



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

STRADA PROVINCIALE N. 40 CADELBOSCO SOTTO-CASTELNOVO SOTTO-BAGNOLO

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO LAVORI DI REALIZZAZIONE ATTRAVERSAMENTI PEDONALI PROTETTI, LUNGO LA S.P.40 IN LOC. VILLA ARGINE NEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e
Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

I Collaboratori:
Geom. ROBERTO BEDOGNI

Geom. CHRISTIAN RICCO'

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° A.1	Data Progetto Dicembre 2018		Nome File: Y:\R08-Infrastrutture\X81-MobilitaSostenibile\1. Lavori\ 110 Adeg. attrav. pedonali Villa Argine CADELBOSCO SOPRA\4. Esecutivo.dwg			

INDICE

1. PREMESSA	2
2. PROGRAMMAZIONE	3
3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE	4
4. DESCRIZIONE STATO DI FATTO.....	10
5. PROGETTO	11
6. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE	16
7. SEGNALETICA.....	16
8. ACQUISIZIONE AREE	16
9. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI.....	16
10. STIMA DEI LAVORI.....	17

1. PREMESSA

In data 04 dicembre 2018, tra Provincia e il Comune di Cadelbosco di Sopra è stato stipulato un ACCORDO DI PROGRAMMA, finalizzato alla progettazione ed esecuzione d'interventi di messa in sicurezza della SP40, in località Villa Argine.

Essendo obiettivo delle parti garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade rendendo più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);

Il Comune e la Provincia di Reggio Emilia ritengono necessario realizzare alcune opere stimate complessivamente in € 50.000,00 e di seguito riepilogate:

- a) Attraversamento ciclopedonale realizzato in tratto urbano all'altezza del civico 77/1 della SP40 (via Mazzini);
- b) Attraversamento ciclopedonale realizzato in tratto urbano all'altezza del ristorante "Il Sole" della SP40 (via Mazzini);

La realizzazione degli interventi di cui sopra sono finanziati dal Comune per un importo di € 25.000,00 e dalla Provincia di Reggio Emilia, compatibilmente con le risorse a disposizione e ai vincoli di bilancio, per un importo di € 25.000,00;

La Provincia inoltre si farà carico della progettazione, direzione lavori e della gestione delle procedure di affidamento disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;

Risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

La Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n.199 del 10/09/2018.

Il Comune di Cadelbosco di Sopra ha approvato il testo del presente accordo con Delibera di Giunta Comunale n.44 del 28/09/2018.

L'opera proposta si inserisce nell'ambito di un generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità insistenti sugli assi viari presenti sul territorio provinciale, come intervento di moderazione del traffico previsto nel Piano per la moderazione del traffico delle strade Provinciali, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n° 261 in data 08/08/2006.

2. PROGRAMMAZIONE

L'accordo di collaborazione stipulato tra la Provincia ed il Comune, citato in premessa, prevede la realizzazione di n°2 attraversamenti pedonali sulla S.P.40 nell'abitato di Villa Argine in Comune di Cadelbosco di Sopra e fissa le rispettive competenze:

COMPETENZE COMUNE:

- finanziare per un importo di € 25.000,00 corrispondente al 50% dell'importo complessivo degli interventi;
- garantire la conformità urbanistica ovvero affidare eventuali incarichi, di qualunque natura, a professionisti esterni per varianti urbanistiche, autorizzazione paesaggistiche, studi di qualunque natura, indagini, sondaggi, integrazioni specialistiche, ecc. finalizzate alla predisposizione della fase di progettazione ed alla esecuzione delle opere;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare i progetti ai vari livelli di elaborazione;
- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;

