



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE SUD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO SUD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO PREZZI UNITARI

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Responsabile Unico
del Procedimento:
Dott. Ing. Valerio Bussei

Progettisti:
Geom. Roberta Guglielmi

Collaboratori:
Geom. Stefano Bigi
Geom. Gianluca Casoli

| REVISIONE | | | Redatto | | Verificato o Validato | |
|-----------|---------------|-----------------------|-----------|------|-----------------------|------|
| Revis. | Data Revis. | Descrizione Modifiche | Data | Nome | Data | Nome |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| All. n° | Data Progetto | N° P.E.G. | Nome File | | | |
| | Giugno 2018 | | | | | |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|-----------|---|------|----------------|--------|
| A.00 | <p>MANO D'OPERA</p> <p>I prezzi per la mano d'opera si intendono comprensivi dei contributi assicurativi, sindacali e obbligatori, delle spese generali, del beneficio dell'impresa e di ogni qualsiasi altro onere escluso l'I.V.A. a carico del committente. Gli operai dovranno essere dotati di adeguato mezzo di trasporto compreso nel prezzo. Il loro impiego sarà valutato a partire dall'effettiva presenza presso il centro operativo previsto dal capitolato speciale d'appalto</p> | | | |
| A.00.05 | <p>Operaio specializzato</p> <p>.....</p> <p>(Euro ventotto/00)</p> | Ore | 70,00 % | 28,00 |
| A.00.20 | <p>Operaio specializzato con motosega</p> <p>.....</p> <p>(Euro trentanove/00)</p> | Ore | 70,00 % | 39,00 |
| B.00.5 | <p>NOLI E MEZZI D'OPERA</p> <p>NOLI E MEZZI D'OPERA</p> <p>Tutti i noli si intendono per macchine funzionanti poste in cantiere e sono comprensivi di conducenti, degli operai specializzati e relativa manovalanza per le macchine, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa.</p> <p>Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada.</p> <p>Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature.</p> <p>Infine si intende compresa la fornitura, posa e controllo periodico, della segnaletica occorrente per l'impiego dei mezzi sulla sede stradale come prescritto dal Codice della Strada</p> | | | |
| B.00.5.b | <p>Autocarro a cassa ribaltabile</p> <p>fino a 150 q.li</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquanta/00)</p> | Ore | 65,00 % | 50,00 |
| B.00.5.c | <p>fino a 300 q.li</p> <p>.....</p> <p>(Euro cinquantacinque/00)</p> | Ore | 65,00 % | 55,00 |
| B.00.15 | <p>NOLI E MEZZI D'OPERA</p> <p>NOLI E MEZZI D'OPERA</p> <p>Tutti i noli si intendono per macchine funzionanti poste in cantiere e sono comprensivi di conducenti, degli operai specializzati e relativa manovalanza per le macchine, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa.</p> <p>Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada.</p> <p>Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature.</p> <p>Infine si intende compresa la fornitura, posa e controllo periodico, della segnaletica occorrente per l'impiego dei mezzi sulla sede stradale come prescritto dal Codice della Strada</p> | | | |
| B.00.15.a | <p>Autocarro con piattaforma operatrice aerea</p> <p>altezza di lavoro fino a mt. 10</p> <p>.....</p> <p>(Euro sessanta/00)</p> | Ore | 50,00 % | 60,00 |
| B.00.15.c | <p>altezza di lavoro fino a mt. 20</p> <p>.....</p> <p>(Euro settanta/00)</p> | Ore | 50,00 % | 70,00 |
| B.00.15.d | <p>altezza di lavoro fino a mt. 30</p> | Ore | 50,00 % | 90,00 |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|-----------|---|------|----------------|--------|
| B.00 | (Euro novanta/00) NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Tutti i noli si intendono per macchine funzionanti poste in cantiere e sono comprensivi di conducenti, degli operai specializzati e relativa manovalanza per le macchine, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa. Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada. Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature. Infine si intende compresa la fornitura, posa e controllo periodico, della segnaletica occorrente per l'impiego dei mezzi sulla sede stradale come prescritto dal Codice della Strada | | | |
| B.00.30 | Autobotte per espurgo e pulizia strade fino a 80 hl | Ore | 50,00 % | 90,00 |
