

Registro dei verbali della seduta DEL CONSIGLIO PROVINCIALE DI REGGIO EMILIA

SEDUTA DEL 07/11/2019

Delibera n. 23

Riguardante l'argomento inserito al n. 1 dell'ordine del giorno:

APPROVAZIONE CONVENZIONE FRA LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, LA PROVINCIA DI MODENA E LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA PER GLI STUDI PRELIMINARI PROPEDEUTICI ALL'AVVIO DELLE FASI PROGETTUALI ED APPROVATIVE DELL'INTERVENTO DI AMMODERNAMENTO DELLA SP486R DI MONTEFIORINO LOTTI 1 E 2

L'anno **duemiladiciannove** questo giorno **07** del mese di **novembre**, alle ore **14:10**, in Reggio Emilia, nell'apposita sala consiliare, si è riunito il Consiglio Provinciale in seduta pubblica per trattare le materie iscritte all'ordine del giorno. Rispondono all'appello nominale fatto dal Segretario per invito del **Presidente Zanni Giorgio**, i Signori:

ZANNI GIORGIO	Presente
AGUZZOLI CLAUDIA DANA	Presente
MALAVASI ILENIA	Presente
GIBERTI NICO	Presente
CARLETTI ELENA	Presente
MANARI ANTONIO	Assente
FANTINATI CRISTINA	Presente
BRONZONI CARLO	Assente
MONICA FRANCESCO	Presente
CAVATORTI ELISA	Presente

Presenti n. **8** Assenti n. **2**

Hanno giustificato l'assenza i consiglieri: Bronzoni e Manari.

Partecipa all'adunanza il **Segretario Generale Dott. Tirabassi Alfredo Luigi**.

Il Presidente, riconosciuto legale il numero dei Consiglieri presenti per validamente deliberare, apre la seduta.

Come scrutatori vengono designati:

Giberti Nico, Carletti Elena, Fantinati Cristina.

Si dà atto che la registrazione audio della seduta è conservata presso la segreteria generale.

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Premesso che:

- il PRIT 2025, adottato con Delibera Assembleare n. 214 del 10/07/2019, per quanto riguarda la rete stradale conferma l'impianto infrastrutturale delineato dal PRIT98, mantenendo l'attuale sistema a rete articolato su due livelli:
 - la Grande Rete nazionale – regionale costituita dalle autostrade e dalle arterie principali, con funzioni di servizio per la mobilità, regionale e non, di ampio raggio;
 - la Rete di Base con funzioni di accessibilità capillare al territorio e di servizio dei percorsi di medio - breve raggio. La Rete di Base ricomprende tutte le strade statali, ad esclusione di quelle facenti parte della Grande Rete, le strade precedentemente statali e trasferite alle Province, nonché le provinciali già inserite nella Rete di Base del PRIT98;
- la ex SS 486, ora strada provinciale 486 R "di Montefiorino" (SP486R), in seguito al D.Lgs. n. 112 del 1998, dal 2001 è stata trasferita dallo Stato al demanio della Provincia di Modena e della Provincia di Reggio Emilia, per le tratte territorialmente di competenza;
- la SP486R, nel tratto Sassuolo-Montefiorino-innesto con la ex SS 324, fa parte della Rete di Base e, dunque, in considerazione delle sue caratteristiche funzionali, riveste carattere di interesse regionale;
- per salvaguardare e migliorare l'importante ruolo di accessibilità del territorio regionale rivestito dalla Rete di Base, il PRIT 2025 prevede che gli interventi di riqualificazione e potenziamento su tale rete rispettino i seguenti obiettivi:
 - assicurare il corretto livello di funzionalità dell'infrastruttura esistente, attraverso l'adozione di corrette forme di gestione e di adeguati standard di manutenzione ordinaria e straordinaria;
 - migliorare il livello di servizio della domanda esistente, nel rispetto delle diverse caratteristiche, esigenze e peculiarità di tutte le componenti di traffico presenti (mobilità motorizzata individuale, trasporto pubblico, mobilità non motorizzata);
 - aumentare il livello di sicurezza attraverso principi di moderazione del traffico (urbano ed extra-urbano), di innovazione tecnologica, adeguamento geometrico e razionalizzazione dei flussi;
 - migliorare l'inserimento ambientale e la compatibilità urbanistica delle infrastrutture esistenti e di nuova costruzione, in rapporto ai livelli di sensibilità del contesto attraversato;