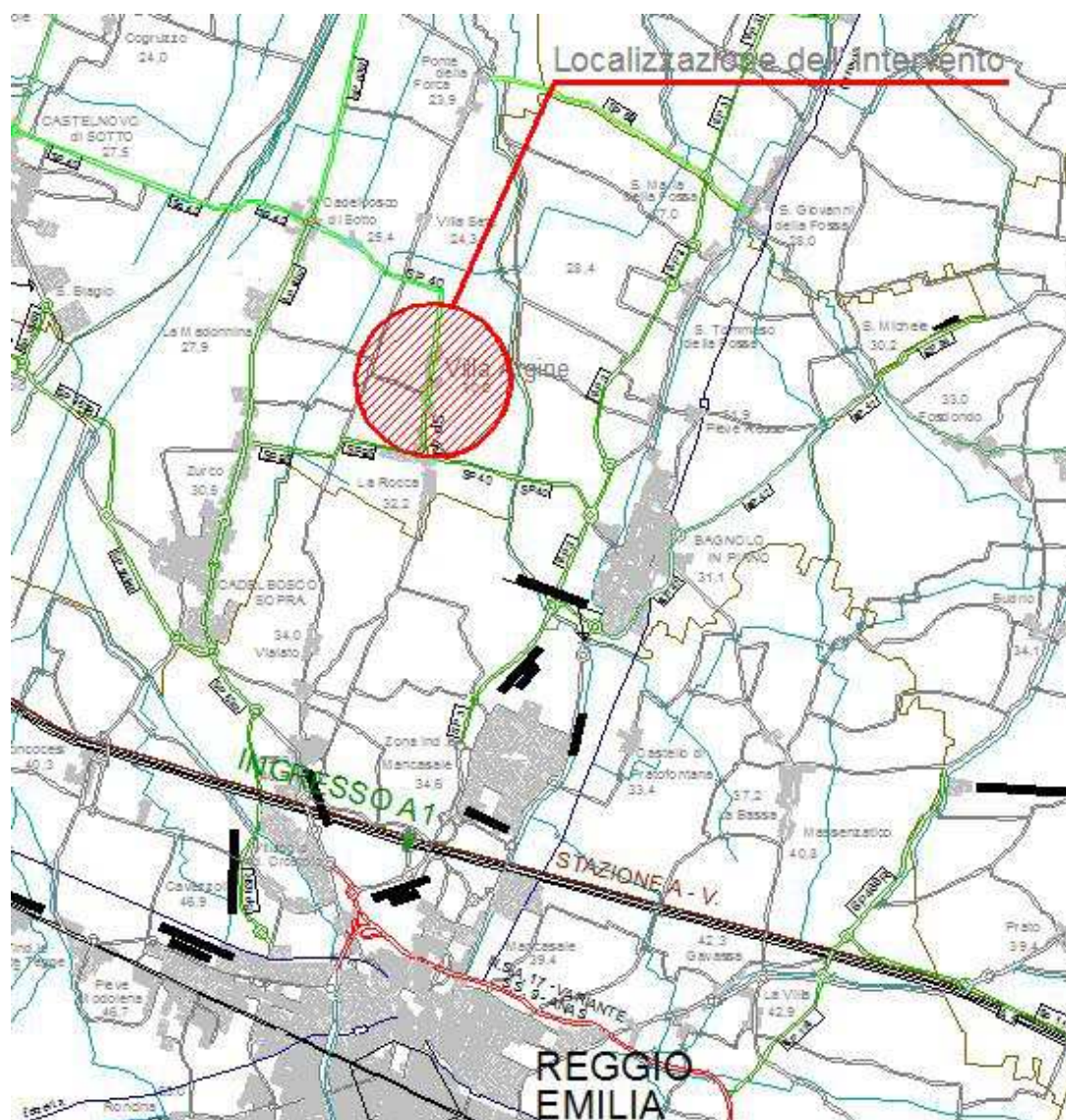
COMPETENZE PROVINCIA:

- finanziare gli interventi, compatibilmente con le risorse a disposizione e ai vincoli di bilancio, per un importo di € 25.000,00 corrispondente al 50% dell'importo complessivo;
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- sottoscrivere il contratto;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;

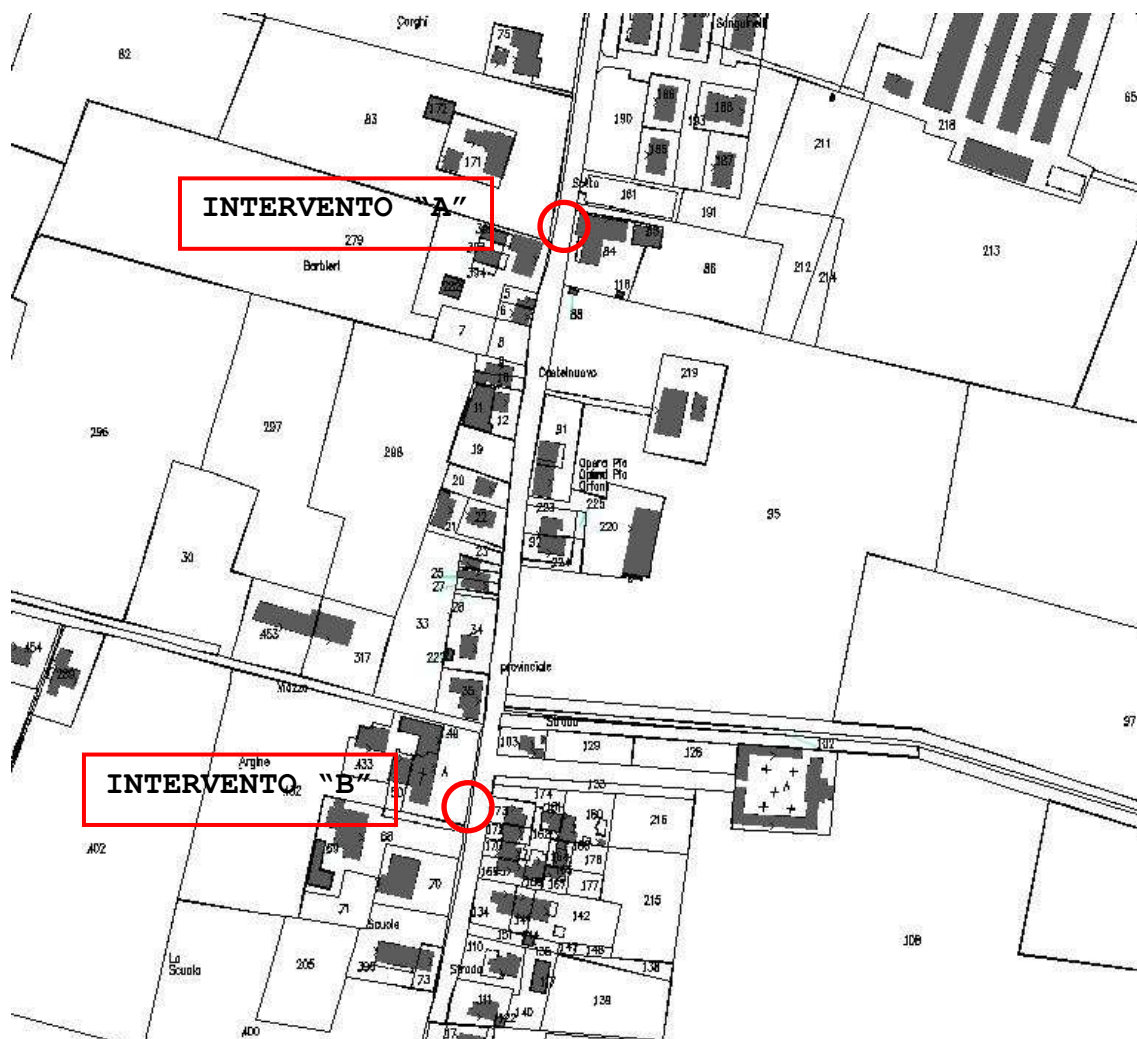
Il Comune e la Provincia s'impegnano a procedere all'approvazione reciproca del progetto che verrà predisposto e a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE

3.1 INQUADRAMENTO TERRITORIALE



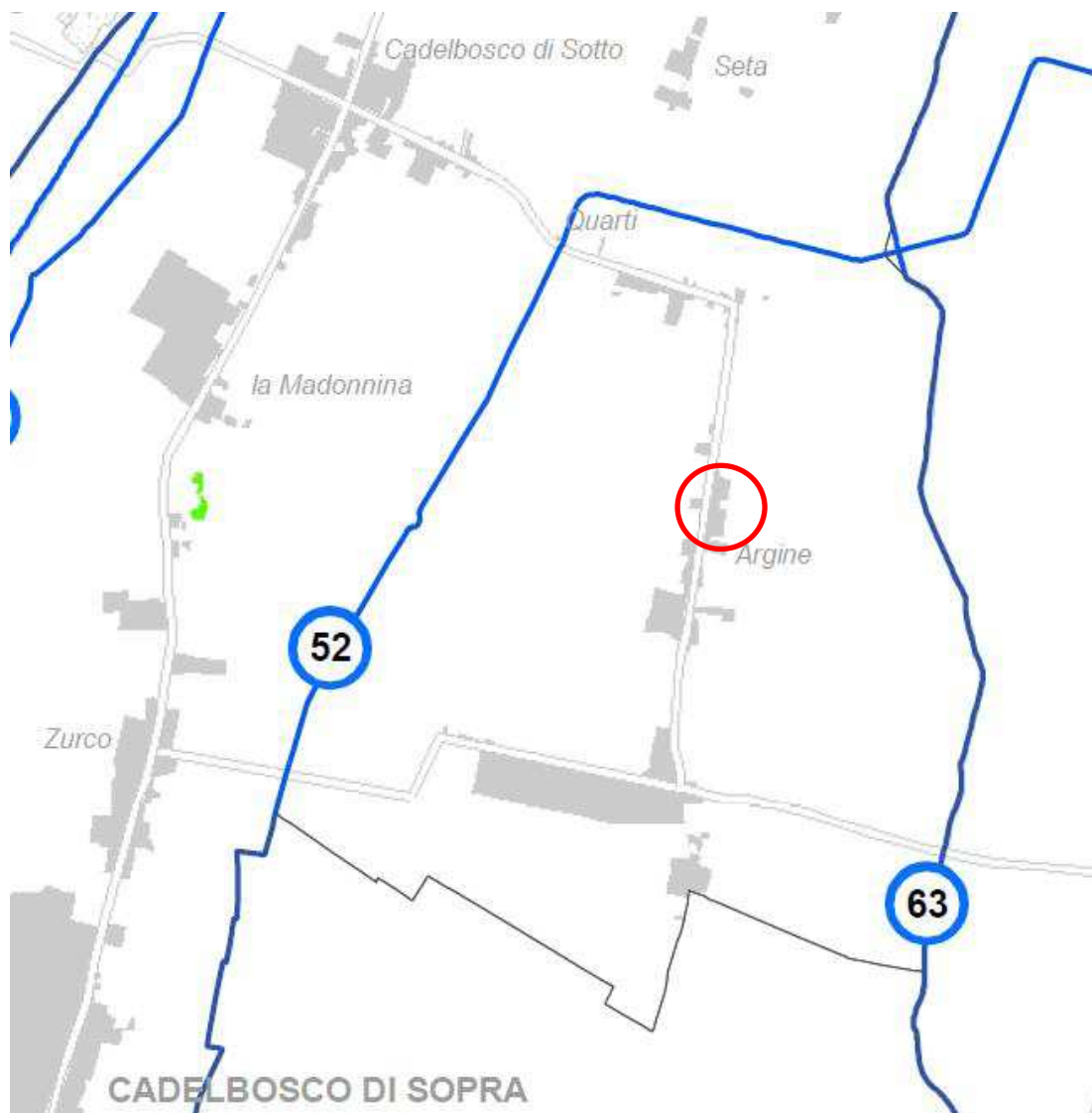
3.2 - INQUADRAMENTO CATASTALE - FG. 26 DEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA



3.3 - STRUMENTI URBANISTICI PROVINCIALI E COMUNALI

ESTRATTO PTCP - TAV. P4

Dall'estratto del PTCP si desume che l'area interessata dai lavori non attraversa aree tutelate.



BENI PAESAGGISTICI (D. Lgs 42/2004)

 **1** AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO SOTTOPOSTE A TUTELA CON APPOSITO PROVVEDIMENTO AMMINISTRATIVO (art. 136)

AREE TULATE PER LEGGE (art. 142)

 "LAGHI" (lett. B)

 "FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)
 Tratti tombati

 "MONTAGNE" (lett. D)

 "CIRCHI GLACIALI" (lett. E)

"PARCHI E RISERVE" (lett. F)  PARCO NAZIONALE

 RISERVE NATURALI REGIONALI

 "BOSCHI" (lett. G)

 **1** "ZONE D'INTERESSE ARCHEOLOGICO" (lett. M)

NOTA: L'INDIVIDUAZIONE DEGLI "USI CIVICI" (lett. H) E' DEMANDATA AI COMUNI (art.52 PTCP)

AREE TUTELATE PER LEGGE (art. 142)



Tratti tombati

"FIUMI, TORRENTI E CORSI D'ACQUA ISCRITTI
NELL'ELENCO DELLE ACQUE PUBBLICHE" (lett. C)

