

PROTOCOLLO D'INTESA TRA LA PROVINCIA E I COMUNI DI QUATTRO CASTELLA E ALBINEA FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' E MESSA IN SICUREZZA DELLA SP21/SP23/SP37 (STRADA PEDEMONTANA NEL TRATTO COMPRESO TRA IL COMUNE DI ALBINEA E IL COMUNE DI QUATTRO CASTELLA), DELLA SP53 E DELLA SP25.

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi n°59, nella persona del Presidente o suo delegato;

e

il COMUNE DI QUATTRO CASTELLA (in seguito per brevità Comune) con sede a Quattro Castella (RE) in Piazza Dante n.1, nella persona del Sindaco o suo delegato;

e

il COMUNE DI ALBINEA (in seguito per brevità Comune) con sede ad Albinea (RE) in Piazza Cavicchioni n.8, nella persona del Sindaco o suo delegato;

Premesso che:

- lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
- è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia, dei Comuni di Quattro Castella e Albinea migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli;
- la strada provinciale Pedemontana (SP21/SP23/SP37), la SP53 e la SP25 attraversano i Comuni di Quattro Castella ed Albinea dove presentano significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità, dal sensibile aumento del traffico, e dalla presenza di intersezioni anche a distanza ravvicinata, e dal fatto che alcuni dei tratti interessati sono inglobati in contesti urbani densamente abitati;
- risulta pertanto necessario migliorare le intersezioni che rappresentano punti critici coniugando, per quanto possibile, la necessità di non rallentare

eccessivamente le correnti di traffico su un itinerario che appartiene agli assi strategici della mobilità provinciale (asse pedemontano) con la messa in sicurezza delle utenze deboli attraverso la progettazione di adeguati interventi;

- il traffico presente genera condizioni di disagio ai residenti per il rumore e le emissioni di gas di scarico, in particolare in alcuni tratti urbani dove sono presenti insediamenti residenziali consolidati in fregio alla Pedemontana dove sarebbero necessari interventi di mitigazione acustica;
- in relazione agli obiettivi di cui sopra, si individua la necessità di completare un percorso pedonale a margine della SP53, tra la fine del centro abitato di Bibbiano e il civico 65, in Comune di Quattro Castella e di completare un percorso pedonale in località Caselline tra i civici 56 e 66 sul lato est della strada provinciale SP25 in Comune di Albinea;
- i sopracitati Comuni e la Provincia ritengono pertanto necessario realizzare a tal fine alcune opere di seguito riepilogate ed elencate in ordine di priorità e divise per Comune:

TAB. A

Cod.	Comune di Quattro Castella	Importo indicativo	Anno di riferimento a bilancio
a.1	completamento della ciclabile/pedonale a margine della SP53 nel tratto compreso tra il confine del Comune di Bibbiano ed il civico 65 in Comune di quattro Castella;	€120.000	2019
a.2	realizzazione guard rail sul lato nord della SP23, nel tratto compreso tra la rotatoria di via Piave e l'entrata dell'Azienda Venturini Baldini (1000 mt), in corrispondenza del ciclopedonale realizzato dal Comune;	€100.000	2020
a.3	attraversamento pedonale protetto nel tratto di SP23 all'intersezione con Via Vespucci	€ 40.000	2020
a.4	attraversamento pedonale protetto nel tratto di SP23 all'intersezione con Via Santi	€ 45.000	2020
a.5	attraversamento pedonale protetto nel tratto di SP23 all'intersezione con Via Colombo	€ 35.000	2021
a.6	attraversamento pedonale protetto nel tratto di SP23 all'intersezione con Via De Gasperi	€ 50.000	2021
a.7	attraversamento pedonale protetto nel tratto di SP23 all'intersezione con Via Galilei	€ 45.000	2021

TAB. B

Cod.	Comune di Albinea	Importo indicativo	Anno di riferimento a bilancio
b.1	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Verdi e via Di Vittorio. (Ipotesi di un attraversamento pedonale protetto e riorganizzazione dell'incrocio).	€. 65.000	2019
b.2	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Castellana (ipotesi di trasformazione a rotatoria)	€. 250.000	2019
b.3	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP21 e via Pareto (ipotesi di attraversamento pedonale protetto). Completamento del percorso pedonale a sud della SP21 via Roma da via Bellelli al civico 45.	€. 180.000	2020
b.4	completamento della pedonale a margine della SP25 in località Caselline nel tratto compreso tra il civico 56 ed il civico 66 in Comune di Albinea;	€. 80.000	2020
b.5	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Montanara (ipotesi di realizzazione rotatoria)	€. 150.000	2021
b.6	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Roncosano (ipotesi di attraversamento pedonale protetto)	€. 40.000	2021
b.7	interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza della intersezione tra la SP37 e via Motti (ipotesi di riorganizzazione dell'incrocio)	€. 45.000	2021

- la Provincia di Reggio Emilia ha effettuato una stima indicativa relativa alla realizzazione di tali interventi, valutazione che sarà oggetto di aggiornamento in sede di progettazione di fattibilità tecnica/economica, definitiva ed esecutiva e la variazione eventuale degli importi non modificherà i contenuti del presente Protocollo d'intesa;
- gli enti interessati, condividendo gli interventi sopracitati elencati in ordine di priorità, si impegnano ad inserire dette opere nel bilancio triennale dei rispettivi enti a seguito della progettazione di fattibilità tecnico economica, per procedere alla redazione delle successive fasi progettuali definitiva ed esecutiva a all'affidamento ed esecuzione delle opere stesse;
- poiché è condiviso interesse la realizzazione di tali interventi la Provincia di Reggio Emilia, e i Comuni di Quattro Castella e Albinea ritengono opportuno

far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;