Considerato:

- che i Comuni dell'Appennino Modenese di Frassinoro, Montefiorino e Palagano, che formano il sub ambito montano "Valli Dolo e Dragone", appartenente all'Unione del Distretto Ceramico, hanno in più occasioni evidenziato una grave criticità connessa alla debolezza e non sufficiente adeguatezza dei collegamenti viari del proprio territorio;

- che la SP486R è stata oggetto di ammodernamento nel territorio della provincia di Reggio Emilia e non presenta particolari criticità dall'innesto con la Pedemontana (SP467R) fino alla località Ponte Secchia, mentre nel tratto più a monte, che consente di raggiungere Palagano, Montefiorino e Frassinoro, a partire dalla località Cerredolo di Toano, ha dimensioni ridotte, con tratti privi della segnaletica orizzontale di mezzzeria, caratteristiche non più corrispondenti alle necessità del traffico odierno, non rendendo possibile, fra l'altro, l'affiancamento in sicurezza di due mezzi pesanti procedenti in opposta direzione di marcia;
- quanto sopra, la Regione Emilia-Romagna e le Province di Modena e Reggio Emilia, queste ultime in qualità di Enti gestori dell'arteria nei territori di rispettiva competenza, concordano sull'opportunità di effettuare gli studi preliminari propedeutici all'avvio delle successive fasi progettuali, relative all'intervento di ammodernamento della SP486R di Montefiorino suddiviso nei seguenti lotti, per complessivi € 229.000,00:
 - Lotto 1, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Reggio Emilia, per un valore complessivo di € 153.000,00, dove si rende necessario effettuare:
 - ✓ indagini geologiche, geotecniche e sismiche, comprensive di prove di laboratorio;
 - ✓ redazione della relazione geologica propedeutica al progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare ai sensi del D.Lgs. 163/2006, nelle more dell'entrata in vigore dell'art. 216 comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016);
 - ✓ relazione paesaggistica ed archeologica preliminare;
 - ✓ rilievo topografico;
 - ✓ analisi e verifica tecnica delle condizioni di conservazione del ponte sul Torrente Dolo in località Ponte Dolo, compresa la determinazione della capacità portante e la verifica della vulnerabilità sismica;
 - ✓ supporto al RUP: supervisione e coordinamento delle attività preordinate alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica;
 - Lotto 2, costituito dal tratto ricadente nel territorio della Provincia di Modena, per un valore complessivo di € 76.000,00, dove si rende necessario effettuare:
 - ✓ indagini geologiche, geotecniche e sismiche, comprensive di prove di laboratorio;
 - ✓ redazione della relazione geologica propedeutica al progetto di fattibilità tecnica ed economica (ovvero progetto preliminare ai sensi del D.Lgs. 163/2006, nelle more dell'entrata in vigore dell'art. 216 comma 27-octies del D.Lgs. 50/2016);
 - ✓ rilievo topografico;
- che la Regione Emilia-Romagna ha manifestato la disponibilità a concorrere alle attività di progettazione dell'opera per l'importo di € 223.000,00, mentre le Province di Modena e Reggio Emilia hanno manifestato la disponibilità ad assumere il compito di Soggetto Attuatore per la redazione degli studi sopra indicati, relativi ai tratti della SP 486 R di rispettiva competenza;
- che la restante quota di € 6.000,00 (€ 3.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia e € 3.000,00 a carico della Provincia di Modena) ha carattere virtuale ed attiene al solo valore dell'attività interna di coordinamento, non essendo in carico al Bilancio

Provinciale alcun rimborso effettivo riferito alle attività di cui alla convenzione in argomento;

- che la Regione Emilia-Romagna, inoltre, intende impegnarsi a prevedere, nelle prossime annualità di bilancio, risorse congrue per proseguire nelle attività progettuali ed in particolare per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi del D.Lgs. 50/2016, sulla base del quale potranno essere definite le risorse necessarie all'attuazione dell'intervento e, conseguentemente, l'eventuale possibilità di procedere per stralci attuativi funzionali;
- al fine di dare concreta attuazione agli studi preliminari propedeutici all'avvio delle successive fasi progettuali riguardanti il tratto di SP486R in oggetto, si rende necessario regolamentare i rapporti giuridici, economici e tecnici fra Regione Emilia-Romagna, Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia, mediante la stipula di una formale convenzione;