1	Flume Po	60	Scolo Cascina
2	Torrente Secchia	61	Fossa Luzzarese
3	Torrente Dolo	62	Torrente Crostolo
4	Fosso Riaccio	63	Torrente Tassone-Canalazzo-Rodano
5	Rio Cervarolo	64	Rodanello delle Rotte
6	Rio di Sorbole	65	Torrente Lodola
7	Rio de' Cani	66	Rio di Fogliano
8	Torrente Secchietto	67	Rio Acqua Chiara e Rio Lavezza (Squinzano)
9	Rio di Cusna	68	Rio Capriola
10	Fosso Presa	69	Rio Vindina
11	Fosso di Cortano	70	Rio Cisolia
12	Rio di Sant'Antonio	71	Torrente Campola
13	Rio di Baluzzana	73	Torrente Modolena
14	Rio Prampolla	74	Rio Quaresimo
15	Torrente Lucola	75	Scolo Acquamarca
16	Rio Grande	76	Rio Moreno
17	Rio di Sologno	77	Canale della Cella o di San Silvestro, di Cavriago e del Ghiardo
18	Torrente Ozola	78	Scolo, cava e Canale di S. Giacomo
19	Torrente Guadarolo	80	Scolo Bondirolo e Fossaccia
20	Fosso Arsendola	81	Rio Enzola
21	Torrente Riarbero	82	Canalazzo Castelnovese
22	Fosso del Lago del Cerreto	87	Scolo Fontana
23	Torrente Canalaccio e Rio Biola	88	Scolo Sgaviglio
24	Rio di Collagna	89	Canale Cases, Cavo Valle e Canale d'Olmo
25	Rio Rondino	90	Scolo Enzoletta, Canale la Valle
26	Rio Ricco'	91	Canale di Fiesao
27	Rio La Vena	92	Cavetto di S. Sisto
28	Torrente Dorgola	93	Torrente Enza
29	Torrente Spirola	94	Rio di Vico
30	Fosso di Ronco Po	95	Rio Ceresola
31	Rio Dorgola	96	Torrente Tassobio
32	Torrente Lusenta	97	Rio di Belleo o di Lagnigo
33	Rio Zorzello	98	Fosso di Mallo
34	Rio della Rocca	99	Rio del Tuvi
35	Torrente Tresinaro	100	Fosso Schiezza e Cagnola
36	Rio Riazzone	101	Rio Tassaro
37	Rio Marangone	102	Rio di Sola e Rio Spesso
38	Rio delle Viole	103	Torrente Atticola
39	Rio di Recigno	104	Torrente Lonza
40	Rio Dorgola	105	Rio Maore
41	Rio Dorgola	106	Rio della Piazza
42	Rio Arbiola e Faggiano	107	Rio Andrella
43	Canale di Lama o Lama Pappacina	108	Torrente Liocca
44	Cavo Parmigiana Mogila e Bottefiuma	46bis	Scolo di Rio Saliceto
45	Tresinaro Vecchio, Canale di Migliarina, Fossa Raso	51bis	Cavetto di Novellara
46	Fossa Marza	63bis	Rio Fiumicello
47	Torrente Tassarola		
48	Naviglietto		
49	Naviglio di Roio		
50	Fossa di Campagnola		
51	Cavo Bondeno		
52	Scolo Bresciana o Bersana		
53	Scolo Modolena		
54	Fossa Marza di Castelnovo, Traversagno, Fossa Marza di Poviglio		
55	Cavo Parmigiana di Brescello o Scaloppia		
56	Cavo Tagliata		
58	Fossa di Sant'Antonio		
59	Po Vecchio		

NOTA: I corsi d'acqua ai numeri di elenco
57-72-79-83-84-85-86
sono stati radiati da D.R. 25/08/1920
e D.P.R. 12/08/1957

Per ulteriori approfondimenti
sulle acque pubbliche si rimanda
all'Appendice B del QC5

ESTRATTO DI PSC DEL COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA



Legenda

	Confini comunali
	Limite territorio urbanizzato
	Limite territorio urbanizzabile

Insedimento storico

	EM - Edifici di valore monumentale
	ES - Edifici di interesse storico architettonico (Valore tipologico)
	EA - Edifici di interesse storico - testimoniale (Valore ambientale)
	IS - Strutture insediative territoriali storiche non urbane

PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO URBANO

Ambiti urbani consolidati a prevalente uso residenziale

	IAR - Ambiti consolidati di antico impianto da riqualificare
	AC1 - Ambiti consolidati a prevalente uso residenziale
	AC2 - Ambiti residenziali del previgente PRG con P.U.A. approvato
	AC3 - Ambiti radi a prevalente uso residenziale e aree verdi da tutelare
	AC3 - Insediamenti lineari di frangia caratterizzati da edificazione rada

Ambiti urbani da riqualificare

	ARR - Ambiti di riqualificazione residenziali e soggetti a P.U.A.
--	---

Ambiti di trasformazione a prevalente uso residenziale

	APT - Ambiti produttivi da trasformare tramite P.U.A.
	ANR - Ambiti per nuovi insediamenti residenziali soggetti a P.U.A.

