PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re .it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

COMUNE DI ALBINEA

P.zza Cavicchioni, 8 - 42020 Albinea (R.E.) Tel 0522 590211 - Fax 0522 590236
E-mail: urp@comune.albinea.re .it - Web: http://www.comune.albinea.re.it

AREA LAVORI PUBBLICI, PATRIMONIO, AMBIENTE

STRADA PROVINCIALE N. 21 ALBINEA-MONTECAVOLO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO PER LA REALIZZAZIONE DI PERCORSO CICLOPEDONALE DI COLLEGAMENTO TRA IL PONTE DI PUIANELLO E LA CICLABILE ESISTENTE LUNGO LA S.P.21, NEL COMUNE DI ALBINEA

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Arch. DAVIDE BARALDI

Il Progettista:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

I Collaboratori:
Geom. ROBERTO BEDOGNI

Geom. CHRISTIAN RICCO'

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome

All. n°	Data Progetto	Nome File:	Nome File:
A.1	Febbraio 2019		Y:\R08-Infrastrutture\X81Mobilità sostenibile\1.Lavori\108_Sentiero matildico Puianello\3.Progetto definitivo-esecutivo

INDICE

1. PREMESSA 2
2. PROGRAMMAZIONE 3
3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE 4
4. DESCRIZIONE STATO DI FATTO 9
5. PROGETTO 9
6. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE 13
7. SEGNALETICA 13
8. ACQUISIZIONE AREE 13
9. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI 13
10. STIMA DEI LAVORI 14

1. PREMESSA

In data 18 luglio 2018, tra Provincia e il Comune di Albinea è stato stipulato un ACCORDO DI PROGRAMMA, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza consistente nella realizzazione di percorso ciclo-pedonale di collegamento tra il ponte sul torrente Crostolo, tra Puianello ed Albinea, e la ciclabile esistente lungo la SP21, in Comune di Albinea.

Essendo obiettivo delle parti garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade rendendo più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);

a fronte di questo, vista l'entità dei flussi veicolari che percorrono la pedemontana e le caratteristiche dimensionali della stessa arteria stradale, si ritiene prioritario un intervento di messa in sicurezza consistente nella realizzazione di percorso ciclo-pedonale di collegamento tra il ponte sul torrente Crostolo tra Puianello ed Albinea, e la ciclabile esistente lungo la SP21, in Comune di Albinea, il cui costo complessivo è stato stimato in euro 50.000.

Considerato il comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere e il raggiungimento dell'obiettivo di miglioramento della sicurezza del tratto stradale di cui all'oggetto;

La realizzazione degli interventi di cui sopra sono finanziati dal Comune per un importo di € 25.000,00 e dalla Provincia di Reggio Emilia, compatibilmente con le risorse a disposizione e ai vincoli di bilancio, per un importo di € 25.000,00;

La Provincia inoltre si farà carico della progettazione, direzione lavori e della gestione delle procedure di affidamento disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;

Risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

La Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n.135 del 06/07/2018.

Il Comune di Albinea ha approvato il testo del presente accordo con Delibera di Giunta Comunale n.87 del 05/06/2018.

L'opera proposta si inserisce nell'ambito di un generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità insistenti sugli assi viari presenti sul territorio provinciale, come intervento di moderazione del traffico previsto nel Piano per la moderazione del traffico delle strade Provinciali, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n° 261 in data 08/08/2006.

2. PROGRAMMAZIONE

L'accordo di collaborazione stipulato tra la Provincia ed il Comune, citato in premessa, è finalizzato alla realizzazione di percorso ciclo-pedonale di collegamento tra il ponte sul torrente Crostolo, tra Puianello ed Albinea, e la ciclabile esistente lungo la SP21, in Comune di Albinea e fissa le rispettive competenze:

COMPETENZE COMUNE:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- fornire la massima collaborazione nell'ambito del rilascio dell'autorizzazione paesaggistica e delle eventuali procedure espropriative compresa la definizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- finanziare i lavori per un importo corrispondente di euro 25.000,00 dell'importo complessivo delle opere trasferendo detto importo alla Provincia di Reggio Emilia;

COMPETENZE PROVINCIA:

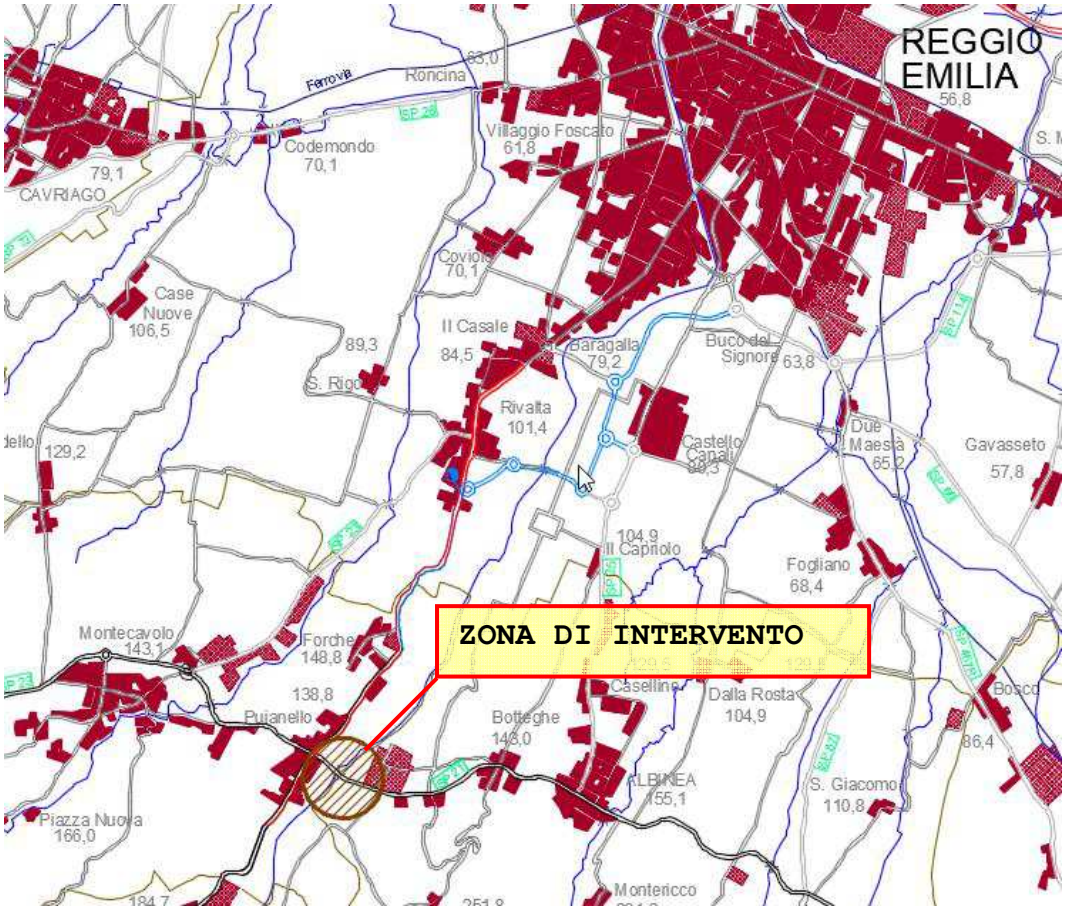
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- finanziare l'opera per un importo corrispondente ad euro 25.000,00;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con i proprietari dei fondi, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- approvare i progetti ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara, aggiudicazione e contrattualizzazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;

- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;