Poichè per la realizzazione di obiettivi comuni e per il coordinamento delle singole attività, l'art. 30 del D.Lgs. 267/2000 prevede che gli Enti Locali possano stipulare tra loro apposite convenzioni, per avviare la fase attuativa degli studi in parola, è stata predisposta l'allegata bozza di convenzione tra gli Enti di cui sopra;

Dato atto che il Responsabile del Procedimento è stato individuato nell'Ing. Valerio Bussei, Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia;

Ritenuto di:

- approvare, per le motivazioni sopra esposte, la convenzione sopra citata tra Regione Emilia-Romagna, Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla stipula della convenzione di cui sopra, dando atto della facoltà di apportare eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa;
- dare atto che:
 - soggetto finanziatore dell'attività di progettazione è la Regione Emilia-Romagna;
 - la spesa prevista di € 3.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia ha carattere virtuale ed attiene al solo valore dell'attività interna di coordinamento, non essendo in carico al Bilancio Provinciale alcun esborso riferito all'attività di cui alla convenzione in argomento;

Visti:

- il D.Lgs. 18.08.2000 n. 267 e s.m.i.;
- i pareri favorevolmente espressi dal Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e dal Dirigente del Servizio Bilancio, in ordine rispettivamente alla regolarità tecnica e alla regolarità contabile del presente atto;

Udita la relazione illustrativa del consigliere Nico Giberti, delegato alle Infrastrutture, e preso atto che nessun consigliere chiede di intervenire in merito;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene proclamato dal Presidente, come segue:

Presenti alla seduta	n. 8	(assenti: Manari Antonio, Bronzoni Carlo)
Presenti alla votazione	n. 8	
Voti favorevoli	n. 7	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 1	(Fantinati Cristina)

DELIBERA

- di approvare, per le motivazioni espresse in narrativa, lo schema di Convenzione tra Regione Emilia-Romagna, Provincia di Modena e Provincia di Reggio Emilia, per gli studi preliminari propedeutici all'avvio delle fasi progettuali ed approvative dell'intervento di ammodernamento della SP486R "di Montefiorino" lotti 1 e 2, allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale;
- di autorizzare l'Ing. Valerio Bussei, in qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, alla sottoscrizione della presente Convenzione con la facoltà di apportare le eventuali modifiche di carattere non sostanziale che si rendessero necessarie in sede di sottoscrizione della stessa;
- di dare atto che:
 - soggetto finanziatore dell'attività di progettazione è la Regione Emilia-Romagna;
 - la spesa prevista di € 3.000,00 a carico della Provincia di Reggio Emilia ha carattere virtuale ed attiene al solo valore dell'attività interna di coordinamento, non essendo in carico al Bilancio Provinciale alcun esborso riferito all'attività di cui alla convenzione in argomento.

Infine,

IL CONSIGLIO PROVINCIALE

Attesa l'urgenza che riveste l'esecutività della presente deliberazione;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000;

A seguito di votazione effettuata con il sistema del voto elettronico, il cui esito viene

proclamato dal Presidente come segue:

Presenti alla seduta	n. 8	(assenti: Manari Antonio, Bronzoni Carlo)
Presenti alla votazione	n. 8	
Voti favorevoli	n. 7	(Zanni Giorgio, Aguzzoli Claudia Dana, Malavasi Ilenia, Giberti Nico, Carletti Elena, Monica Francesco, Cavatorti Elisa)
Voti contrari	n. 0	
Astenuti	n. 1	(Fantinati Cristina)

DELIBERA

di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Al termine della trattazione dell'argomento in oggetto, il Presidente Giorgio Zanni rappresenta al Consiglio Provinciale che:

- a far data oggi 07/11/2019, il nuovo Capogruppo del gruppo consiliare "Centro-sinistra in Provincia" è il consigliere Francesco Monica;*
- verrà registrata agli atti la comunicazione di variazione sottoscritta dai componenti il gruppo consiliare, ai sensi dell'art. 47, comma 3 del regolamento del Consiglio provinciale (vedi prot. n. 29811/2019).*

ALLEGATI:

- Schema di Convenzione;
- Parere di regolarità tecnica.

Presidente della Provincia
F.to Zanni Giorgio

Segretario Generale
F.to Tirabassi Alfredo Luigi

Documento sottoscritto con modalità digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005.

(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti.

Reggio Emilia, lì.....Qualifica e firma