| B.00.31 | (Euro novanta/00) Autobotte per lavaggio strade fino a 80 hl | Ore | 50,00 % | 45,00 |
| B.00.40 | (Euro quarantacinque/00) NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Tutti i noli si intendono per macchine funzionanti poste in cantiere e sono comprensivi di conducenti, degli operai specializzati e relativa manovalanza per le macchine, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa. Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada. Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature. Infine si intende compresa la fornitura, posa e controllo periodico, della segnaletica occorrente per l'impiego dei mezzi sulla sede stradale come prescritto dal Codice della Strada | | | |
| B.00.40.b | Escavatore gommato o cingolato fino a 150 hp | Ore | 40,00 % | 65,00 |
| B.00 | (Euro sessantacinque/00) NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Tutti i noli si intendono per macchine funzionanti poste in cantiere e sono comprensivi di conducenti, degli operai specializzati e relativa manovalanza per le macchine, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa. Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada. Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature. Infine si intende compresa la fornitura, posa e controllo periodico, della segnaletica occorrente per l'impiego dei mezzi sulla sede stradale come prescritto dal Codice della Strada | | | |
| B.00.45 | Mini escavatore | Ore | 50,00 % | 42,00 |
| B.00.46 | (Euro quarantadue/00) Mini escavatore con martello demolitore fino a 150 kg | Ore | 50,00 % | 52,00 |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|-----------|--|------|----------------|--------|
| B.00.65 | (Euro cinquantadue/00) NOLI E MEZZI D'OPERA NOLI E MEZZI D'OPERA Tutti i noli si intendono per macchine funzionanti poste in cantiere e sono comprensivi di conducenti, degli operai specializzati e relativa manovalanza per le macchine, in essi sono compresi inoltre il combustibile, l'energia elettrica, il lubrificante, accessori e tutto quanto necessario per l'esercizio e la manutenzione delle macchine. Sono comprensivi inoltre delle quote di assicurazione, ammortamento, di manutenzione, di inoperosità, dei pezzi di ricambio, delle spese generali e dell'utile dell'impresa. Gli automezzi e le attrezzature dovranno sempre disporre dei dispositivi per i mezzi in movimento previsti dal Codice della Strada. Inoltre gli stessi dovranno essere in regola con l'estensione del libretto di circolazione per l'attacco di attrezzature. Infine si intende compresa la fornitura, posa e controllo periodico, della segnaletica occorrente per l'impiego dei mezzi sulla sede stradale come prescritto dal Codice della Strada Pala o lama meccanica cingolata o gommata | | | |
| B.00.65.a | fino a 100 hp (Euro cinquanta/00) | Ore | 45,00 % | 50,00 |
| C.08 | MATERIALI A PIE' D'OPERA I prezzi di tutte le forniture di materiali sono sempre comprensivi degli oneri di trasporto, consegna e scarico, franchi da ogni spesa, a piè d'opera sul cantiere di lavoro, ad una distanza dal punto di utilizzo tale che ogni ulteriore eventuale spostamento, per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, sia compensato nei costi di gestione del cantiere, di applicazione o di posa in opera. Sono comprese le Spese Generali e gli Utili d'Impresa . Gli oneri interni della sicurezza non vengono considerati nelle voci dei singoli materiali, perchè le valutazioni relative variano in relazione ai diversi impieghi del materiale. Tutti gli oneri interni della sicurezza devono quindi essere computati direttamente nei costi delle opere compiute. | | | |
| C.08.30 | MATERIALI BITUMINOSI E AFFINI I conglomerati bituminosi dovranno essere forniti a piè d'opera e ad una temperatura non inferiore a 130 °C Conglomerato bituminoso tipo invernale (Euro novanta/00) | Ton | | 90,00 |
| C.08.35 | MATERIALI A PIE' D'OPERA I prezzi di tutte le forniture di materiali sono sempre comprensivi degli oneri di trasporto, consegna e scarico, franchi da ogni spesa, a piè d'opera sul cantiere di lavoro, ad una distanza dal punto di utilizzo tale che ogni ulteriore eventuale spostamento, per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, sia compensato nei costi di gestione del cantiere, di applicazione o di posa in opera. Sono comprese le Spese Generali e gli Utili d'Impresa . Gli oneri interni della sicurezza non vengono considerati nelle voci dei singoli materiali, perchè le valutazioni relative variano in relazione ai diversi impieghi del materiale. Tutti gli oneri interni della sicurezza devono quindi essere computati direttamente nei costi delle opere compiute. | | | |
