ALLA GESTIONE DEL SISTEMA REGIONALE DI RILEVAZIONE AUTOMATIZZATA DEL TRAFFICO STRADALE (SISTEMA MTS)

L'anno **duemiladiciannove** questo giorno **07** del mese di **novembre**, alle ore **14:10**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Presente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
MANARI ANTONIO	Assente
FANTINATI CRISTINA	Presente
BRONZONI CARLO	Assente
MONICA FRANCESCO	Presente
CAVATORTI ELISA	Presente

Presenti n. **8** Assenti n. **2**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Bronzoni e Manari.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta.

Come scrutatori vengono designati:

Giberti Nico, Carletti Elena, Fantinati Cristina.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- il Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS) nasce nell'ambito del Piano Regionale Integrato dei Trasporti 1998-2010 (PRIT 98-2010), approvato con delibera del Consiglio regionale n. 1322 del 22 dicembre 1999, che prevedeva di “realizzare un sistema di controllo e di monitoraggio dell'effettivo andamento di indicatori significativi al fine di verificare nel tempo l'efficacia degli interventi previsti e la validità delle assunzioni effettuate”;
- la realizzazione del Sistema MTS ha rappresentato un passaggio essenziale per la costituzione di una base informativa condivisa dalle Amministrazioni dell'Emilia-Romagna contribuendo, nell'ambito delle attività di programmazione e pianificazione dei trasporti, all'attuazione dei censimenti del traffico stradale, all'analisi dei dati di incidentalità, alle elaborazioni collegate ai modelli previsionali e di supporto alle decisioni, all'interfacciamento con le strategie di pianificazione e di programmazione nazionali;
- il Sistema MTS è una componente di base del Centro di monitoraggio per la sicurezza stradale (CMR), previsto nell'ambito del Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS – L. 144 del 17 maggio 1999, art. 32) con l'obiettivo di favorire la riduzione del numero e degli effetti degli incidenti stradali;
- l'art. 24 della LR 13/2015 recante “Funzioni della Regione in materia di trasporti e viabilità” nello stabilire che la Regione eserciti le funzioni di pianificazione e programmazione attraverso il Piano regionale integrato dei trasporti, al comma 3 lett.b) espressamente prevede che in materia di viabilità, la Regione eserciti le funzioni amministrative di “gestione del Centro di monitoraggio regionale per la sicurezza stradale, attivato ai sensi del piano nazionale della sicurezza stradale, di cui all'articolo 32 della legge 17 maggio 1999, n. 144 (Misure in materia di investimenti, delega al Governo per il riordino degli incentivi all'occupazione e della normativa che disciplina l'INAIL, nonché disposizioni per il riordino degli enti previdenziali) e predisposizione dell'archivio regionale delle strade di cui all'articolo 27 della presente legge”;
- in quest'ambito, i dati di traffico si integrano con l'archivio regionale delle strade (ARS), la catalogazione ed ispezione delle opere di attraversamento, i dati di incidentalità stradale, gli interventi finanziati dalla Regione sulla principale viabilità regionale, i limiti puntuali e lineari sulle strade provinciali e la gestione delle autorizzazioni ai trasporti eccezionali;
- per la realizzazione del Sistema MTS sono state stipulate convenzioni specifiche tra la Regione e le Amministrazioni provinciali (rep. n. 3307 del 5 ottobre 2005) e tra la Regione e l'Anas, (rep. n. 3341 del 20 dicembre 2005) per definire i rapporti tra i partecipanti e le modalità di realizzazione;
- sulla base delle suddette Convenzioni, tutte le Amministrazioni provinciali dell'Emilia-Romagna e l'Anas, unitamente alla Regione, hanno cofinanziato la realizzazione del progetto, condividendone contenuti e finalità;

- il Sistema MTS, avviato in data 1° ottobre 2008, è stato il primo in Italia per la dimensione territoriale coperta, la quantità e la qualità dei dati gestiti;
- i dati rilevati costituiscono il riferimento ufficiale della Regione nello svolgimento dei compiti istituzionali ed un riferimento unitario per le Amministrazioni dell'Emilia-Romagna, nonché per le attività di operatori di settore ed utenti;

Premesso inoltre che:

- il Sistema MTS è attualmente costituito da:
 - ✓ 283 postazioni attive 24 ore al giorno, ubicate lungo la principale rete stradale regionale, alimentate principalmente tramite pannello fotovoltaico;
 - ✓ il sistema di trasmissione via rete mobile dei dati rilevati dalle postazioni a campo al Centro di Controllo regionale (CCR);
 - ✓ il CCR è ubicato presso la Regione;
 - ✓ i dati di traffico rilevati (conteggio transiti e loro classificazione, velocità dei singoli passaggi) sono inviati dalle postazioni al CCR, mediante modalità puntuale (veicolo per veicolo) ed aggregata (ad intervalli di accumulo predefiniti in 15 minuti), unitamente ai dati relativi allo stato ed alla diagnostica;
 - ✓ l'accesso ai dati censiti è garantito tramite il portale istituzionale, le app dedicate e tramite richieste specifiche inviate al competente Servizio regionale;
- la Regione è proprietaria del Sistema MTS e ne ha assicurato la gestione e l'implementazione con la costante e diretta collaborazione della Città metropolitana, delle Province e dell'Anas;
- il contratto (2008-2017) per la realizzazione e la gestione del Sistema MTS si è concluso in data 17 settembre 2017;
- il Collaudo definitivo, effettuato in data 16 ottobre 2017, ne ha attestato l'efficienza;

Considerato che:

- nel corso dell'anno 2018 è stata bandita ed esperita la gara europea relativa all'implementazione tecnologica ed alla prosecuzione del Sistema MTS ("Acquisizione dei servizi, delle forniture e delle attività accessorie nell'ambito del progetto di implementazione e prosecuzione del sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale - Sistema MTS");
- in data 14 dicembre 2018 si è proceduto all'avvio delle attività, affidate alla Ditta Famas System spa, che si concluderanno in data 14 dicembre 2022, con un periodo di validità del contratto di 4 (quattro) anni;
- le attività di implementazione riguardano:
 - ✓ l'integrazione in 11 (undici) postazioni esistenti di una nuova sensoristica dedicata al tracciamento dei transiti veicolari;
 - ✓ l'integrazione in 1 (una) postazione esistente di nuova sensoristica dedicata al rilievo dinamico del peso e al tracciamento dei transiti veicolari;
 - ✓ la realizzazione di 4 (quattro) nuove postazioni di rilievo del traffico stradale integrate con nuova sensoristica dedicata al riconoscimento delle targhe delle merci pericolose e al tracciamento dei transiti veicolari;

- la prosecuzione del sistema MTS riguarda:
 - ✓ la manutenzione ordinaria;
 - ✓ la manutenzione straordinaria;
 - ✓ la realizzazione di un numero predefinito di ripristini di spire;
 - ✓ la realizzazione di un numero predefinito di nuove postazioni;
 - ✓ lo spostamento di un numero predefinito di postazioni esistenti;
- in considerazione di quanto sopra esposto, la Regione, la Città Metropolitana di Bologna e le province della Regione Emilia Romagna da una parte, la Regione e ANAS dall'altra, concordano sull'importanza strategica del Sistema MTS, e conseguentemente sulla necessità di stipulare apposite convenzioni allegata e parti integranti del presente atto, anche ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 15 della Legge n. 241/1990 e s.m.i., per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività interesse comune e soddisfare l'interesse pubblico coincidente, massimizzando sinergicamente il risultato volto a garantire l'efficienza e l'efficacia nel tempo del Sistema MTS e la conseguente disponibilità dei dati di traffico ai soggetti firmatari permettendo così di rendere fruibili a ciascuno dei soggetti i dati soddisfacendo efficacemente gli interessi pubblici primari attribuiti;

Constatato che:

- in data 24 gennaio 2019 ed in data 28 gennaio 2019 sono stati effettuati incontri, rispettivamente, con l'Anas e con la Città metropolitana e le Province dell'Emilia-Romagna;
- nei suddetti incontri la Regione ha illustrato le caratteristiche del nuovo programma di manutenzione 2018- 2022 del Sistema MTS ed ha evidenziato l'opportunità di stabilire una collaborazione con i suddetti Enti a supporto della gestione regionale, anche in proseguimento di quanto avvenuto con il precedente programma di manutenzione 2008-2017;
- in data 30 e 31 gennaio 2019 la Regione ha inviato, tramite mail, la proposta di uno schema di convenzione per definire le attività di collaborazione;
- in data 20 febbraio 2019 la Regione ha inviato il suddetto schema di convenzione anche con note nn. 178451 e 178582, alla Città metropolitana e le Province dell'Emilia-Romagna oltre all'Anas;
- in data 5 settembre 2019 Anas ha comunicato la disponibilità alla stipula della convenzione;
- con Deliberazione di Giunta Regionale n.1495 del 16/09/2019, la Regione Emilia-Romagna ha approvato gli schemi di convenzione tra la Regione stessa e la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini, e tra la Regione Emilia-Romagna e l'Anas, per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS), dando atto che il Dirigente regionale competente provvederà a sottoscrivere le Convenzioni sopra indicate;

Richiamato il comma 2-bis dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e successive modifiche nella parte in cui prevede che gli accordi tra pubbliche amministrazioni siano sottoscritti con firma digitale ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005,

n. 82 con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis) del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata, pena la nullità degli stessi;

Ritenuto di:

- approvare, per le motivazioni sopra esposte, la convenzione sopra citata tra Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini, e tra la Regione Emilia-Romagna e l'Anas, per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS), allegata al presente atto qualche parte integrante e sostanziale;
- autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione della convenzione di cui sopra, concedendo al medesimo dirigente la facoltà di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale al testo dell'accordo, che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa;

Visti:

- il D.Lgs. 18/08/2000 n.267 e s.m.i.;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, in ordine alla regolarità tecnica del presente atto;
- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine alla regolarità contabile del presente atto;

Udita la relazione illustrativa del consigliere Nico Gioberti, delegato alle Infrastrutture, e preso atto che nessuno chiede di intervenire nella discussione generale;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 8	(assenti: Manari Antonio, Bronzoni Carlo)
Presenti alla votazione	n. 8	
Voti favorevoli	n. 8	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Fantinati Cristina, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di Convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e la Città Metropolitana di Bologna, le Province di Ferrara, Forlì-Cesena, Modena, Parma, Piacenza, Ravenna, Reggio Emilia e Rimini, e tra la Regione Emilia-Romagna e l'Anas, per il supporto alla gestione del Sistema regionale di rilevazione automatizzata del traffico stradale (Sistema MTS), allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione della convenzione di cui sopra, concedendo al medesimo dirigente la facoltà di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale al testo dell'accordo, che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa;

Infine,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 8	(assenti: Manari Antonio, Bronzoni Carlo)
Presenti alla votazione	n. 8	
Voti favorevoli	n. 8	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Fantinati Cristina, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 0	

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

ALLEGATI:

- schema di Convenzione;
- parere di regolarità tecnica;
- parere di regolarità contabile.

Presidente della Provincia
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma