

RELAZIONE TECNICA

* * *

La S.P. n° 3 Reggio Emilia – Bagnolo in Piano – Novellara, costituisce uno dei principali e importanti collegamenti stradali tra il capoluogo di Provincia e i Comuni della bassa reggiana, inoltre il prolungamento del suo tracciato identificato nella S.P. n° 5 Novellara – Reggiolo, rappresenta un importante collegamento all' Autostrada A22 del Brennero (casello di Reggiolo – Rolo).

L'asse viario e' percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti, inoltre il suo tracciato attraversa diversi centri abitati. Il traffico intenso, le dimensioni ristrette della carreggiata stradale, unitamente alla presenza in fregio alla sede stradale di insediamenti residenziali e produttivi, sono motivo di evidenti disagi per i residenti e per gli utenti della strada (problemi di sicurezza stradale, di inquinamento ambientale ed acustico, ecc.)

In considerazione dell'importanza strategica di predetto asse viario, la Provincia di Reggio Emilia negli ultimi anni ha dato attuazione ad importanti e consistenti interventi di ammodernamento, finalizzati alla realizzazione di un nuovo asse, nel tratto Bagnolo – Novellara (mediante la realizzazione di lotti e stralci), con l'obbiettivo primario di realizzare una rete viaria adeguata alle attuali e future esigenze di viabilità, e riducendo così il livello di traffico sull'attuale tracciato e le problematiche ad esso connesse.

In considerazione della recente apertura dell'intero nuovo asse (completamento della Variante al c.a. di Novellara), ed in relazione alle economie che sono risultate dall'intervento stesso, si ritiene di dare attuazione ad interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale che siano funzionalmente connessi all'intervento stesso. Nello specifico si prevedono interventi consistenti nella messa in sicurezza delle strade di adduzione all'opera principale (S.P. n° 42, S.P. n° 3, S.P. n° 5 e S.P. n° 81). L'esecuzione dei relativi lavori oltre a migliorare le condizioni di transitabilità e conseguentemente di sicurezza, sono funzionalmente connessi a quello principale in quanto contigue al nuovo asse.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto dei lavori previsti, affinché sia garantito un adeguato livello di messa in sicurezza delle strade in oggetto.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori riguarda principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), e la realizzazione di segnaletica orizzontale sia sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumatura).

Si precisa pertanto che gli lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con

tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di progetto (Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa + parte tecnica), Computo Metrico Estimativo, Elenco Prezzi Unitari, Planimetria, Piano di Sicurezza e Coordinamento) e al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

* * *

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	188.840,00
b)	ONERI SICUREZZA	7.815,00
	TOTALE IN APPALTO	196.655,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	225,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	7.300,00
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	43.428,33
f)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	250.608,33

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)

RELAZIONE TECNICA

* * *

La S.P. n° 3 Reggio Emilia – Bagnolo in Piano – Novellara, costituisce uno dei principali e importanti collegamenti stradali tra il capoluogo di Provincia e i Comuni della bassa reggiana, inoltre il prolungamento del suo tracciato identificato nella S.P. n° 5 Novellara – Reggiolo, rappresenta un importante collegamento all' Autostrada A22 del Brennero (casello di Reggiolo – Rolo).

L'asse viario e' percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti, inoltre il suo tracciato attraversa diversi centri abitati. Il traffico intenso, le dimensioni ristrette della carreggiata stradale, unitamente alla presenza in fregio alla sede stradale di insediamenti residenziali e produttivi, sono motivo di evidenti disagi per i residenti e per gli utenti della strada (problemi di sicurezza stradale, di inquinamento ambientale ed acustico, ecc.)

In considerazione dell'importanza strategica di predetto asse viario, la Provincia di Reggio Emilia negli ultimi anni ha dato attuazione ad importanti e consistenti interventi di ammodernamento, finalizzati alla realizzazione di un nuovo asse, nel tratto Bagnolo – Novellara (mediante la realizzazione di lotti e stralci), con l'obbiettivo primario di realizzare una rete viaria adeguata alle attuali e future esigenze di viabilità, e riducendo così il livello di traffico sull'attuale tracciato e le problematiche ad esso connesse.

In considerazione della recente apertura dell'intero nuovo asse (completamento della Variante al c.a. di Novellara), ed in relazione alle economie che sono risultate dall'intervento stesso, si ritiene di dare attuazione ad interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale che siano funzionalmente connessi all'intervento stesso. Nello specifico si prevedono interventi consistenti nella messa in sicurezza delle strade di adduzione all'opera principale (S.P. n° 42, S.P. n° 3, S.P. n° 5 e S.P. n° 81). L'esecuzione dei relativi lavori oltre a migliorare le condizioni di transitabilità e conseguentemente di sicurezza, sono funzionalmente connessi a quello principale in quanto contigue al nuovo asse.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto dei lavori previsti, affinché sia garantito un adeguato livello di messa in sicurezza delle strade in oggetto.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori riguarda principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), e la realizzazione di segnaletica orizzontale sia sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumatura).

Si precisa pertanto che gli lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con

tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di progetto (Capitolato Speciale d'Appalto (parte amministrativa + parte tecnica), Computo Metrico Estimativo, Elenco Prezzi Unitari, Planimetria, Piano di Sicurezza e Coordinamento) e al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

* * *

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	188.840,00
b)	ONERI SICUREZZA	7.815,00
	TOTALE IN APPALTO	196.655,00
c)	CONTRIBUTO AUTORITA' LAVORI PUBBLICI	225,00
d)	IMPREVISTI E SPESE TECNICHE (IVA inclusa)	7.300,00
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	43.428,33
f)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.000,00
	TOTALE COMPLESSIVO	250.608,33

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)