



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42121 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA
U.O. Mobilità Sostenibile e Sicurezza

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI N°3 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SULLA S.P.72 NELL'ABITATO DI GHIARDO IN COMUNE DI BIBBIANO

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio
Dott. Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Dott.Ing. Maurizio La Macchia

I Collaboratori:
Geom. Paolo Mattioli

Responsabile Unico del Procedimento:
Geom. Daniele Caminati

Geom. Fabrizio Vezzosi

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
1				Mattioli		Bussei

Tav. n° A.1	Data Progetto Agosto 2016	N° P.E.G.	Nome File Y:\R08-Infrastrutture\G81-InfrastruttureMob\InfrastruttureEdilizia\mattioli \BIBBIANO - varie\4 - attraversamenti - Ghiardo\PROGETTO ESECUTIVO
-----------------------	------------------------------	-----------	--

STRADA PROVINCIALE n°72 (CODEMONDO-BIBBIANO)

**LAVORI DI REALIZZAZIONE DI N°3 ATTRAVERSAMENTI
PEDONALI SULLA SP.72 NELL'ABITATO DI GHIARDO IN
COMUNE DI BIBBIANO**

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

AII. A1 - RELAZIONE TECNICA

INDICE

1. PREMESSE	2
2. PROGRAMMAZIONE	3
3. STATO ATTUALE	4
4. PROGETTO	12
5. STIMA DEI LAVORI	12

1. PREMESSE

In data 09 luglio 2016, tra Provincia e il Comune di Bibbiano è stato stipulato un **ACCORDO DI COLLABORAZIONE**, finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza (ai sensi dell'art. 34 del D.LGS. 267/2000), lungo la strada Provinciale n° 72 ed in particolare nell'abitato del Ghiardo si presentano significativi elementi di pericolosità determinati da eccessiva velocità dei veicoli.

Essendo obiettivo delle parti garantire la sicurezza dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione della velocità e per l'incremento della sicurezza sulle strade rendendo più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);

Il Comune e la Provincia di Reggio Emilia ritengono necessari a tal fine vari interventi tra cui "la realizzazione di n. 3 attraversamenti pedonali sulla SP72 nell'abitato di Ghiardo, Comune di Bibbiano";

In considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tale intervento, le due amministrazioni ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere;

In particolare il Comune di Bibbiano ha individuato sul proprio bilancio le risorse finanziarie sufficienti all'esecuzione dei lavori relativamente all'intervento in oggetto pari ad € 95.000,00, mentre la Provincia dispone della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie alla redazione della progettazione e direzione lavori, oltre che alla gestione delle procedure di gara, che si quantifica in via forfettaria nell'importo di € 14.250,00;

Risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza;

La Provincia di Reggio Emilia ha approvato il testo del presente accordo con Decreto del Presidente n.77 del 24/05/2016;

Il Comune di Bibbiano ha approvato il testo del presente accordo con Delibera di Giunta Comunale n.70 del 09/06/2016;

L'opera proposta si inserisce nell'ambito di un generale disegno di implementazione della sicurezza stradale e di risoluzione delle criticità insistenti sugli assi viari presenti sul

territorio provinciale, come intervento di moderazione del traffico previsto nel Piano per la moderazione del traffico delle strade Provinciali, approvato con Delibera di Giunta Provinciale n° 261 in data 08/08/2006.

2. PROGRAMMAZIONE

L'accordo di collaborazione stipulato tra la Provincia ed il Comune citato in premessa prevede la realizzazione di n°3 attraversamenti pedonali sulla SP.72 nell'abitato di Ghiardo in comune di Bibbiano e fissa le rispettive competenze:

COMPETENZE COMUNE:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- individuare la figura del Responsabile del procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione e adottare la determinazione a contrattare;
- aggiudicare in via definitiva i lavori sulla fase della procedura di gara svolta dalla Provincia;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive dei certificati di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

COMPETENZE PROVINCIA:

- fornire supporto tecnico-amministrativo al Responsabile del Procedimento;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- svolgere le funzioni di affidamento, gara, aggiudicazione, contrattualizzazione, cioè in sostanza di stazione appaltante;
- svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase progettuale ed in fase esecutiva;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- effettuare le procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie.

Il Comune e la Provincia s'impegnano a procedere all'approvazione reciproca del progetto che verrà predisposto e a dare la più ampia collaborazione adottando, ogniqualvolta se ne presentasse la necessità, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.

