



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'
SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

STRADA PROVINCIALE 67

ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE E ADEGUAMENTO BARRIERE FONOASSORBENTI IN TRATTO EXTRAURBANO IN PROSSIMITA' DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP67 E STRADA AIOLA IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA

Progetto Definitivo - Esecutivo

RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Ing. Maurizio La Macchia

Collaboratore:
Geom. Paolo Mattioli

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. A	Data Progetto Ottobre 2018	N° P.E.G.	Nome File			

STRADA PROVINCIALE n°67 Poviglio-Caprara-Calerno-Montecchio

**ATTRAVERSAMENTO CICLO-PEDONALE E ADEGUAMENTO
BARRIERE FONOASSORBENTI IN TRATTO EXTRAURBANO IN
PROSSIMITA' DELL'INTERSEZIONE A ROTATORIA TRA LA SP67
E STRADA AIOLA IN COMUNE DI MONTECCHIO EMILIA**

PROGETTO DEFINITIVO-ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

AII. 1 - RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

INDICE

INDICE	1
1. PREMESSE	2
2. PROGRAMMAZIONE	3
3. STATO ATTUALE	4
4. PROGETTO	7
5. STIMA DEI LAVORI	9

1. PREMESSE

Tra Provincia e il Comune di Montecchio Emilia è stato stipulato un ACCORDO DI PROGRAMMA, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza, lungo la strada Provinciale n° 67 ed in particolare realizzare un nuovo attraversamento ciclopedonale e adeguamento barriere fonoassorbenti in un tratto extraurbano in prossimità della intersezione a rotatoria tra la SP67 e strada Aiola dove si riscontrano significativi elementi di pericolosità determinati da eccessiva velocità dei veicoli in transito ed un elevato flusso di mezzi pesanti e leggeri.

Essendo obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e riduzione dei punti conflitto alle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni).

In considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;

In particolare la Provincia di Reggio Emilia ha individuato sul proprio bilancio le risorse finanziarie sufficienti all'esecuzione di tale intervento in oggetto pari ad €40.000,00.

La Provincia, per tale intervento, oltre alla progettazione e direzione lavori, si farà carico anche della gestione delle procedure di affidamento disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie.

Il Comune si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo e approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione.

Il Comune di Montecchio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Delibera di Giunta Comunale n.69 del 14/05/2018;

La Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n.119 del 19/06/2018;

L'opera proposta si inserisce nell'ambito di un generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità insistenti sugli assi viari presenti sul territorio provinciale, come intervento di moderazione del traffico previsto nel Piano per la

Attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento barriere fonoassorbenti in tratto extraurbano in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e Strada Aiola in Comune di Montecchio Emilia

Moderazione del Traffico sulle Strade Provinciali, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n° 261 in data 08/08/2006.

2. PROGRAMMAZIONE

L'accordo di collaborazione stipulato tra la Provincia ed il Comune, citato in premessa, prevede vari Interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza tra cui l'attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento barriere fonoassorbenti in tratto extraurbano in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e Strada Aiola in Comune di Montecchio Emilia fissando le rispettive competenze:

COMPETENZE COMUNE:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione.