Ambiti specializzati per attività produttive

	AP1 - Ambiti per attività produttive di rilievo comunale consolidati
	AP1 (RIR) - Stabilimento a rischio di incidente rilevante e relative aree di danno
	AP2 - Ambiti per attività produttive del previgente PRG con P.U.A. approvato
	AP3 - Ambiti per attività commerciali-direzionali di rilievo comunale consolidati
	APTe - Ambiti produttivi da trasformare tramite P.U.A.
	AP4 - Ambiti per attività produttive di rilievo comunale di integrazione dell'esistente tramite P.U.A.
	AP5 - Ambiti per aree produttive ecologicamente attrezzate di rilievo sovramunicipale
	AP6 - Impianti per la distribuzione di carburanti

PIANIFICAZIONE DEL TERRITORIO RURALE

Aree di valore naturale e ambientale (Art. A-17 L.R. 20/2000)

	TR1a - Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
	Sistema forestale boschivo
	Dossi di pianura

Ambiti agricoli di rilievo paesaggistico (Art. A-18 L.R. 20/2000)

	TR1b - Zona di particolare interesse paesaggistico ambientale
	TR1c - Zone di tutela ordinaria dei caratteri ambientali di laghi, invasi e corsi d'acqua

Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola (Art. A-19 L.R. 20/2000)

	TR2 - Ambiti ad alta vocazione produttiva agricola
---	--

Ambiti agricoli periurbani (Art. A-20 L.R. 20/2000)

	TR3 - Ambiti agricoli periurbani
	TR4 - Ambiti agricoli di rispetto cimiteriale

PIANIFICAZIONE DELLE DOTAZIONI TERRITORIALI

Sistema delle attrezzature e spazi collettivi

	DTC - Attrezzature per servizi di rilievo comunale
	DTC - Spazi attrezzati per attività sportivo-ricreative e sistema del verde pubblico di rilievo comunale
	DTCp - Attrezzature sportivo-ricreative private di rilievo comunale
	P - Principali parcheggi pubblici di U1 e U2

Sistema delle infrastrutture per l'urbanizzazione degli insediamenti

	IU - Impianti Tecnologici
	Linee elettriche aeree di AT e MT e relative fasce di rispetto e attenzione
	Metanodotti SNAM e relative fasce di rispetto
	Ambiti per la formazione di invasi per la laminazione delle acque di livello sovramunicipale
	Ambito per attività accessorie alla discarica intercomunale di Novellara

Sistema delle infrastrutture per la mobilità

	Viabilità esistente
	Corridoi di salvaguardia infrastrutturale
	Viabilità di progetto di interesse comunale
	Fasce di rispetto e ambientazione delle principali infrastrutture stradali esistenti e di progetto
	Piste ciclo-pedonali esistenti e di progetto

Fasce di rispetto

	Rispetto stradale / Limite di arretramento dell'edificazione
	Rispetto cimiteriale
	Linee elettriche aeree di AT e MT e relative fasce di rispetto e attenzione
	Fasce di rispetto ai metanodotti SNAM
	Rispetto ai depuratori

Ambiti interessati da rischi naturali

	Dossi di pianura
---	------------------

4. DESCRIZIONE STATO DI FATTO

La strada provinciale n°40 (Castelnovo Sotto-Cadelbosco Sotto-Bagnolo), nel tratto urbano di Villa Argine, ha un andamento piano altimetrico rettilineo e pianeggiante con la presenza di numerose intersezioni con strade comunali a carattere residenziale e industriale.

Tale asse risulta essere una delle strade a medio volume di traffico della nostra Provincia, ma registra anche una alta percentuale di mezzi pesanti nelle giornate infrasettimanali per la sua componente industriale e artigianale.

In tale tratto urbano i veicoli transitano a velocità sostenuta, oltre i limiti consentiti, rappresentando un pericolo per gli utenti deboli della strada.

Appare, pertanto, evidente che il tratto urbano della S.P.40 attraversante la località "Villa Argine" necessita di un intervento di razionalizzazione al fine di rallentare la velocità dei veicoli e rendere più sicura la circolazione dei veicoli e delle utenze deboli (pedoni); una serie di 2 attraversamenti pedonali protetti con isole spartitraffico possono dare una risposta efficace a tutte queste esigenze.

