



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia
Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it
Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. Mobilità Sostenibile e Progettazione Stradale



COMUNE DI LUZZARA

Via Avanzi n. 1 - 42045 Luzzara (RE)
Tel. 0522-223811 - Fax 0522-223800
E-mail: urp@comune.luzzara.re.it
Web: <http://www.comune.luzzara.re.it>

SERVIZIO USO E
ASSETTO DEL TERRITORIO

STRADA PROVINCIALE N°2 (TAGLIATA-REGGIOLO-CONFINE MANTOVA)

INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA VIABILITA' E DEGLI SPAZI PUBBLICI SULLA SP.2 TAGLIATA-STAFFOLA NEL CENTRO STORICO DI VILLAROTTA, FRAZIONE DI LUZZARA

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Dott. Ing. Maurizio La Macchia

Il Dirigente del Servizio Uso e Assetto del Territorio
e Responsabile Unico del Procedimento

Geom. Marco Iotti

Il Collaboratore:

Geom. Paolo Mattioli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
Allegato A			Nome File			
Data Progetto Giugno 2019			Y:\R08-Infrastrutture\X81-MobilitaSostenibile\1. Lavori \098 Incrocio SP2 Villarotta LUZZARA\3 Definitivo			

STRADA PROVINCIALE n°2 (TAGLIATA-REGGIOLO-CONFINE MANTOVA)

**INTERVENTO DI MIGLIORAMENTO E RAZIONALIZZAZIONE DELLA
VIABILITA' E DEGLI SPAZI PUBBLICI SULLA SP.2 TAGLIATA-STAFFOLA
NEL CENTRO STORICO DI VILLAROTTA, FRAZIONE DI LUZZARA**

