

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI RIO SALICETO ED IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE DI STUDI DI FATTIBILITA' PER INTERVENTI DI MODERAZIONE DELLA VELOCITA' DEI VEICOLI E MESSA IN SICUREZZA SULLA SP30 E SP46

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi n°59, nella persona del Presidente o suo delegato;

e

il COMUNE DI RIO SALICETO (in seguito per brevità Comune) con sede a Rio Saliceto (RE) in Piazza G. Carducci n.18, nella persona del Sindaco o suo delegato;

e

il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE, con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- le strade provinciali n°30 e n°46 attraversano il Comune di Rio Saliceto e presentano significativi elementi di criticità determinati da eccessiva velocità dei veicoli che vi transitano e da intersezioni la cui conformazione planimetrica non risulta agevole;
- si valuta pertanto necessario migliorare gli accessi alla zona artigianale/industriale al fine di evitare interferenze che rappresentino punti di conflitto limitando, per quanto possibile, intersezioni extraurbane che rallentino le correnti di traffico in modo eccessivo su un itinerario che rappresenta un asse fondamentale della mobilità provinciale;
- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e la riduzione di criticità nelle intersezioni, migliorando la sicurezza del transito di tutte le componenti veicolari comprese le utenze deboli;

- il Comune e la Provincia ritengono necessario realizzare a tal fine alcune opere di seguito riepilogate e rappresentate nella planimetria allegata al presente accordo (all.A):
 - A. Intersezione a rotatoria tra la SP30 e via Balduina;
 - B. Intervento di moderazione del traffico tra la SP30 e via Fassatelli;
 - C. Realizzazione di pista ciclabile/pedonale lungo la SP46, dalla intersezione con la SP30 e, orientativamente, fino alla altezza del bar Consolini;
- a tal fine il Comune e la Provincia, in relazione alle opere di cui alle lettere precedenti, ritengono propedeutiche le seguenti attività:
 - A. Studio di fattibilità dei lavori per l'intersezione a rotatoria tra la SP30 e via Balduina;
 - B. Studio di fattibilità dei lavori per l'intersezione con svolta in dx/dx tra la SP30 e via Fossatelli;
 - C. Studio di fattibilità dei lavori per la pista ciclabile/pedonale lungo la SP46, dalla intersezione con la SP30 fino alla altezza del bar Consolini;
- gli studi di fattibilità di cui alle lett. A) B) e C) sono realizzati dalla Provincia;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione degli interventi di cui alle lett. A) B) e C) sulla base degli studi di fattibilità;
- la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione degli interventi verranno effettuate in coerenza con gli studi di fattibilità sopra citati;

Considerato che:

- il Comune ha approvato il testo del presente accordo con Deliberazione di Giunta Comunale n°..... del
- la Provincia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n°..... del
- il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha approvato il testo del presente accordo con atto n°..... del

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Oggetto dell'accordo programma

L'accordo di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia, il Comune di Rio Saliceto e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ed è finalizzato alla progettazione di studi di fattibilità per interventi di moderazione della velocità dei veicoli e messa in sicurezza sulla SP30 e SP46.

Art. 2

Oneri a carico del Comune

Il Comune di Rio Saliceto si rende disponibile a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati affinché l'intervento possa regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

Lo stesso comune si impegna ad attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti e a verificare la possibilità di cofinanziare l'importo complessivo del quadro economico in una percentuale fino al 50% del costo complessivo che verrà determinato a seguito della progettazione, a inserire le somme nella propria programmazione finanziaria e a trasferire le somme alla Provincia di Reggio Emilia. In particolare il Comune di Rio Saliceto si impegna altresì ad effettuare gli eventuali adeguamenti dello Strumento Urbanistico e a collaborare nelle procedure di acquisizione delle aree.

Art. 3

Oneri a carico della Provincia

La Provincia si rende disponibile, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, alla redazione delle fasi progettuali per definire le caratteristiche degli interventi con i relativi costi e ad attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti per cofinanziare le opere previste in una percentuale pari ad almeno 50% del costo complessivo che verrà determinato a seguito dello sviluppo degli studi di fattibilità tecnico economica e a inserire le somme nella propria programmazione finanziaria.

La Provincia si impegna altresì nel momento in cui le opere risulteranno finanziate e a seguito dell'approvazione del progetto esecutivo a svolgere le funzioni di stazione appaltante comprese le attività di direzione lavori e collaudo.

Art.4

Oneri a carico del Consorzio di Bonifica Emilia Centrale

Il Consorzio di Bonifica Emilia Centrale si impegna a collaborare nella progettazione dell'intervento C, a rilasciare nei tempi più celeri possibili tutte le autorizzazioni necessarie alla sua realizzazione e a valutare la possibilità di partecipare, anche attraverso interventi diretti su opere idrauliche di propria competenza complementari alla realizzazione dell'intervento stesso.

Art.5

Tempi

Redazione, secondo l'ordine di priorità di cui alle premesse degli Studi di Fattibilità Tecnico-Economico entro 6 mesi dalla sottoscrizione del presente atto. Redazione Progetto Definitivo per ciascuna opera, sempre secondo il suddetto ordine, entro 4 mesi dalla approvazione degli Studi di Fattibilità Tecnico-Economico e comunque subordinatamente al finanziamento. Progettazione Esecutiva entro tre mesi dall'approvazione del Progetto Definitivo. I tempi di realizzazione dell'opera verranno definiti a seguito della progettazione esecutiva. Dette tempistiche si ritengono orientative.

Art. 6 Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 7 Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

Art. 8 Oneri manutentivi

Al Comune e alla Provincia competono gli oneri relativamente rispettivamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza.

Art. 9 Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici in fase di progettazione degli studi di fattibilità conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 10 Polizze assicurative

Comune e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 11

Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.8.

Art. 12

Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norma del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art. 13

Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L.241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma. Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia
Il Presidente o suo delegato

Comune di Rio Saliceto
Il Sindaco o suo delegato

Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale
Il Presidente o suo delegato

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”



A

B

C