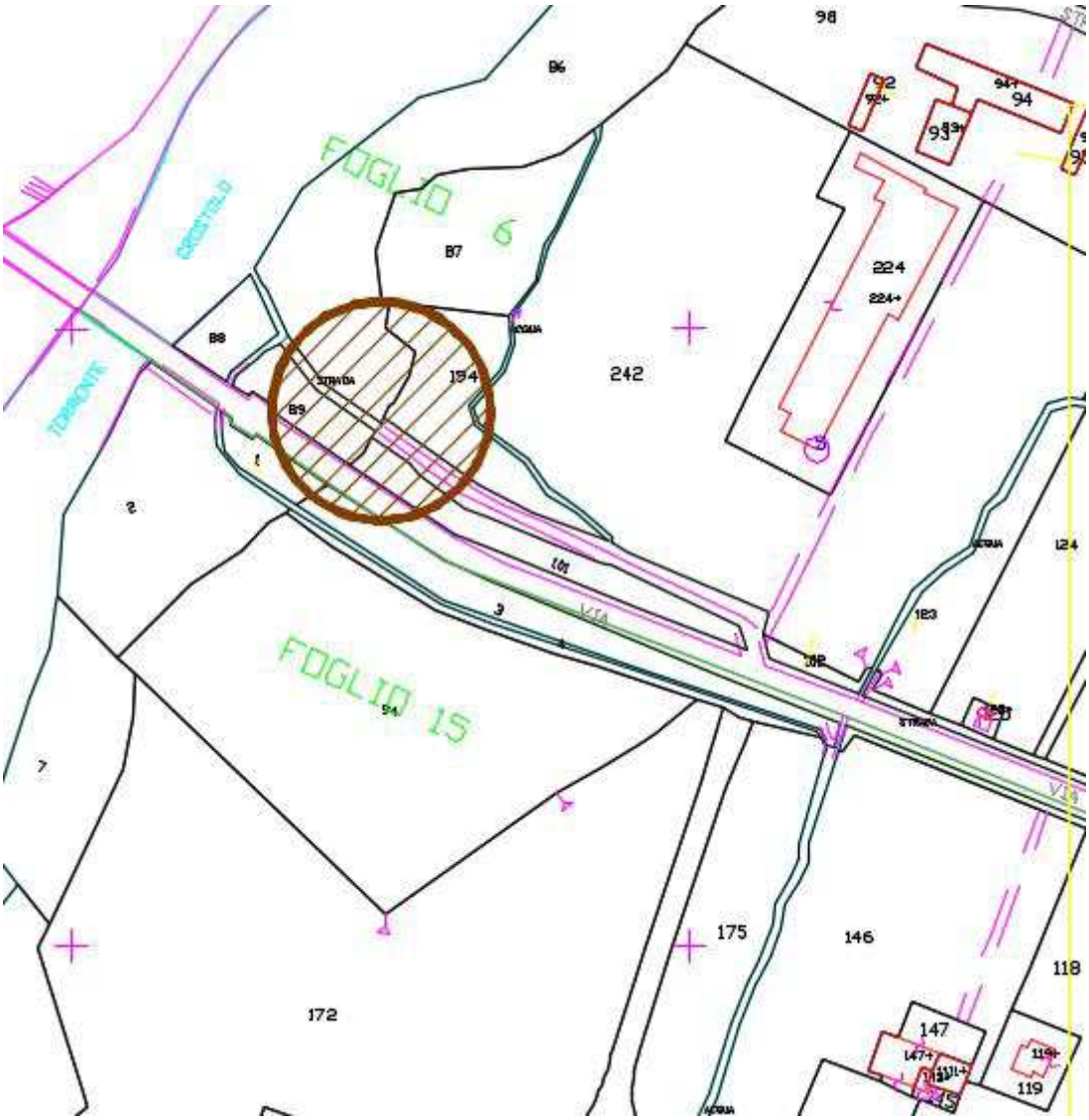
Il Comune e la Provincia s'impegnano a procedere all'approvazione reciproca del progetto che verrà predisposto e a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE

3.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE



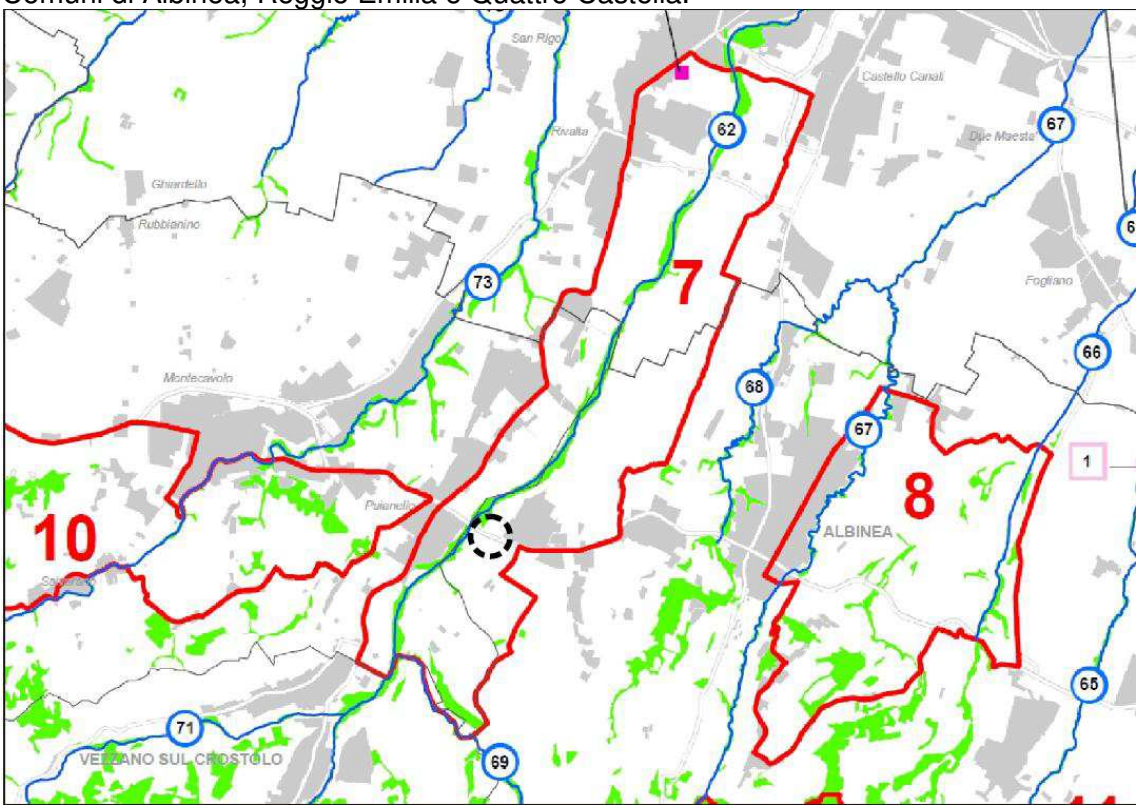
3.2 - INQUADRAMENTO CATASTALE - FG. 6 DEL COMUNE DI ALBINEA



3.3 - STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI

ESTRATTO PTCP - TAV. P4

Dall'estratto del PTCP si desume che l'intervento ricade all'interno di area sottoposta a tutela paesaggistica ai sensi del D.lgs. 42/2004 ed in particolare nell'area n° 7) dichiarazione di notevole interesse pubblico del sistema Crostolo-Rivalta ricadente nei Comuni di Albinea, Reggio Emilia e Quattro Castella.



BENI PAESAGGISTICI (D. Lgs 42/2004)

1 AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO SOTTOPOSTE A TUTELA CON APPOSITO PROVVEDIMENTO AMMINISTRATIVO (art. 136)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)

- "LAGHI" (lett. B)
- 1 "FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)
  - Tratti tombati
- "MONTAGNE" (lett. D)
- "CIRCHI GLACIALI" (lett. E)
- "PARCHI E RISERVE (lett. F)
  - PARCO NAZIONALE
  - RISERVE NATURALI REGIONALI
- "BOSCHI" (lett. G)
- 1 "ZONE D'INTERESSE ARCHEOLOGICO" (lett. M)

NOTA: L'INDIVIDUAZIONE DEGLI "USI CIVICI" (lett. H) E' DEMANDATA AI COMUNI (art.52 PTCP)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)

1 "FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)

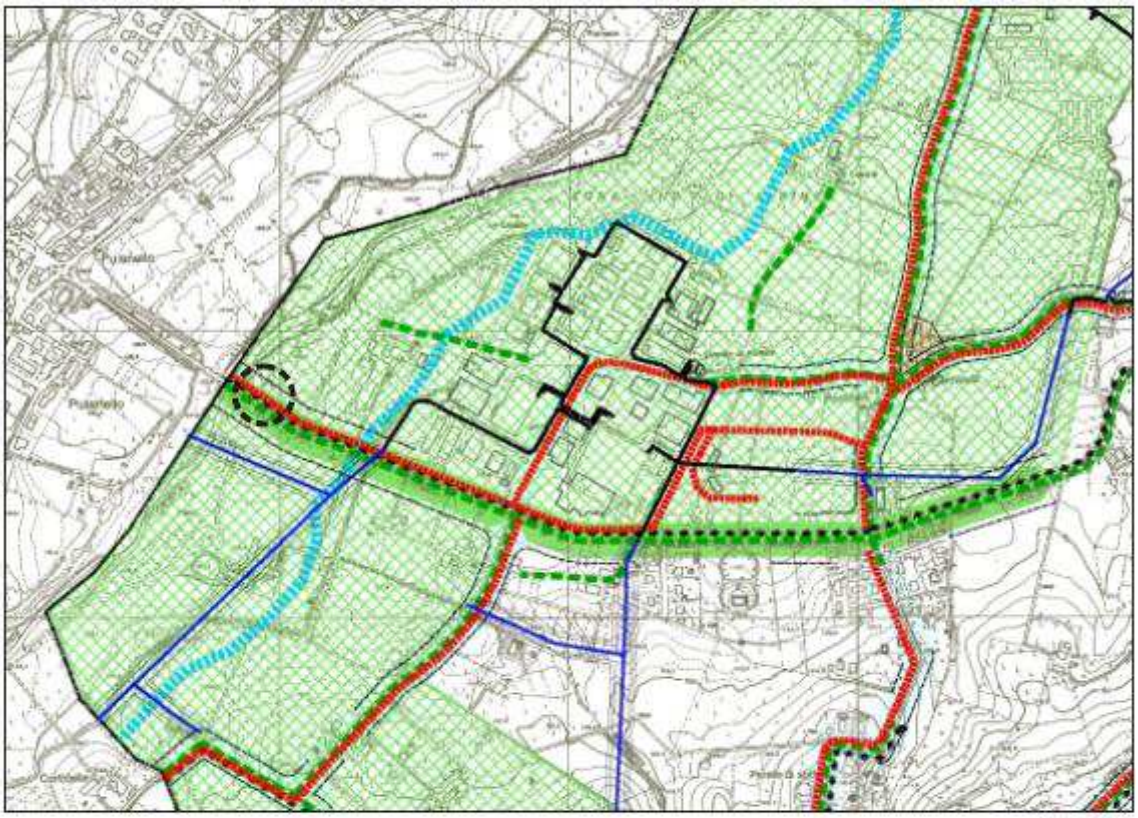
Tratti tombati

1 Fiume Po
2 Torrente Secchia
3 Torrente Dolo
4 Fosso Riaccio
5 Rio Cervarolo
6 Rio di Sorbole
7 Rio de' Cani
8 Torrente Secchiello
9 Rio di Cusna
10 Fosso Prese
11 Fosso di Coriano
12 Rio di Sant'Antonio
13 Rio di Baluzzana
14 Rio Prampolla
15 Torrente Lucola
16 Rio Grande
17 Rio di Sologno
18 Torrente Ozola
19 Torrente Guadarolo
20 Fosso Arsendola
21 Torrente Riarbero
22 Fosso del Lago del Cerreto
23 Torrente Canalaccio e Rio Biola
24 Rio di Collagna
25 Rio Rondino
26 Rio Ricco'
27 Rio La Vena
28 Torrente Dorgola
29 Torrente Spirola
30 Fosso di Ronco Po
31 Rio Dorgola
32 Torrente Lusenta
33 Rio Zorzello
34 Rio della Rocca
35 Torrente Tresinaro
36 Rio Riazzone
37 Rio Marangone
38 Rio delle Viole
39 Rio di Recigno
40 Rio Dorgola
41 Rio Dorgola
42 Rio Arbiola e Faggiano
43 Canale di Lama o Lama Pappacina
44 Cavo Parmigiana Moglia e Botteffuma
45 Tresinaro Vecchio, Canale di Migliarina, Fossa Raso
46 Fossa Marza
47 Torrente Tassarola
48 Naviglietto
49 Naviglio di Rolo
50 Fossa di Campagnola
51 Cavo Bondeno
52 Scolo Bresciana o Bersana
53 Scolo Modolena
54 Fossa Marza di Castelnovo, Traversagno, Fossa Marza di Poviglio
55 Cavo Parmigiana di Brescello o Scaloppia
