

**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA ED IL COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO FINALIZZATO ALLA MESSA IN SICUREZZA DELLA SP47 "BAGNOLO CORREGGIO, DENOMINATA VIA BEVIERA, IN COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO TRAMITE REALIZZAZIONE DI PISTA CICLABILE (1°STRALCIO-2°STRALCIO) IN PARZIALE MODIFICA ED INTEGRAZIONE DEL PRECEDENTE ACCORDO DI PROGRAMMA TRA PROVINCIA COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO E CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE STIPULATO IN DATA 30/11/2015 ED APPROVATO CON DECRETO PRESIDENZIALE N°3 DEL 14/01/2016 E SUCCESSIVAMENTE PUBBLICATO SUL B.U.R. ( N°19 DEL 27/01/2016)**

**tra**

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità denominata Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato.....;

**e**

il COMUNE DI BAGNOLO IN PIANO con sede a BAGNOLO IN PIANO piazza Garibaldi n°5/1, nella persona del legale rappresentante o suo delegato.....;

Premesso che:

- il Comune di Bagnolo in Piano aveva indicato nel Piano Strutturale Comunale vigente (PSC) un percorso ciclopedonale affiancato alla via Beviera (SP47) appartenente al sistema dei percorsi ciclopedonali di livello comunale, la cui esatta localizzazione necessitava di essere precisata attraverso l'inserimento e l'approvazione di strumento operativo comunale (POC);
- lo stesso comune ritenne opportuno, alla luce della previsione urbanistica generale sopra indicata, acquisire ed utilizzare, al termine dei lavori di tombamento del canale irriguo Beviera eseguiti dal Consorzio di Bonifica, in luogo della sua dismissione, l'opera provvisoria descritta come pista di cantiere, quale opera preliminare al previsto percorso ciclopedonale di futura attuazione;
- in data 30/11/2015 fu stipulato tra Provincia, Comune di Bagnolo in Piano e Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale un accordo di programma, approvato con Decreto Presidenziale n° 3 del 14/01/2016 e successivamente pubblicato sul B.U.R. (n°19 del 27/01/2016), sulla base del Progetto Preliminare redatto dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia, finalizzato alla trasformazione della pista di cantiere sopra citata in pista ciclopedonale permanente, suddiviso in 3 stralci funzionali, con costi totalmente a carico del Comune di Bagnolo in Piano su annualità successive (importo complessivo € 120.000,00);

- allo stato attuale i lavori di costruzione della pista di cantiere realizzata dal Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, a causa di imprevisti che hanno comportato maggiori oneri rispetto a quanto ipotizzato inizialmente, hanno coinvolto un tratto pari al 75 % dell'estensione complessiva dell'opera pari a circa ml 1.650, rimanendo da realizzare per intero un tratto di circa 500.
- Pertanto a seguito del tempo trascorso dalla proposta preliminare originariamente prevista, si rende necessario integrare il contenuto dell'accordo originario alle mutate condizioni, e aggiornare il progetto suddividendo il tracciato del percorso pedonale in due stralci:
  - un primo stralcio della lunghezza di circa ml 1.650, corrispondente alla pista di cantiere realizzata dalla Bonifica il cui completamento risulta finanziariamente a carico del comune di Bagnolo;
  - un secondo stralcio della lunghezza di circa 550 ml, non coinvolto dalla realizzazione della pista di cantiere, ove comunque la Bonifica si era impegnata a rilasciare la concessione gratuita delle aree demaniali ove ubicare la pista ciclabile, sul quale si prevede il concorso finanziario della Provincia di Reggio Emilia;
- dovendo il Comune di Bagnolo in Piano attivare il procedimento amministrativo necessario alla conformità urbanistica dell'opera e contestuale apposizione di vincolo preordinato all'esproprio, attraverso il procedimento unico semplificato di cui alla L.R.20/2000, ai sensi dell'art.4 comma 4 lettera e) della L.R. n. 24/2017, il Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia ha redatto la nuova proposta di progetto definitivo suddivisa in due stralci che comporta un nuovo onere complessivo stimato in € 195.000,00: il primo stralcio prevede il completamento e la finitura della pista ciclabile sulla pista di cantiere realizzata dalla Bonifica per un importo complessivo di € 120.000,00; il secondo stralcio la realizzazione della pista ciclabile ex novo nel tratto dove non è stata realizzata la pista di cantiere da parte della Bonifica per un importo complessivo di € 75.000,00;

Rilevato che:

- permane l'interesse comune delle parti per l'incremento della sicurezza stradale lungo la provinciale n° 47, attraverso interventi di moderazione del traffico e di protezione delle utenze più deboli, mediante la costruzione della pista ciclabile in oggetto, che comporta anche la realizzazione di attraversamenti protetti e opere di protezione nei casi in cui la pista si trova in adiacenza alla provinciale;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione dell'intervento;
- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti come sopra rappresentate, facendo salvo per le parti non in contrasto con il presente documento quanto stabilito nell'Accordo stipulato in data 30/11/2015 (approvato con Decreto Presidenziale n°3 Del 14/01/2016 e pubblicato sul B.U.R. n°19 del 27/01/2016), convengono e stipulano quanto segue:

#### **Art. 1**

##### **Oggetto dell'accordo di programma**

L'accordo di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Bagnolo in Piano per addivenire al completamento della pista ciclabile in fregio alla SP47, alla luce delle nuove condizioni e secondo le modalità di cui alla proposta di progetto definitivo redatta dal Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia dalla Provincia, parte integrante del presente accordo.

#### **Art. 2**

##### **Oneri a carico del Comune di Bagnolo in Piano**

Il Comune di Bagnolo in Piano, in merito ai lavori in oggetto, si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- acquisire la conformità urbanistica e porre il vincolo preordinato all'esproprio su tutto il tracciato, effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendano necessarie e aggiornare il piano parcellare di esproprio allegato al progetto definitivo;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione compresa la realizzazione in due stralci successivi;
- finanziare i lavori del primo stralcio per l'intero importo.
- procedere alla realizzazione dei lavori relativi al primo lotto.
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva del primo stralcio;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere del primo stralcio;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive del certificato di regolare esecuzione del primo stralcio;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori del primo stralcio.

### **Art. 3**

#### **Oneri a carico della Provincia**

La Provincia, in merito ai lavori in oggetto, si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- approvare congiuntamente al Comune il progetto ai vari livelli di elaborazione ed adottare le determine a contrarre del secondo stralcio;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- svolgere le attività di stazione appaltante;
- finanziare i lavori del secondo stralcio per un importo pari ad € 75.000,00;
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva del secondo stralcio;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere del secondo stralcio;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive del certificato di regolare esecuzione del secondo stralcio;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori del secondo stralcio.

### **Art. 4**

#### **Finanziamenti**

Le parti si impegnano a inserire nel proprio piano finanziario, compatibilmente con i vincoli imposti dagli equilibri di bilancio, le somme necessarie alla realizzazione delle opere secondo le seguenti tempistiche:

	<b>ENTE</b>	<b>ANNO</b>	<b>IMPORTI</b>	
<b>1° stralcio</b>	Comune di Bagnolo in Piano	2018	€ 120.000,00	Finanziamento totale
<b>2° stralcio</b>	Provincia di Reggio Emilia	2019	€ 75.000,00	Finanziamento totale

Il Comune di Bagnolo si impegna a finanziare le eventuali somme ulteriori che si rendessero necessarie per la completa realizzazione dell'opera (oltre le somme attualmente previste al presente articolo) e che risultassero necessarie a seguito degli approfondimenti di legge previsti per la progettazione definitiva ed esecutiva.

### **Art. 5**

#### **Collaborazione fra gli Enti**

Gli Enti convenzionati si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi del procedimento per l'attuazione degli interventi, adottando, ogni volta che se

ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione degli stessi, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza.

La Provincia provvede alla formale trasmissione del progetto definitivo ed esecutivo, per la successiva approvazione da parte del Comune;

#### **Art. 6** **Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del D.Lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto.

#### **Art. 7** **Proprietà delle opere**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo che tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

#### **Art. 8** **Oneri manutentivi**

Al Comune di Bagnolo in Piano ed alla Provincia di Reggio Emilia competono rispettivamente gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza. La manutenzione ordinaria della pista ciclabile sarà a carico del comune di Bagnolo in Piano.

#### **Art. 9** **Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi**

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

#### **Art. 10** **Polizze assicurative**

Il Comune e la Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente.

#### **Art. 11** **Durata dell'accordo e recesso**

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa

sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. 7.

**Art. 12**

**Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norma del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

**Art. 13**

**Sottoscrizione**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

per il Comune di Bagnolo in Piano.....

per la Provincia di Reggio Emilia.....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

*“(da sottoscrivere in caso di stampa)*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....*

*Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma .....*”