COMUNE DI LUZZARA

PROGETTO DEFINITIVO

RELAZIONE GENERALE

AII. A1 - RELAZIONE GENERALE

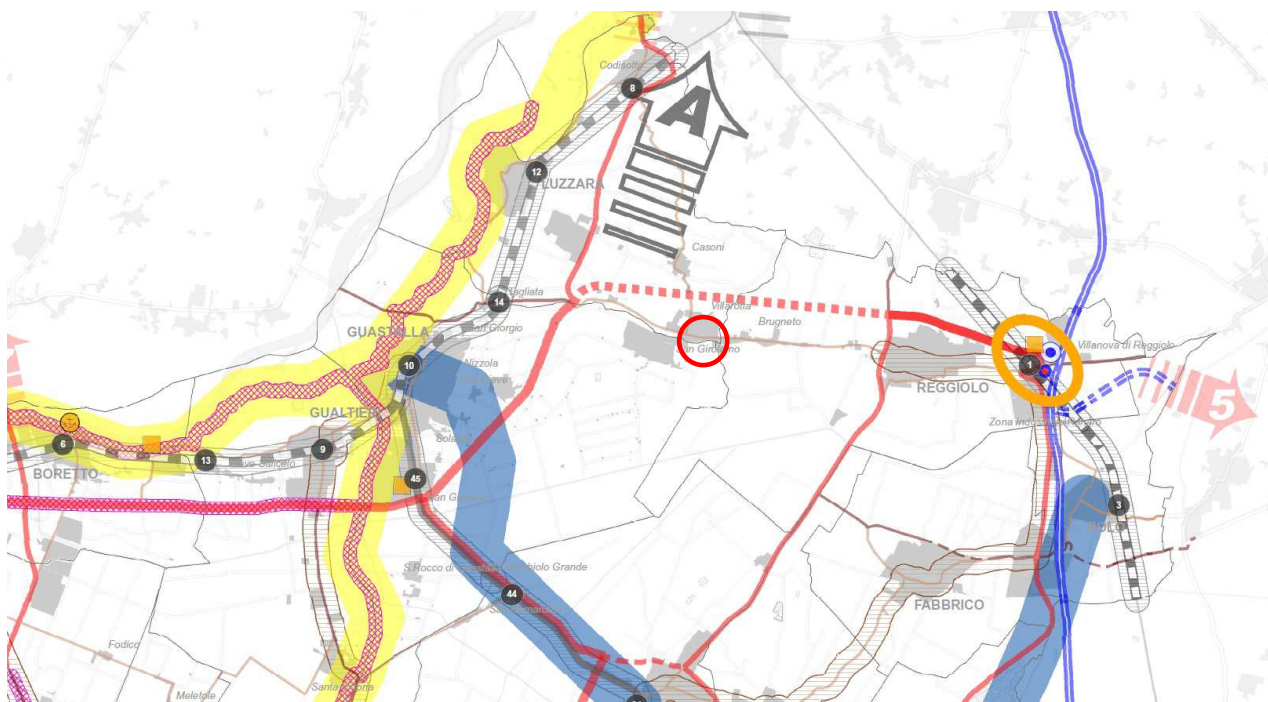
INDICE

1. PREMESSE	2
2. PIANIFICAZIONE	4
3. PROGETTO	5
3.1 STATO ATTUALE	5
3.2 IPOTESI PROGETTUALE	6
4. STIMA DEI LAVORI	8

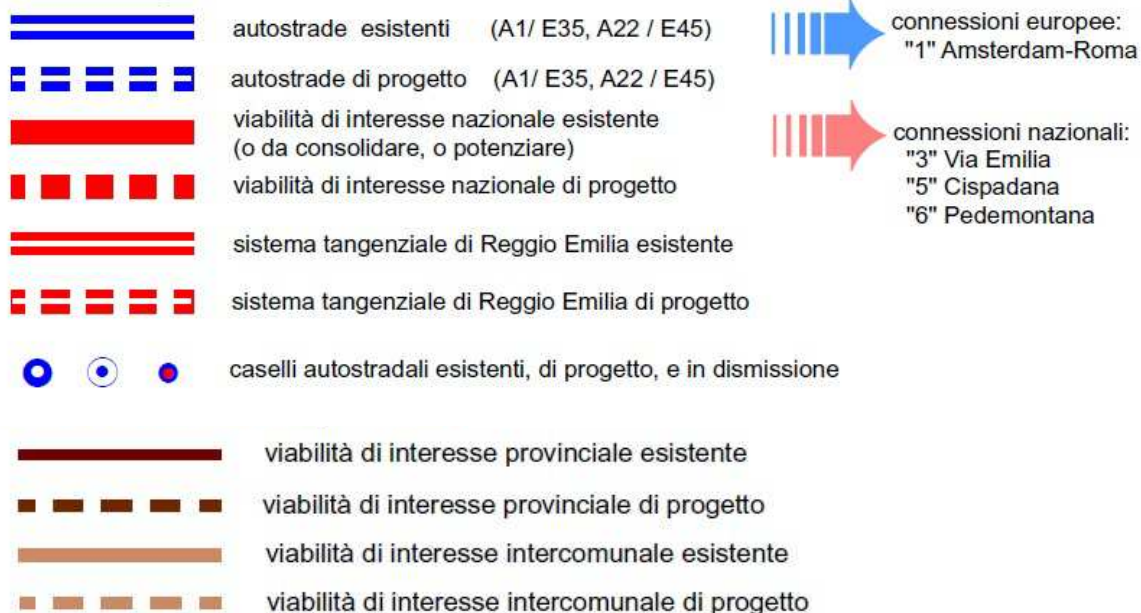
1. PREMESSE

Tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Luzzara è in corso la definizione di un Accordo di Programma, per la razionalizzazione dell'incrocio in località Villarotta tra la S.P.2 (via Gilberto Carboni , via V.Mandelli) e le strade comunali via S.Lanzoni e via Veneria che insistono sul territorio del Comune di Luzzara.