56 Cavo Tagliata
58 Fossa di Sant'Antonio
59 Po Vecchio
60 Scolo Cascina
61 Fossa Luzzarese
62 Torrente Crostolo
63 Torrente Tassone-Canalazzo-Rodano
64 Rodanello delle Rotte
65 Torrente Lodola
66 Rio di Fogliano
67 Rio Acqua Chiara e Rio Lavezza (Squinzano)
68 Rio Capriola
69 Rio Vindina
70 Rio Cisolla
71 Torrente Campola
73 Torrente Modolena
74 Rio Quaresimo
75 Scolo Acquamarcia
76 Rio Moreno
77 Canale della Cella o di San Silvestro, di Cavriago e del Ghiardo
78 Scolo, cava e Canale di S. Giacomo
80 Scolo Bondirola e Fossaccia
81 Rio Enzola
82 Canalazzo Castelnovese
87 Scolo Fontana
88 Scolo Sgaviglio
89 Canale Cases, Cavo Valle e Canale d'Olmo
90 Scolo Enzoletta, Canale la Valle
91 Canale di Flesso
92 Cavetto di S. Sisto
93 Torrente Enza
94 Rio di Vico
95 Rio Ceresola
96 Torrente Tassobbio
97 Rio di Belleo o di Legnigo
98 Fosso di Mallio
99 Rio del Tuvi
100 Fosso Schiezza e Cagnola
101 Rio Tassaro
102 Rio di Sola e Rio Spesso
103 Torrente Atticola
104 Torrente Lonza
105 Rio Maore
106 Rio della Piazza
107 Rio Andrelle
108 Torrente Liocca
46bis Scolo di Rio Salceto
51bis Cavetto di Novellara
63bis Rio Fiumicello

NOTA: I corsi d'acqua ai numeri di elenco 57-72-79-83-84-85-86 sono stati radiati da D.R. 25/08/1920 e D.P.R. 12/08/1957

Per ulteriori approfondimenti sulle acque pubbliche si rimanda all'Appendice B del QC5

ESTRATTO DI PRG – 8° VARIANTE DEL COMUNE DI ALBINEA



▬▬▬ localizzazione area di intervento

estratto dal PRG

Viabilità

- Viabilità storica (art. 51)
- Viabilità panoramica (art. 52)
- Percorsi ciclopedonali ed equestri (art. 86)

Classificazione delle strade (art.81)

- Strade extraurbane principali di grande comunicazione o di traffico elevato (tipo B)

Vincoli di legge

- Aree vincolate ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/04 e s.m. e i. (ex Legge 8/81985, n° 431)
- Aree vincolate ai sensi dell'art. 136 del D.Lgs 42/04 e s.m. e i. (ex D.M. 1/81985)