| C.08.35.a | MATERIALI BITUMINOSI E AFFINI I conglomerati bituminosi dovranno essere forniti a piè d'opera e ad una temperatura non inferiore a 130 °C Fornitura conglomerato bituminoso da stendere a freddo, costituito da miscela di pietrischetti, graniglie, sabbie e additivi miscelati con bitumi ad alta prestazione ed elevata modifica polimerica ed elastomerica, con aggiunta di fibre naturali (Euro trecentocinquanta/00) | Ton | 20,00 % | 350,00 |
| C.08.35.b | | Cad | 20,00 % | 370,00 |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|-----------|---|------|----------------|--------|
| C.25.20 | <p>(Euro trecentosettanta/00)</p> <p>MATERIALI A PIE' D'OPERA I prezzi di tutte le forniture di materiali sono sempre comprensivi degli oneri di trasporto, consegna e scarico, franchi da ogni spesa, a piè d'opera sul cantiere di lavoro, ad una distanza dal punto di utilizzo tale che ogni ulteriore eventuale spostamento, per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, sia compensato nei costi di gestione del cantiere, di applicazione o di posa in opera. Sono comprese le Spese Generali e gli Utili d'Impresa . Gli oneri interni della sicurezza non vengono considerati nelle voci dei singoli materiali, perchè le valutazioni relative variano in relazione ai diversi impieghi del materiale. Tutti gli oneri interni della sicurezza devono quindi essere computati direttamente nei costi delle opere compiute.</p> <p>SEGNALETICA VERTICALE Segnali pannelli e targhe di qualsiasi tipo, in ferro dello spessore 10/10 ovvero in alluminio dello spessore 25/10 costruzione scatolata e rinforzata, completa di attacchi speciali (fino a n° 8 attacchi), lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con antiruggine, finitura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, formato nella parte anteriore con pellicola catarinfrangente a normale risposta luminosa (classe 1), ovvero ad elevata risposta luminosa (classe 2), ovvero con qualsiasi altro tipo di pellicola rispondente alle prescrizioni del "disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti", approvato con D.M. del 31/03/1995, per tutti i simboli o scritte comprensivo di attacchi speciali per assemblarli dove necessario (es: Pannelli di Preavviso).</p> <p>SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)</p> | | | |
| C.25.20.c | <p>.....</p> <p>(Euro trentasette/20)</p> | Cad | | 37,20 |
| C.25.25 | <p>MATERIALI A PIE' D'OPERA I prezzi di tutte le forniture di materiali sono sempre comprensivi degli oneri di trasporto, consegna e scarico, franchi da ogni spesa, a piè d'opera sul cantiere di lavoro, ad una distanza dal punto di utilizzo tale che ogni ulteriore eventuale spostamento, per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, sia compensato nei costi di gestione del cantiere, di applicazione o di posa in opera. Sono comprese le Spese Generali e gli Utili d'Impresa . Gli oneri interni della sicurezza non vengono considerati nelle voci dei singoli materiali, perchè le valutazioni relative variano in relazione ai diversi impieghi del materiale. Tutti gli oneri interni della sicurezza devono quindi essere computati direttamente nei costi delle opere compiute.</p> <p>SEGNALETICA VERTICALE Segnali pannelli e targhe di qualsiasi tipo, in ferro dello spessore 10/10 ovvero in alluminio dello spessore 25/10 costruzione scatolata e rinforzata, completa di attacchi speciali (fino a n° 8 attacchi), lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con antiruggine, finitura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, formato nella parte anteriore con pellicola catarinfrangente a normale risposta luminosa (classe 1), ovvero ad elevata risposta luminosa (classe 2), ovvero con qualsiasi altro tipo di pellicola rispondente alle prescrizioni del "disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti", approvato con D.M. del 31/03/1995, per tutti i simboli o scritte comprensivo di attacchi speciali per assemblarli dove necessario (es: Pannelli di Preavviso).</p> <p>SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)</p> | | | |