La presente relazione tecnica descrive il progetto relativo alla **"realizzazione di due attraversamenti pedonali protetti, lungo la S.P.40 in loc. Villa Argine, nel Comune di Cadelbosco Sopra"**.

L'attraversamento contraddistinto negli elaborati progettuali con la lettera "A", è previsto lungo via Mazzini in corrispondenza dell'ingresso del Ristorante "Il Sole" nel centro abitato di Villa Argine, mentre l'attraversamento "B" si trova all'altezza del civ. 77/1 di via Mazzini, nei pressi della chiesa di Villa Argine.

Allo stato attuale, risultano già comunque presenti attraversamenti pedonali, non protetti da isole salvagenti, collocati in entrambe le zone sopracitate ad alcune decine di metri di distanza rispetto alle posizioni individuate nelle soluzioni progettuali.

5. PROGETTO

Si prevedono di realizzare n° 2 attraversamenti pedonali protetti in via Mazzini (SP.40) con isole salvagenti nel tratto urbano di Villa Argine.

ATTRAVERSAMENTO PEDONALE "A"

FOTO n°1 - vista S.P.40 in direzione Cadelbosco Sotto - davanti al Ristorante-pizzeria "Il Sole"



FOTO n°2 - vista S.P.40 in direzione Bagnolo in Piano - davanti al Ristorante-pizzeria "Il Sole"



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE "B"

FOTO n°1 - vista S.P.40 in direzione Cadelbosco Sotto – nei pressi della chiesa, davanti al civ. 77/1 di via Mazzini.



FOTO n°2 - vista S.P.40 in direzione Bagnolo in Piano – nei pressi della chiesa, davanti al civ. 77/1 di via Mazzini.



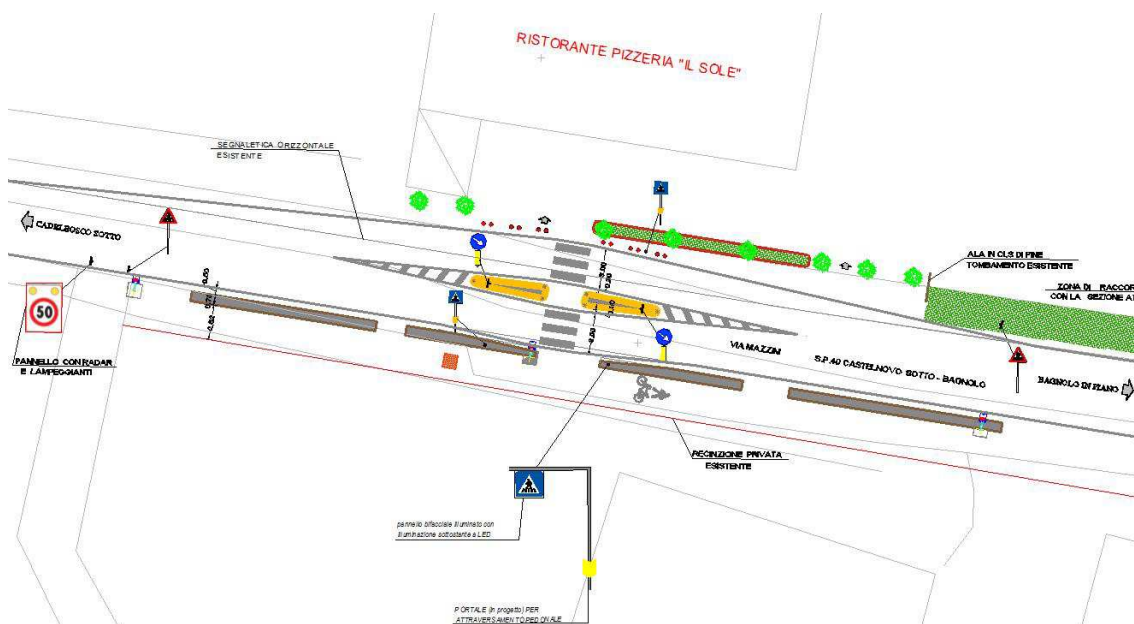
Intervento A: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SULLA SP.40 NELL'ABITATO DI VILLA ARGINE IN COMUNE DI CADELBOSCO SOPRA - Via Mazzini davanti al Ristorante- pizzeria "Il Sole".