Gli strumenti programmatori sovraordinati, ed in particolare il PTCP della Provincia, confermano il generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità presenti sull'asse della Cispadana, in attesa della futura Variante tra Tagliata di Guastalla e Reggio, ed in particolare anche sul territorio del Comune di Luzzara in località Villarotta.



grande rete su gomma



Tale intervento di razionalizzazione dell'incrocio in località Villarotta tra la S.P.2 (via Gilberto Carboni , via V.Mandelli) e le strade comunali via S.Lanzoni e via Veneria che insistono sul territorio del Comune di Luzzara è reso possibile dal fatto che un edificio fortemente danneggiato dal terremoto del maggio 2012 adiacente all'incrocio sarà demolito.

L'intervento di razionalizzazione in tratto urbano consisterà sostanzialmente nell'istituzione di una zona ai 30 Km/h e una miglior temporizzazione dell'impianto semaforico esistente in funzione delle caratteristiche dinamiche del traffico, essendo tutto ciò ammissibile anche per il piano per la moderazione del traffico delle Strade Provinciali approvato con Delibera di Giunta Provinciale n°261 del 08/08/2006.

2. PIANIFICAZIONE

L'Accordo di Programma in fase di redazione tra la Provincia ed il Comune citato in premessa prevede la razionalizzazione dell'incrocio in località Villarotta tra la S.P.2 (via Gilberto Carboni , via V.Mandelli) e le strade comunali via S.Lanzoni e via Veneria che insistono sul territorio del Comune di fissa le rispettive competenze:

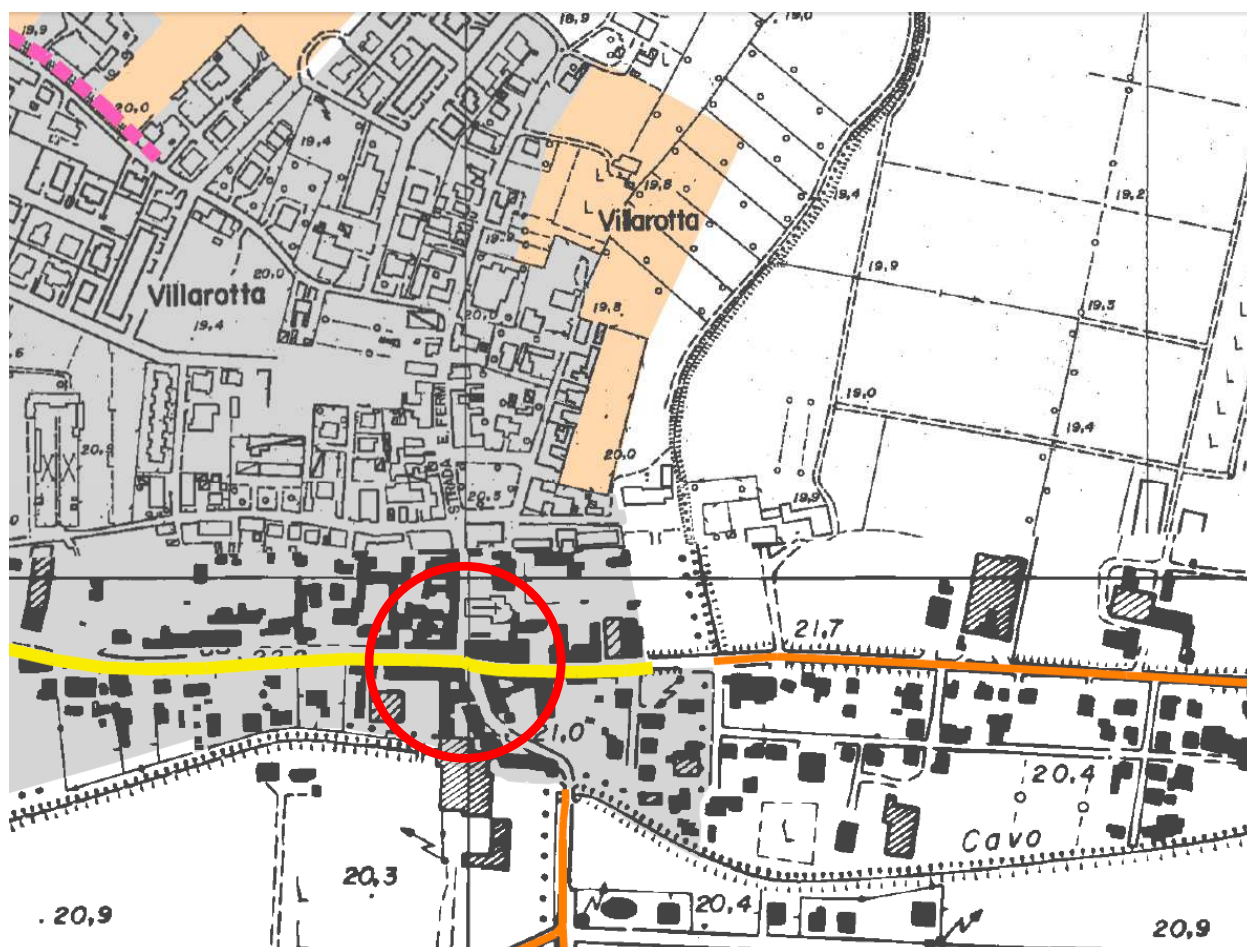
COMPETENZE COMUNE:

- Adeguamento degli strumenti urbanistici relativamente a tutti gli interventi;
- procedura di acquisto del fabbricato da demolire;

COMPETENZE PROVINCIA:

- redazione di tutte le fasi progettuali, appalto, direzione lavori, contabilità dei lavori, e collaudo.

L'attuale strumento urbanistico PSC classifica il tratto stradale urbano interessato dall'intervento come: "Ambiti di Riqualficazione Asse viario (ex SP2) in territorio urbanizzato"



3. PROGETTO

3.1 STATO ATTUALE

La strada provinciale n°2 (Tagliata-Reggiolo confine Mantova) in località Villarotta in Comune di Luzzara viene intersecata dalle strade comunali via S.Lanzoni e via Veneria e tale intersezione è regolata da impianto semaforico a tempi fissi vista la scarsa visibilità.

La S.P.2 fa parte dell'asse Cispadana; asse molto importante a livello Regionale in quanto rappresenta in attesa della "Variante Tagliata-Reggiolo" un asse viario ovest-est che collega il capoluogo tutte le località limitrofe al fiume Po:

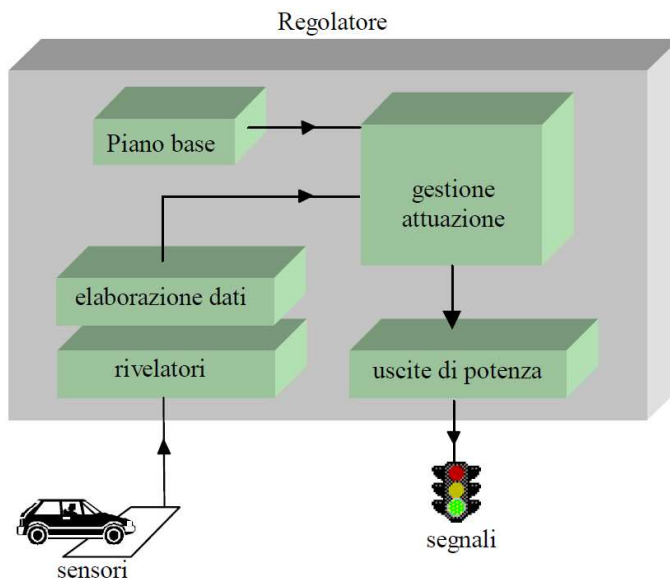
- Provincia di Ferrara (Bondeno-Ferrara);
- Provincia di Modena (Novi-Mirandola-Finale Emilia);
- Provincia di Reggio Emilia (Reggiolo-Guastalla-Gualtieri-Boretto-Brescello);
- Provincia di Parma (Colorno-Parma).