3. STATO ATTUALE

La strada provinciale n°72 (Codemondo-Bibbiano) risulta essere l'unica strada di collegamento tra Bibbiano e Reggio Emilia e nel tratto urbano del Ghiardo ha un andamento piano altimetrico rettilineo e pianeggiante con la presenza di numerose intersezioni con strade comunali a carattere residenziale e industriale.

Tale asse risulta essere una delle strade a medio volume di traffico della nostra Provincia, ma registra anche una alta percentuale di mezzi pesanti nelle giornate infrasettimanali per la sua componente industriale e artigianale.

Dai dati in nostro possesso, aggiornati al 2007, risulta un "Traffico Giornaliero Medio (TGM)" di circa 7.450 veicoli con una percentuale di mezzi pesanti che oscilla tra il 5 e il 6%.

In tale tratto urbano i veicoli transitano a velocità sostenuta , oltre i limiti consentiti, rappresentando un pericolo per gli utenti deboli della strada.

Appare, pertanto, evidente che il tratto urbano della SP.72 attraversante la località "Ghiardo" necessita di un intervento di razionalizzazione al fine di rallentare la velocità dei veicoli e rendere più sicura la circolazione dei veicoli e delle utenze deboli (pedoni) ; una serie di 3 attraversamenti pedonali protetti con isole spartitraffico possono dare una risposta efficace a tutte queste esigenze.

4. PROGETTO

Si prevede di realizzare n° di 3 attraversamenti pedonali protetti in via Monte Santo (SP.72) con isole spartitraffico nel tratto urbano del Ghiardo.

-ATTRAVERSAMENTO PEDONALE "A"



FOTO n°1 - Attraversamento Pedonale "A" - vista SP.72 in direzione Caviago.
Zona Via Montesanto - Via Portella delle Ginestre - Ristorante TAIFALI

LAVORI DI REALIZZAZIONE DI N°3 ATTRAVERSAMENTI PEDONALI SULLA SP.72
NELL'ABITATO DI GHIARDO IN COMUNE DI BIBBIANO

- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE "B"



FOTO n°2 - Attraversamento Pedonale "B" - vista SP.72 in direzione Caviago.
Zona Via Montesanto - Via Sacco e Vanzetti - Ditta MANTEKA

- ATTRAVERSAMENTO PEDONALE "C"



FOTO n°3 - Attraversamento Pedonale "C" - vista SP.72 in direzione Caviago.
Zona Via Montesanto - Via Col di lana - Via san Michele - Ditta OLMEDO

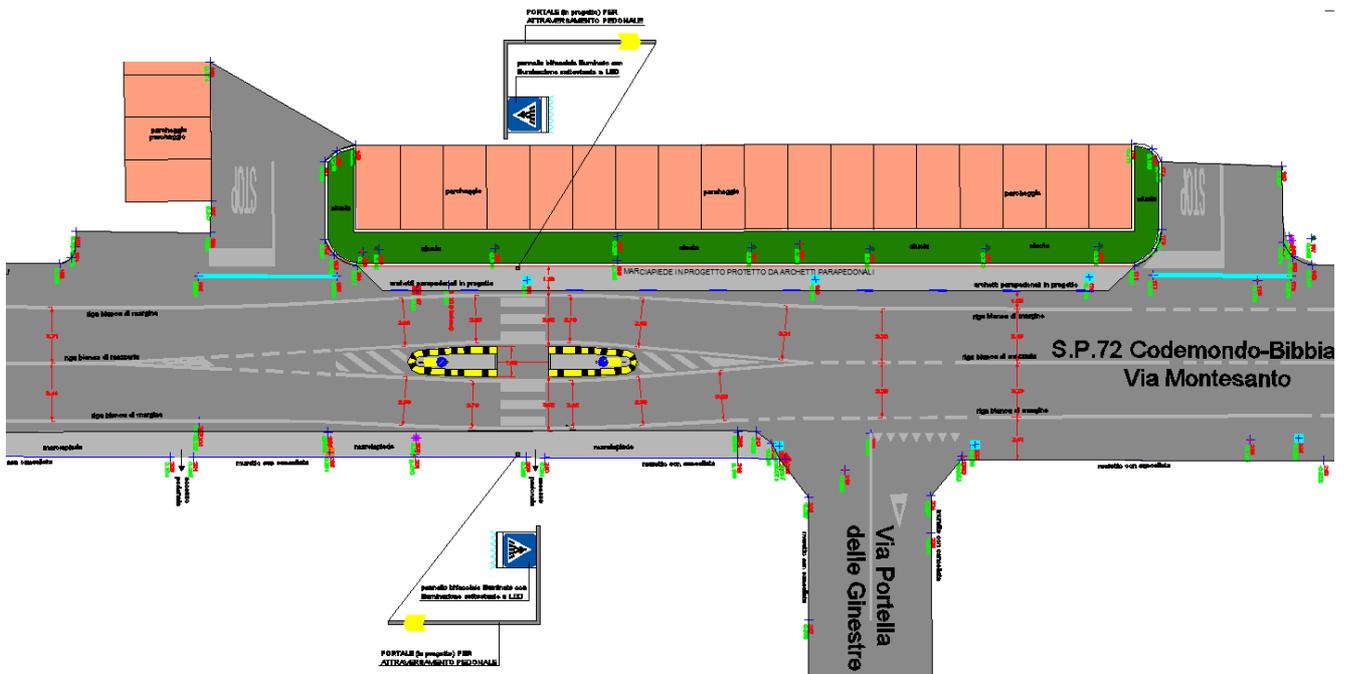
Intervento A: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SULLA SP.72 NELL'ABITATO DI GHIARDO IN
COMUNE DI BIBBIANO - Zona Via Montesanto - Via Portella delle Ginestre -
Ristorante TAIFALI.

