



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE PATRIMONIO ED EDILIZIA

LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL MANUFATTO IDRAULICO SUL FOSSO DELLE TERRARE, SULLA SP 59 "VILLA MINOZZO-PRIMAORE-LIGONCHIO" AL KM 1+800 IN COMUNE DI VILLA MINOZZO

VERBALE DI SOMMA URGENZA E DI AFFIDAMENTO DEI LAVORI

(Art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016)

PREMESSO CHE

- Nel pomeriggio del 04/09/2018 la Geom. Roberta Guglielmi e l'Ing. Francesco Vasirani, transitando lungo la SP59 al km 1+800, hanno notato un avvallamento nella pavimentazione stradale in corrispondenza della corsia di monte del manufatto in oggetto, per cui è stato immediatamente istituito il senso unico alternato a vista, con relativa segnaletica verticale conseguente, alla chilometrica suindicata;
- A causa dell'accentuarsi della deformazione del piano viabile, nei giorni successivi si è provveduto ad ispezionare il manufatto dall'alveo del corso d'acqua sottostante, il che ha permesso di rilevare il crollo di parte della volta in laterizio e pietrame, causato dal completo diroccamento della spalla in sinistra idraulica, evento al quale è da collegarsi l'abbassamento del piano viabile già evidenziato; l'evoluzione rapida del fenomeno di dissesto preannuncia l'imminente crollo della struttura, per cui in data odierna si è decisa la chiusura della strada in corrispondenza del ponte pericolante e si è assunta la relativa ordinanza, con l'apposizione della necessaria segnaletica;
- La strada interessata costituisce una delle principali vie di comunicazione tra il centro abitato di Ligonchio e la valle del Secchia con la pianura e le grandi vie di comunicazione ed inoltre è interessata da flusso di pendolari in movimento casa-lavoro, comportando - nel caso di chiusura - notevoli disagi per i pendolari, per i diretti ai caselli autostradali o per chi si avvale dei servizi presenti in città e per i mezzi di soccorso, con gravi conseguenze sul piano sociale ed economico;
- Occorre intervenire in somma urgenza procedendo con un intervento che prevede la messa in sicurezza del ponte parzialmente diroccato, previa asportazione del materiale incoerente e della vegetazione infestante in alveo, ricostruzione delle strutture di fondazione, sostituzione della muratura in pietrame con elementi prefabbricati in cls, ripristino delle solette e del corpo stradale, rivestimento della scarpata con massi ciclopici e posa barriere da bordo laterale in sommità;

CONSIDERATA inderogabile la necessità di intervenire senza indugio allo scopo di ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza sulla SP 59 e prevenire il crollo del ponte e della sede stradale sopra citata, rendendo sicura la viabilità con un intervento che prevede la messa in sicurezza del manufatto evitando un possibile crollo della sede stradale e del ponte con aggravamento ingente dei danni fino a portare alla chiusura della strada, previa esecuzione di lavori di pronto intervento, per un costo presunto in € 31.000,00 lordi;

A seguito di sopralluogo effettuato in data odierna, anche alla presenza della Ditta Edil Pighini S.r.l. IMPRESA DI COSTRUZIONI, con Sede in Via Monte Cisa 8 - 42032 Ventasso (RE), in quanto logisticamente prossima all'area d'intervento e che ha fornito la disponibilità ad eseguire i lavori con decorrenza immediata per l'importo presunto suindicato;

Il Sottoscritto RESPONSABILE DELLA U.O. GESTIONE MANUFATTI, Ing. Marino Gallo,

DICHIARA

- che i lavori sopraindicati, dell'importo totale sopra esposto, **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA** ai sensi dell' art. 176 del D.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE»;
- che i lavori sopra esposti vengono affidati alla ditta **Edil Pighini S.r.l.** con sede in Via Monte Cisa n. 8 - 42032 Ventasso (RE), logisticamente prossima all'area d'intervento e che ha fornito la disponibilità ad eseguire il lavori con decorrenza immediata.

Reggio Emilia, li 10 settembre 2018

Il Responsabile della U.O. Gestione Manufatti
(Ing. Marino Gallo)

L'impresa
(Sig. Pighini Stefano)

Il Responsabile del Procedimento
(Ing. Valerio Bussei)