4. DESCRIZIONE STATO DI FATTO

L'opera si rende necessaria proprio perché consente di collegare la rete dei percorsi ciclopedonali del comune di Albinea con quelli del comune di Quattro Castella che si trovano in sinistra idrografica del torrente Crostolo, evitando di utilizzare la S.P. 21 (Albinea - Quattro Castella) che in questo tratto è caratterizzata da traffico elevato, unitamente alla presenza di una pericolosa curvatura di tracciato che rende non sicura la percorrenza da parte di pedoni e ciclisti.

5. PROGETTO

Il progetto di intervento prevede la realizzazione di una pista ciclopedonale della lunghezza di circa mt. 55, della larghezza di mt. 2,00 ed avente una pendenza costante di circa 10%, che collega una carrozzabile esistente situata alla base della scarpata stradale del ponte di Puianello, con la sommità dello stesso ponte; in questo modo si potrà accedere al corridoio protetto da barriera antitraffico e sarà possibile per i ciclisti e i pedoni percorrere in sicurezza il ponte.
A tal fine, oltre a realizzare la pista sul fianco della scarpata stradale del ponte, si prevede anche di rimuovere un diaframma in muratura di laterizio che attualmente non consente di accedere al ponte.
A metà della pista in progetto, è prevista la creazione di un pianerottolo di sosta, della larghezza di mt. 2,50, provvisto di una modesta rientranza verso monte della larghezza di mt. 0,50, in modo da agevolare il passaggio di due o più ciclisti che dovessero incrociarsi.

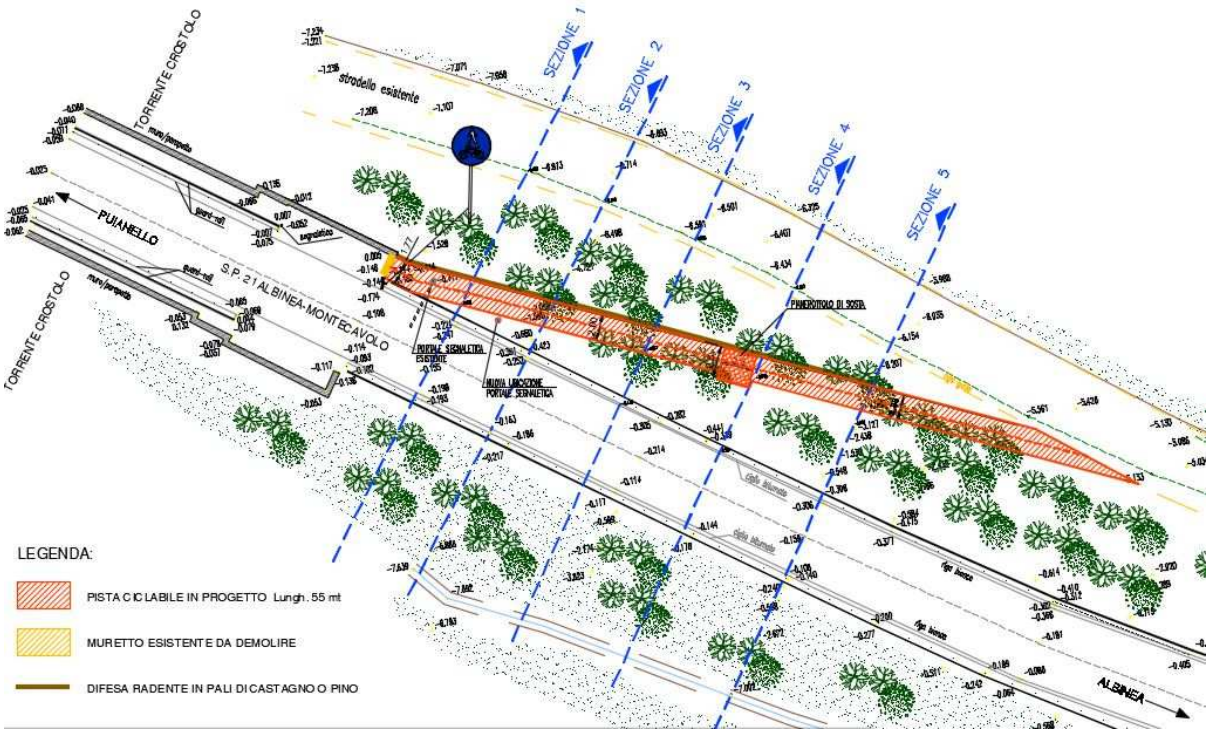
FOTO n°1 - vista S.P.21 in direzione Albinea, nel punto di innesto della ciclabile con progetto. In primo piano il parapetto in muratura da demolire.