Tale attraversamento pedonale sarà protetto da due isole spartitraffico, posizionate in
asse stradale, delimitate con cordoli prefabbricati in cls., dopo aver montato sul bordo
laterale ovest della strada una serie di archetti parapetonali a protezione dei pedoni e per
delimitare meglio la sezione stradale.

Inoltre saranno posati 2 portali con appeso pannello di attraversamento pedonale
bifacciale illuminato con sottostante lampada a LED dotata di fascio di luce asimmetrico
per la massima visibilità sia della figura del pedone che dei veicoli in avvicinamento.

Ulteriormente, si installeranno su ciascuna cuspide delle 2 isole spartitraffico centrali,
un delineatore speciale di ostacolo luminoso a lampeggio alternato con lampada multi-Led
per migliorare la loro visibilità ai conducenti transitanti lungo la SP.72.

A completamento del rifacimento del tappeto d'usura stradale si tratterà l'idonea
segnaletica stradale orizzontale e si adeguerà la segnaletica stradale verticale.



Individuazione dell'intervento 1

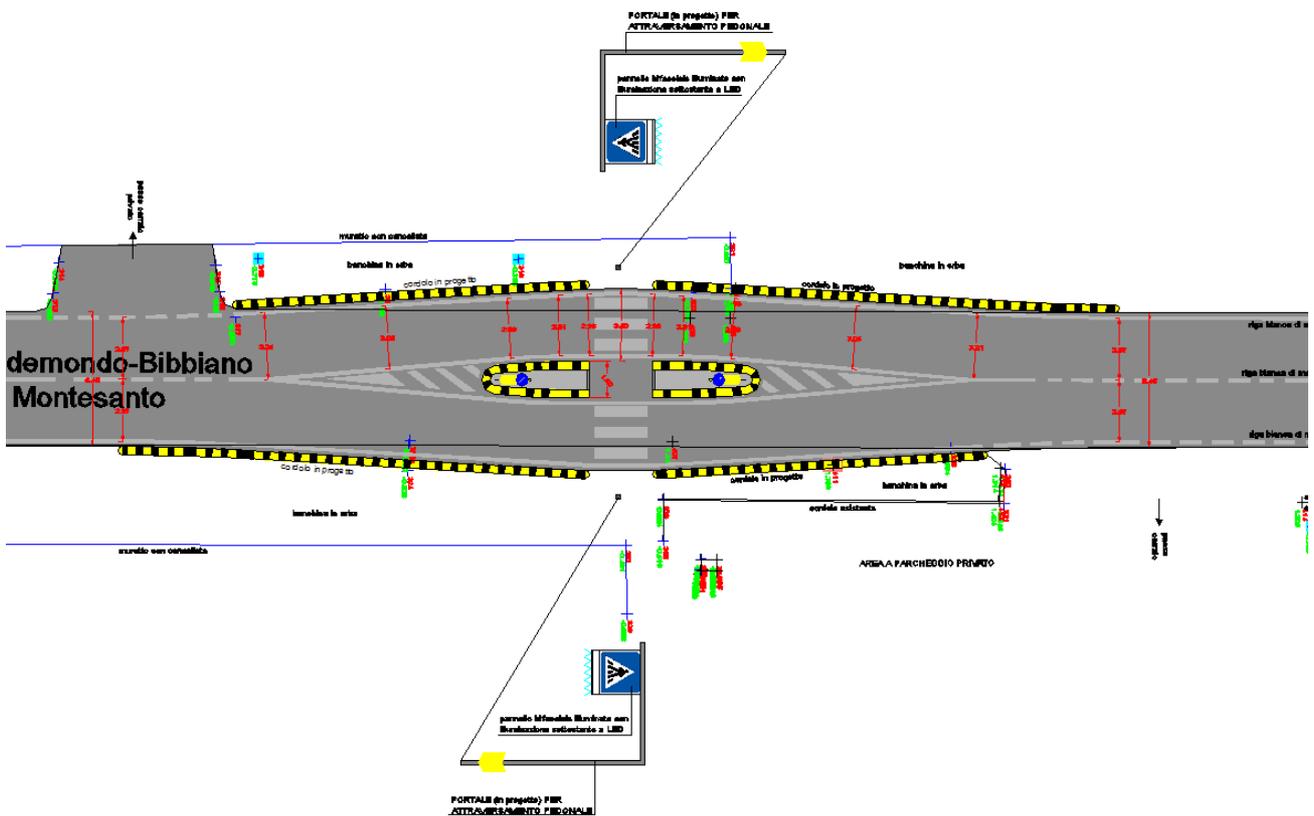
Intervento B: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SULLA SP.72 NELL'ABITATO DI GHIARDO IN
COMUNE DI BIBBIANO Zona Via Montesanto - Via Sacco e Vanzetti - Ditta
MANTEKA