Tale attraversamento pedonale sarà protetto da due isole salvagenti, posizionate in asse stradale, delimitate con cordoli prefabbricati in cls. Tipo "Anas", dopo aver montato sul bordo laterale est della strada una serie di archetti parapetonali a protezione dei pedoni e per delimitare meglio la sezione stradale.

Inoltre sarà posato un portale con sbraccio della lunghezza di mt. 4,50 con appeso pannello di attraversamento pedonale bifacciale retroilluminato dotato di fascio di luce asimmetrico per la massima visibilità sia della figura del pedone che dei veicoli in avvicinamento.

Verrà installato anche un pannello, per i veicoli provenienti da Cadelbosco Sotto, indicante il limite di velocità consentito e dotato di lampeggianti attivabili automaticamente al superamento di tale limite mediante rilevatore a radar.

A completamento del rifacimento del tappeto d'usura stradale si tratterà l'idonea segnaletica stradale orizzontale e si adeguerà la segnaletica stradale verticale.



- rallentamento della velocità del flusso veicolare sulla S.P.40;
drastica diminuzione del rischio di collisioni gravi tra veicoli;
- maggiore sicurezza per gli utenti deboli (pedoni);
- riduzione della rumorosità indotta dai veicoli in transito lungo la S.P.40.

Le principali caratteristiche costruttive saranno:

- cordoli spartitraffico in cls prefabbricati tipo “Anas” tinteggiati in giallo/nero;
- rifacimento del tappeto stradale spessore 3 cm.;
- adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- portali per la segnalazione dei passaggi pedonali con relativo impianto di illuminazione;
- pannelli indicante il limite di velocità consentito e dotati di lampeggianti attivabili automaticamente al superamento di tale limite mediante rilevatore a radar.

6. MODALITA' DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE

Lo smaltimento delle acque avverrà attraverso la rete di caditoie esistenti in loco, ma per quanto riguarda l'attraversamento "A" dovranno essere adeguate due bocche di lupo in corrispondenza delle cordolature da sostituire ai lati dell'attraversamento in progetto.

7. SEGNALETICA

Si prevede la realizzazione di nuova segnaletica sia orizzontale che verticale.

La segnaletica orizzontale prevede:

- strisce di margine su tutta la zona oggetto di entrambi gli interventi;
- nuovi attraversamenti pedonali in vernice spartitraffico bianca;
- zebraure di raccordo in corrispondenza delle isole salvagenti a protezione degli attraversamenti pedonali.

Per tutta la segnaletica orizzontale è previsto l'utilizzo di vernice bianca rifrangente.

La segnaletica verticale prevede:

- Segnali di preavviso di attraversamento pedonale, posti ad una distanza di mt. 150 dagli attraversamenti stessi;
- Segnali di attraversamento pedonale bifacciale su entrambi i lati della strada;
- Delineatore speciale di ostacolo da installare sulle nuove isole salvagente in corrispondenza di ciascun attraversamento pedonale;
- Un portale a bandiera per ciascun attraversamento pedonale, con sbraccio della lunghezza di mt. 4,50, dotato di cassonetto luminoso recante l'apposita segnaletica "attraversamento pedonale";
- Un impianto luminoso (uno per ciascuno dei 2 interventi) atto alla rilevazione del superamento limite velocità, dotato di radar e lampeggianti a led attivabili al superamento del limite di velocità prestabilito.

8. ACQUISIZIONE AREE

In entrambi gli interventi non sono previste acquisizione di aree private.

9. INTERFERENZE CON SOTTOSERVIZI

Non sono presenti interferenze con reti tecnologiche.

10. STIMA DEI LAVORI

I LAVORI SOPRA DESCRITTI COMPORTERANNO UNA SPESA COMPLESSIVA PRESUNTA DI € 50.000,00 DI CUI € 38.243,28 IN APPALTO, COMPENSIVI DEGLI ONERI PER LA SICUREZZA E € 1.717,90 A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE.

LAVORI	Euro	Euro
Oneri della sicurezza	1.717,90	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	36.525,38	
IMPORTO LAVORI		38.243,28
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	8.413,52	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.3, D.Lgs.50/2016)	611,89	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113 c.4, D.Lgs.50/2016)	152,97	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.100,00	
Spese per polizze progettista e verificatore	380,00	
Spese di bollo, imprevisti e arrotondamenti	1.098,33	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.756,72
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		50.000,00

Tale spesa è meglio quantificata e specificata nell'allegato riguardante il "Computo Metrico Estimativo".

Reggio Emilia, dicembre 2018

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Maurizio La Macchia)