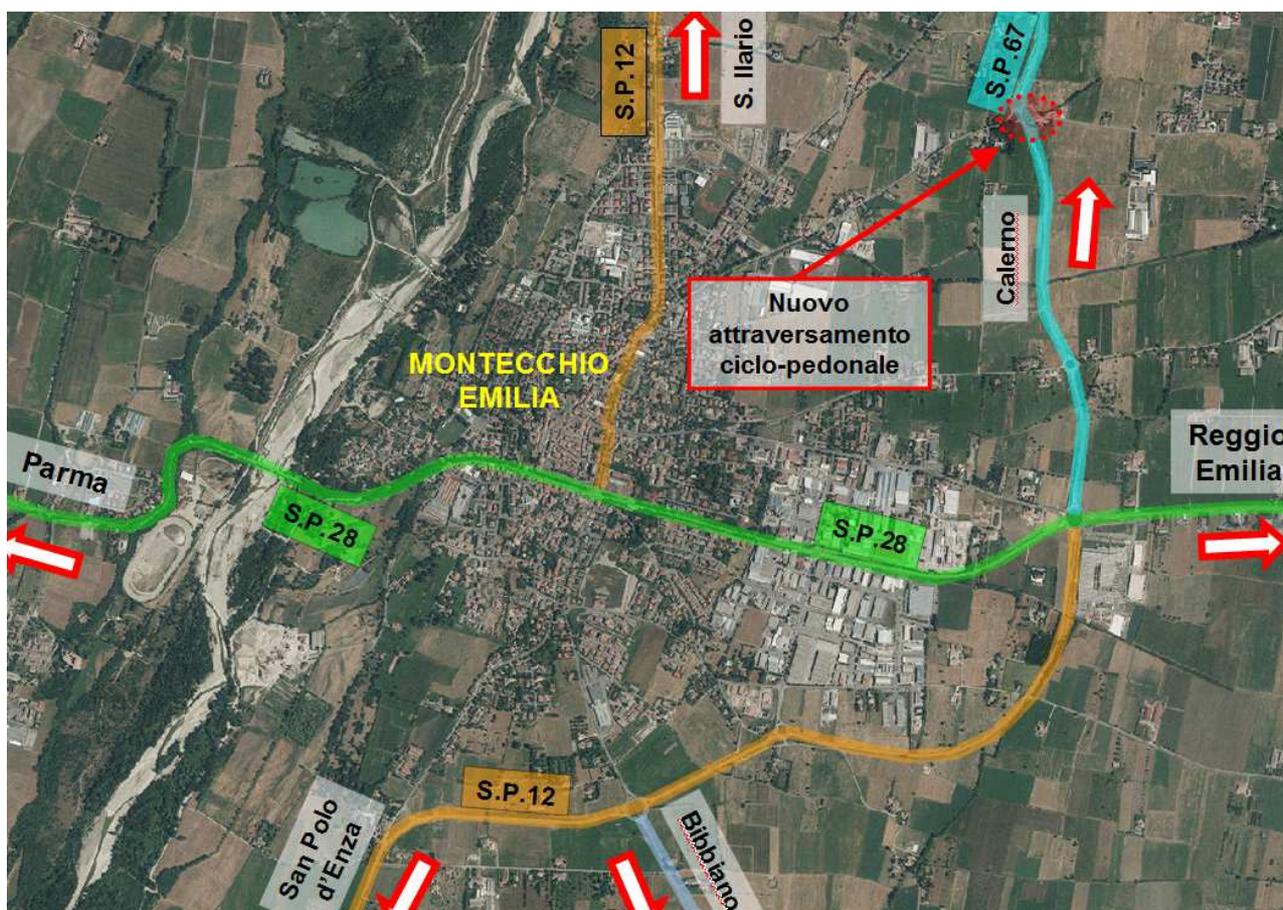
COMPETENZE PROVINCIA:

- finanziare per un importo di € 40.000 corrispondente al 100% dell'importo complessivo dell'intervento;
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- sviluppare le fasi progettuali;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- svolgere le funzioni di esecuzione gara e aggiudicazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- sottoscrivere il contratto;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere, anche affidando apposito incarico, le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

Il Comune e la Provincia s'impegnano a procedere all'approvazione reciproca del progetto che verrà predisposto e a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

3. STATO ATTUALE

La Strada Provinciale n°67 (Poviglio-Caprara-Calerno-Montecchio) risulta essere un importante arteria stradale di collegamento, detta anche "Asse Val d'Enza" essendo un tratto stradale con sviluppo Sud-Nord collega la collina, pedecollina e la pianura reggiana fino al Fiume Po costeggiante la sponda Est del Torrente Enza.



Tale asse stradale, risulta essere interessato da un alto volume di traffico veicolare pesante e leggero, ed avendo il Comune avviata la progettazione esecutiva di una pista ciclopedonale da realizzarsi lungo Strada Aiola che collegherà il centro di Montecchio Emilia con la località Aiola, si riscontra la necessità realizzare un attraversamento ciclopedonale sulla SP.67 in corrispondenza della rotatoria per regolarizzare e incanalare il transito ciclopedonale lungo un percorso sicuro e certo, per attraversare la strada provinciale in modo più sicuro possibile.

Attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento barriere fonoassorbenti in tratto extraurbano in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e Strada Aiola in Comune di Montecchio Emilia



In tali tratto extraurbano i veicoli transitano a velocità sostenuta, oltre i limiti consentiti, rappresentando un pericolo per gli utenti deboli della strada.

Appare, pertanto, evidente che il tratto extraurbano della SP.67 all'altezza della rotatoria per Strada Aiola, necessita di un intervento di messa in sicurezza al fine di garantire ai cicli e pedoni di attraversare la strada provinciale in sicurezza, diminuire la velocità dei veicoli transitanti e migliorare la visibilità e percezione dei ciclopeditoni che attraversano la provinciale.



Attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento barriere fonoassorbenti in tratto extraurbano in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e Strada Aiola in Comune di Montecchio Emilia

Riportiamo alcune fotografie dell'area oggetto di intervento.



Foto scattata da Strada Aiola sul lato Ovest della SP.67



Foto scattata da Strada Aiola sul lato Est della SP.67 dietro alla barriera fonoassorbente.

4. PROGETTO

Si prevede di realizzare un nuovo attraversamento ciclo-pedonale all'altezza della intersezione stradale tra la SP.67 e Strada Aiola, più precisamente sul ramo di ingresso e uscita posto a Sud della medesima rotatoria.



L'intervento consiste nell'utilizzare l'isola spartitraffico esistente, come isola di salvagente, per farsi che i ciclo-pedoni attraversino in due tempi la SP.67 e collegare tale attraversamento ai tratti stradali dismessi in parte di Strada Aiola dalla conseguente realizzazione della Variante Est di Montecchio Emilia dei primi anni 2000.

Quindi si realizzeranno due nuovi tratti di ciclo-pedonale con sviluppo di circa 28 metri ciascuno, a lato della SP.67, per collegarsi alla strada Aiola, inserendo un doppio cordolo di larghezza complessiva di 50 cm. come elemento di separazione stradale e la finitura superficiale della ciclo-pedonale sarà in conglomerato bituminoso.

Per realizzare l'attraversamento ciclo-pedonale sarà necessario smontare un tratto di barriera fonoassorbente esistente sul lato est della SP.67 e rimontarla arretrata, dopo aver realizzato la sua fondazione continua in cemento armato, su terreno di pertinenza stradale.

Attraversamento ciclo-pedonale e adeguamento barriere fonoassorbenti in tratto extraurbano in prossimità dell'intersezione a rotatoria tra la SP67 e Strada Aiola in Comune di Montecchio Emilia



Questo migliorerà la visibilità per i ciclo-pedoni provenienti da Aiola che si accingono ad attraversare la SP.67 in direzione Montecchio Emilia e i conducenti dei veicoli provenienti da Sud in direzione Nord avranno una buona visibilità dei ciclo-pedoni che si apprestano ad attraversare la

strada con direzione Est-Ovest.

La visibilità migliorerà anche per i conducenti dei veicoli provenienti da Aiola che si immettono nella rotatoria avendo la possibilità di intravedere molto tempo prima i veicoli che sopraggiungono dalla loro sinistra essendo stata arretrata la barriera fonoassorbente più verso Est.

Come ultimo miglioramento, sarà ridisegnata l'aiola spartitraffico oggetto di intervento, come pure i bordi stradali in entrata ed uscita dalla rotatoria, per aumentare la deflessione di attraversamento dei veicoli transitanti da Sud a Nord con la conseguenza di ridurre la velocità di attraversamento della rotatoria.



Sarà realizzata tutta la segnaletica orizzontale, verticale adeguata e saranno installati nuovi corpi illuminanti a Led in prossimità del nuovo attraversamento ciclo-pedonale.

5. STIMA DEI LAVORI

I lavori sopra descritti comporteranno una spesa complessiva presunta di € 40.000,00 di cui € 31.060,87 in appalto, comprensivi degli oneri per la sicurezza e € 8.939,13 per somme a disposizione.

DESCRIZIONE	IMPORTO
A) LAVORI soggetti a ribasso (di cui € 7.396,48 per costo della manodopera)	€ 30.160,87
Oneri della sicurezza	€ 900,00
Totale lavori	€ 31.060,87
B) SOMME A DISPOSIZIONE	
Spese tecniche per Coordinatore Sicurezza in fase Esecutiva	€ 1.100,00
I.V.A. sui lavori in appalto (22%)	€ 6.833,39
Incentivo per funzioni tecniche ai sensi dell'art.113 del D.Lgs. 50/2016	€ 480,00
Spese per polizze per progettista e verificatore, accordi bonari, imprevisti e arrotondamenti	€ 525,74
Totale somme a disposizione	€ 8.939,13
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA	€ 40.000,00

Tale spesa è meglio quantificata e specificata nell'allegato riguardante il "Computo Metrico Estimativo e Quadro Economico".

Reggio Emilia, Ottobre 2018

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Maurizio La Macchia)