In tale tratto stradale, prima del 2012 risultava un "Traffico Giornaliero Medio (TGM)" di oltre 10.000 veicoli con una percentuale di mezzi pesanti che oscilla tra l'8 e il 9%; a causa degli eventi sismici del maggio 2012 che ha reso alcuni edifici in fregio alla S.P.2 inagibili e pericolanti nel tratto compreso tra Tagliata di Guastalla e Reggiolo è stato istituito un divieto di transito ai mezzi di massa a pieno carico superiore a 3,5 ton;

Attualmente dai dati del Sistema Regionale di Rilevamento dei Flussi di Traffico (MTS), aggiornati al 2015, risulta un "Traffico Giornaliero Medio (TGM)" di oltre 8.500 veicoli con una percentuale di mezzi pesanti che oscilla tra il 3 e il 4%.

Appare, pertanto, evidente che l'incrocio attualmente semaforizzato a 4 tempi fissi sopra descritto necessita di un intervento di razionalizzazione al fine di rendere più scorrevole il traffico lungo la S.P.2 e rendere più sicura la circolazione.

A tal fine si prevede di realizzare uno svincolo semaforizzato a controllo parzialmente attuato in cui i tempi di verde sono determinati in funzione delle caratteristiche dinamiche del traffico sulle due strade comunali, in quanto ciò può ridurre i tempi di attesa migliorando la fluidità del traffico veicolare.



Schema funzionale di un regolatore parzialmente attuato dal traffico.

3.2 IPOTESI PROGETTUALE

La demolizione di un edificio in fregio all'incrocio tra Via Gilberto Carboni e Via Veneria favorirà le manovre dei veicoli e migliorerà la visibilità nell'incrocio.

E' previsto il rifacimento e allargamento dei marciapiedi esistenti e il rifacimento del manto stradale per migliorare lo scolo delle acque piovane.

L'incrocio attualmente semaforizzato a 4 tempi fissi sarà trasformato in un impianto semaforizzato a controllo parzialmente attuato in cui i tempi di verde sono determinati in funzione delle caratteristiche dinamiche del traffico sulle due vie Comunali.

La razionalizzazione dell'attuale incrocio presenta numerosi vantaggi:

- rallentamento della velocità del flusso veicolare sulla S.P. 2 ai 30 km/h;
- diminuzione del rischio di collisioni gravi tra veicoli;
- miglioramento della visibilità per i veicoli in prossimità dell'incrocio;
- allargamento dei marciapiedi e attraversamenti pedonali semaforizzati a chiamata per una maggiore sicurezza e vivibilità dei pedoni;
- diminuzione delle emissioni di gas di scarico inquinanti grazie alla diminuzione dei tempi di attesa ai semafori dell'incrocio;
- migliore inserimento ambientale, tenuto conto del rifacimento e allargamento dei marciapiedi e della possibilità di arredare in modo gradevole l'area residua del fabbricato demolito.
- Adeguamento e miglioramento dell'impianto di illuminazione stradale.

La parte di carreggiata da realizzarsi nell'area dell'edificio demolito sarà realizzata nel seguente modo:

- scavo in sezione obbligata fino a 1,20 m per creare il cassonetto stradale;
- stesura di telo tessuto non tessuto;
- formazione del rilevato stradale, dello spessore minimo di cm. 60, mediante la stesa di inerti naturali o riciclati rullati e vibrati;
- stesa di strato di cm.20 di misto frantumato compattato, rullato con rullo vibrante;
- stesa di strato di cm.20 di misto cementato con vibro-finitrice;
- stesa di strato di base bitumato "tout-venant" dello spessore di cm.10 con vibro-finitrice;
- stesa di strato di "binder" dello spessore di cm.5 rullato;
- stesa di tappeto d'usura di cm.3 rullato.