Considerato che:

- il Comune di Quattro Castella ha approvato il testo del presente con Deliberazione di Giunta Comunale n°..... del
- il Comune di Albinea ha approvato il testo del presente con Deliberazione di Giunta Comunale n°..... del
- la Provincia ha approvato il testo del presente con Decreto del Presidente n°..... del

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art.1 Oggetto

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante della presente intesa. L'Protocollo d'intesa di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia ed i Comuni di Quattro Castella e Albinea finalizzato alla progettazione ed esecuzione di una serie di interventi di moderazione della traffico e messa in sicurezza della strada pedemontana SP21/SP23/SP37 (tratto compreso tra il Comune di Albinea e il Comune di Quattro Castella), della SP53 e della SP25.

Art.2 Impegni della Provincia

La Provincia s'impegna a:

- coordinare l'azione degli enti sottoscrittori al fine di conseguire l'obiettivo comune come sopra descritto;
- redigere, mettendo a disposizione il personale con le professionalità adeguate, i progetti di fattibilità tecnica ed economica per definire le caratteristiche degli interventi secondo l'ordine e la tempistica delle Tabelle A e B con i relativi costi;
- attivare tutte le iniziative utili finalizzate all'ottenimento delle risorse necessarie al finanziamento degli interventi, cofinanziando le opere previste in una percentuale pari almeno al 50% del costo complessivo che verrà determinato a seguito della progettazione di fattibilità tecnica ed economica e a inserire a bilancio la previsione di spesa compatibilmente con le somme a disposizione e i vincoli di bilancio, ad eccezione dell'intervento a.2 della TAB. A per il quale la Provincia si impegna all'integrale finanziamento in quanto il Comune di Quattro Castella si è già fatto carico della realizzazione del percorso ciclopedonale;

- promuovere e condividere anche in sede Regionale il progetto nella sua articolazione e complessità per poter reperire finanziamenti e risorse da destinare oltre che per la realizzazione degli interventi di messa in sicurezza alla realizzazione di opere di mitigazione e di riduzione dell'impatto ambientale della viabilità in oggetto;
- redigere la progettazione definitiva ed esecutiva nel momento in cui le opere saranno finanziate;
- effettuare le procedure espropriative;
- addivenire ad accordi bonari con i privati per l'occupazione di aree che si rendessero necessarie;
- procedere alla indizione della gara d'appalto, aggiudicazione ed esecuzione del contratto, ovvero ad espletare le funzioni di stazione appaltante;
- svolgere le attività di direzione lavori e collaudo.

Art.3 Impegni dei Comuni

I Comuni di Quattro Castella e Albinea s'impegnano a:

- dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qualvolta se ne rendesse necessario e senza onere alcuno, atti/provvedimenti/autorizzazioni/nulla osta comunque denominati affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile;
- attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti e cofinanziare l'importo degli interventi in una percentuale fino al 50% del costo complessivo che verrà determinato in prima istanza dal quadro economico di progetto di fattibilità tecnico economica e a trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia, secondo l'ordine e la tempistica rispettivamente della Tabella A per il Comune di Quattro Castella e della Tabella B per il comune di Albinea, sulla base della spesa effettivamente sostenuta;
- coadiuvare la Provincia nelle eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- eseguire gli eventuali adeguamenti dei rispettivi Strumenti Urbanistici e a collaborare nelle procedure di acquisizione delle aree.

Art.4 Tempi

Le parti s'impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza in tempi utili a completare gli interventi entro i tempi riportati nelle Tab.A e B, salvo proroga di comune accordo tra le parti, termini che non risultano pertanto rivestire carattere perentorio.

Art.5 Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. n. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il proprio Regolamento.

Art.6 Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

Art.7 Oneri manutentivi

Ai Comuni ed alla Provincia competono gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

Art.8 Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di trovare professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nel quadro economico di progetto.

Art.9 Interruzione delle attività

Qualora durante la fase di sviluppo della progettazione non fosse disponibile il finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, le attività oggetto del presente Protocollo d'intesa s'interrompono e gli Enti devono riconoscere, in ragioni proporzionali allo stato raggiunto, parte del compenso previsto.

Art.10 Polizze assicurative

Comuni e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente Protocollo d'intesa.

Art.11 Durata del Protocollo d'intesa e recesso

Il presente Protocollo d'intesa decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. "Oneri Manutentivi".

Art.12
Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente Protocollo d'intesa si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art.13
Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto del Protocollo d'intesa spetta, ai sensi dell'art.20 del codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il Protocollo d'intesa medesimo è stato stipulato. E' escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art.14
Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto del Protocollo d'intesa saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dai Sindaci dei Comuni o da suoi delegati.

Art.15
Sottoscrizione

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art.15 comma 2bis della L.241/1990 e s.m.i., mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia
Il Presidente

Comune di Quattro Castella
Il Sindaco

Comune di Albinea
Il Sindaco