Tale attraversamento pedonale sarà protetto da due isole spartitraffico, posizionate in asse stradale, delimitate con cordoli prefabbricati in cls., dopo aver creato su entrambi i bordi laterali della strada, gli allargamenti stradali idonei per creare corsie con larghezza idonea anche al transito dei mezzi pesanti.

Inoltre saranno posati 2 portali con appeso pannello di attraversamento pedonale bifacciale illuminato con sottostante lampada a LED dotata di fascio di luce asimmetrico per la massima visibilità sia della figura del pedone che dei veicoli in avvicinamento.

Ulteriormente, si installeranno su ciascuna cuspide delle 2 isole spartitraffico centrali, un delineatore speciale di ostacolo luminoso a lampeggio alternato con lampada multi-Led per migliorare la loro visibilità ai conducenti transitanti lungo la SP.72.

A completamento del rifacimento del tappeto d'usura stradale si tratterà l'idonea segnaletica stradale orizzontale e si adeguerà la segnaletica stradale verticale.



Individuazione dell'intervento 2

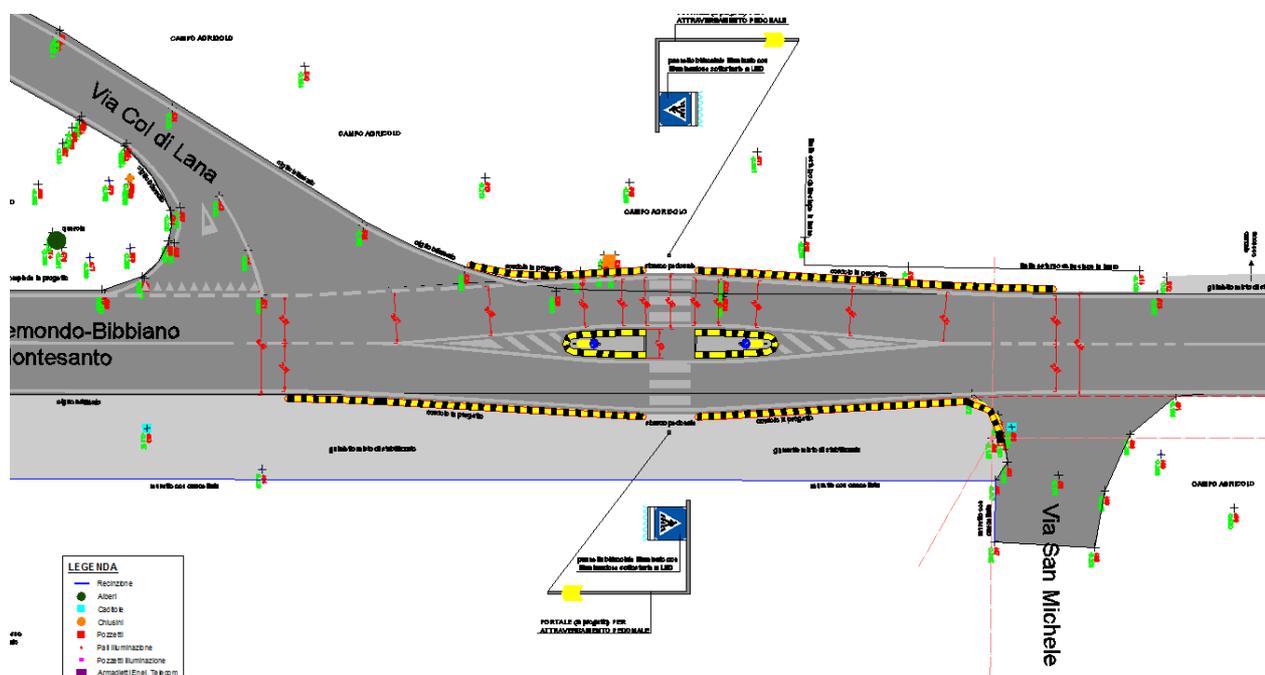
Intervento C: ATTRAVERSAMENTO PEDONALE SULLA SP.72 NELL'ABITATO DI GHIARDO IN
COMUNE DI BIBBIANO - Zona Via Montesanto - Via Col di lana - Via San
Michele - Ditta OLMEDO