Le principali caratteristiche costruttive sono:

- Rifacimento e l'allargamento dei marciapiedi esistenti realizzando cordonature in elementi prefabbricati in cls e pavimentazione in conglomerato bituminoso.
- Raccolta delle acque piovane tramite bocche di lupo ricavate nelle cordonature dei marciapiedi e convogliamento di tutti pluviali degli edifici circostanti nella pubblica fognatura esistente.
- Scarifica del conglomerato bituminoso di alcuni tratti stradali ammalorati o fuori quota rispetto al progetto.
- Rifacimento del tappeto d'usura su tutta l'intersezione con il sistema di impressione a caldo di impronte simil mattoncino, con conseguente rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale.
- Posa di spire magnetiche con sensore di presenza dei veicoli sotto al manto stradale in prossimità dei due semafori delle strade comunali con conseguente aggiornamento delle fasi semaforiche.
- Implementazione dei punti luce stradali, in conseguenza della demolizione di un edificio in fregio all'incrocio, con tecnologia adeguata alle vigenti norme in materia di riduzione dell'inquinamento luminoso e del risparmio energetico (L.R.n°19 del 29.09.2003 e successivi aggiornamenti).

4. STIMA DEI LAVORI

I lavori sopra descritti comporteranno una spesa complessiva di € 285.000,00 di cui € 175.778,30, compreso gli oneri per la sicurezza, in appalto ed € 109.221,70 a disposizione, così suddivisi:

DESCRIZIONE		IMPORTO	IMPORTO TOTALE
A)	LAVORI		
A1)	OPERE DI PREDISPOSIZIONE PER DISTACCO DEI CAVI ELETTRICI, TELEFONICI AEREI PRESENTI SULLE FACCIADE DELL'EDIFICIO DA DEMOLIRE	€ 7.742,60	
A2)	DEMOLIZIONE FABBRICATO ESISTENTE (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)	€ 24.791,67	
A3)	RIPRISTINI EDIFICIO ADIACENTE (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)	€ 25.754,09	
A4)	SBANCAMENTI, DEMOLIZIONI, INGHIAIAMENTI, RIFACIMENTO PAVIMENTAZIONE STRADALE E MARCIAPIEDI	€ 89.859,42	
A5)	SEGNALETICA STRADALE E MODIFICA AI SEMAFORI	€ 5.626,95	
A6)	IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA	€ 6.287,00	
totale lavori soggetti a ribasso		€ 160.061,73	
oneri per la sicurezza riguardanti le fasi A2) e A3) (vedasi quadro economico del progetto esecutivo di demolizione di fabbricato e ripristino funzionale e statico edificio adiacente)		€ 9.145,62	
oneri per la sicurezza riguardanti le fasi A1), A4), A5) e A6)		€ 6.570,96	
TOTALE LAVORI (compreso oneri per la sicurezza)			€ 175.778,30
B)	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1)	I.V.A. 10%	€ 17.577,83	
B2)	OPERE DI ASSISTENZA IMPIANTI	€ 37.000,00	
B3)	SEGNALETICA E SISTEMAZIONE PROVVISORIA	€ 15.000,00	
B4)	SPESE TECNICHE: PROGETTO, DL., D.Lgs. N°81/08, art. 113 c.3 D. Lgs. 50/2016, art. 113 c.4 D. Lgs. 50/2016 con IVA e CNPAIA (4%)	€ 20.000,00	
B5)	ACQUISTO IMMOBILE	€ 10.000,00	
B6)	IMPREVISTI E ARROTONDAMENTI	€ 9.643,87	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE			€ 109.221,70
TOTALE COMPLESSIVO			€ 285.000,00

Reggio Emilia, Giugno 2019

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Maurizio La Macchia)