FOTO n°2 - vista S.P.21 in direzione Puianello, nel punto di innesto della ciclabile in progetto con il marciapiede esistente del ponte sul torrente Crostolo. Al centro della foto il portale di segnaletica da spostare.

FOTO n°3 - vista dalla ciclabile sottostante al ponte sul Crostolo.

FOTO n°4 - vista del punto di arrivo della ciclabile in progetto con il tratto di ciclabile esistente posta ai piedi della scarpata stradale della S.P.21.

Estratto della planimetria di progetto.



Le principali caratteristiche costruttive saranno:

- Costruzione di difesa radente in pali di pino o castagno del diametro di 16-18 cm misurato a un metro dalla testa e di lunghezza variabile di 3,50-4,50 m, opportunamente trattati con impregnante;
- Realizzazione fondazione ciclopedonale con adeguati strati di stabilizzato e misto cementato e finitura superficiale con trattamento ecologico di impregnazione in triplo strato di pietrischetto;
- Installazione di staccionata in pvc con traversi disposti a croce;
- adeguamento della sola segnaletica stradale verticale, in particolare si prevede di spostare di qualche metro, in direzione Albinea, il portale di segnaletica di indicazione esistente come rappresentato sulla planimetria di progetto.

6. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Lo smaltimento delle acque meteoriche avverrà direttamente lungo la scarpata di valle della pista ciclopedonale in progetto ed a tal fine dovrà essere garantita una pendenza trasversale, della pista stessa, pari al 2% in direzione della palificata di sostegno.

7. SEGNALETICA

Si prevede la realizzazione di solo nuova segnaletica verticale.
La segnaletica verticale prevede:

- Spostamento di portale di preavviso di indicazione ad una distanza di circa mt. 10 rispetto alla collocazione attuale posta ad una distanza di circa 3 mt prima del breve tratto di parapetto in muratura da demolire;
- Segnaletica di inizio/fine percorso ciclabile.

8. ACQUISIZIONE AREE

Non sono previste acquisizioni di aree private.

9. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI

Non sono presenti interferenze con reti tecnologiche.

10. STIMA DEI LAVORI

I LAVORI SOPRA DESCRITTI COMPORTERANNO UNA SPESA COMPLESSIVA PRESUNTA DI € 50.000,00 DI CUI € 38.390,96 IN APPALTO, COMPRENSIVI DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA DI € 1.436,28 A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE.

LAVORI	**Euro**	**Euro**
Oneri della sicurezza	1.436,28	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	36.954,68	
IMPORTO LAVORI		**38.390,96**
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	8.446,01	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.3, D.Lgs.50/2016)	614,26	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.4, D.Lgs.50/2016)	153,56	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.250,00	
Spese per polizze progettista e verificatore	380,00	
Spese di bollo, imprevisti e arrotondamenti	765,21	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		**11.609,04**
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		**50.000,00**

Tale spesa è meglio quantificata e specificata nell'allegato riguardante il "Computo Metrico Estimativo".

Reggio Emilia, febbraio 2019

IL PROGETTISTA

(Dott. Ing. Maurizio La Macchia)