Tale attraversamento pedonale sarà protetto da due isole spartitraffico, posizionate in asse stradale, delimitate con cordoli prefabbricati in cls., dopo aver creato su entrambi i bordi laterali della strada, gli allargamenti stradali idonei per creare corsie con larghezza idonea anche al transito dei mezzi pesanti.

Inoltre saranno posati 2 portali con appeso pannello di attraversamento pedonale bifacciale illuminato con sottostante lampada a LED dotata di fascio di luce asimmetrico per la massima visibilità sia della figura del pedone che dei veicoli in avvicinamento.

Ulteriormente, si installeranno su ciascuna cuspide delle 2 isole spartitraffico centrali, un delineatore speciale di ostacolo luminoso a lampeggio alternato con lampada multi-Led per migliorare la loro visibilità ai conducenti transitanti lungo la SP.72.

A completamento del rifacimento del tappeto d'usura stradale si tratterà l'idonea segnaletica stradale orizzontale e si adeguerà la segnaletica stradale verticale.



Individuazione dell'intervento 3

La realizzazione di n. 3 attraversamenti pedonali sulla SP72 nell'abitato di Ghiardo, Comune di Bibbiano presenta numerosi vantaggi:

- rallentamento della velocità del flusso veicolare sulla S.P.72;
- drastica diminuzione del rischio di collisioni gravi tra veicoli;
- maggiore sicurezza per gli utenti deboli (pedoni);
- riduzione della rumorosità indotta dai veicoli in transito lungo la SP.72.

Le principali caratteristiche costruttive saranno:

- cordoli spartitraffico in cls prefabbricati tinteggiati;
- rifacimento del tappeto stradale spessore 3 cm.;
- adeguamento della segnaletica stradale orizzontale e verticale;
- portali per la segnalazione dei passaggi pedonali con relativo impianto di illuminazione;

5. STIMA DEI LAVORI

I lavori sopra descritti comporteranno una spesa complessiva presunta di €.95.000,00 di cui €.72.423,65 in appalto, comprensivi degli oneri per la sicurezza e €.22.576,35 a disposizione dell'amministrazione.

LAVORI	Euro	Euro
Oneri della sicurezza	2.400,00	
Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	70.023,65	
IMPORTO LAVORI		72.423,65
SOMME A DISPOSIZIONE		
IVA 22%	15.933,20	
Incentivo per funzioni tecniche (art. 113, D.Lgs.50/2016)	1.448,47	
Spese tecniche specialistiche (C.S.E.)	1.200,00	
Interferenze reti tecnologiche	2.400,00	
Contributo ANAC	30,00	
Spese di bollo , imprevisti e arrotondamenti	1.564,68	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		22.576,35
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA		95.000,00

Tale spesa è meglio quantificata e specificata nell'allegato riguardante il "Computo Metrico Estimativo".

Reggio Emilia, Agosto 2016

IL PROGETTISTA
(Dott. Ing. Maurizio La Macchia)