| C.25.25.d | <p>.....</p> <p>(Euro settantasette/50)</p> | Cad | | 77,50 |
| C.25.30 | <p>MATERIALI A PIE' D'OPERA I prezzi di tutte le forniture di materiali sono sempre comprensivi degli oneri di trasporto, consegna e scarico, franchi da ogni spesa, a piè d'opera sul cantiere di lavoro, ad una distanza dal punto di utilizzo tale che ogni ulteriore eventuale spostamento, per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, sia compensato nei costi di gestione del cantiere, di applicazione o di posa in opera. Sono comprese le Spese Generali e gli Utili d'Impresa . Gli oneri interni della sicurezza non vengono considerati nelle voci dei singoli materiali, perchè le valutazioni relative variano in relazione ai diversi impieghi del materiale. Tutti gli oneri interni della sicurezza devono quindi essere computati direttamente nei costi</p> | | | |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|-----------|--|------|----------------|--------|
| | delle opere compiute. | | | |
| C.25.30.b | <p>SEGNALETICA VERTICALE</p> <p>Segnali pannelli e targhe di qualsiasi tipo, in ferro dello spessore 10/10 ovvero in alluminio dello spessore 25/10 costruzione scatolata e rinforzata, completa di attacchi speciali (fino a n° 8 attacchi), lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con antiruggine, finitura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, formato nella parte anteriore con pellicola catarinfrangente a normale risposta luminosa (classe 1), ovvero ad elevata risposta luminosa (classe 2), ovvero con qualsiasi altro tipo di pellicola rispondente alle prescrizioni del "disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti", approvato con D.M. del 31/03/1995, per tutti i simboli o scritte comprensivo di attacchi speciali per assemblarli dove necessario (es: Pannelli di Preavviso).</p> <p>SEGNALE OTTAGONALE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)</p> <p>.....</p> <p>(Euro ottantadue/60)</p> | Cad | | 82,60 |
| C.25.35 | <p>MATERIALI A PIE' D'OPERA</p> <p>I prezzi di tutte le forniture di materiali sono sempre comprensivi degli oneri di trasporto, consegna e scarico, franchi da ogni spesa, a piè d'opera sul cantiere di lavoro, ad una distanza dal punto di utilizzo tale che ogni ulteriore eventuale spostamento, per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, sia compensato nei costi di gestione del cantiere, di applicazione o di posa in opera.</p> <p>Sono comprese le Spese Generali e gli Utili d'Impresa .</p> <p>Gli oneri interni della sicurezza non vengono considerati nelle voci dei singoli materiali, perchè le valutazioni relative variano in relazione ai diversi impieghi del materiale. Tutti gli oneri interni della sicurezza devono quindi essere computati direttamente nei costi delle opere compiute.</p> | | | |
| C.25.35.d | <p>SEGNALETICA VERTICALE</p> <p>Segnali pannelli e targhe di qualsiasi tipo, in ferro dello spessore 10/10 ovvero in alluminio dello spessore 25/10 costruzione scatolata e rinforzata, completa di attacchi speciali (fino a n° 8 attacchi), lavorazione comprendente operazioni di sgrassaggio, fosfatazione, verniciatura con antiruggine, finitura con smalto grigio a fuoco previa mano di ancorante nella parte posteriore, formato nella parte anteriore con pellicola catarinfrangente a normale risposta luminosa (classe 1), ovvero ad elevata risposta luminosa (classe 2), ovvero con qualsiasi altro tipo di pellicola rispondente alle prescrizioni del "disciplinare tecnico sulle modalità di determinazione dei livelli di qualità delle pellicole retroriflettenti", approvato con D.M. del 31/03/1995, per tutti i simboli o scritte comprensivo di attacchi speciali per assemblarli dove necessario (es: Pannelli di Preavviso).</p> <p>SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2)</p> <p>.....</p> <p>(Euro centotré/30)</p> | Cad | | 103,30 |
| C.35.60 | <p>MATERIALI A PIE' D'OPERA</p> <p>I prezzi di tutte le forniture di materiali sono sempre comprensivi degli oneri di trasporto, consegna e scarico, franchi da ogni spesa, a piè d'opera sul cantiere di lavoro, ad una distanza dal punto di utilizzo tale che ogni ulteriore eventuale spostamento, per qualsiasi motivo o disposizione avvenga, sia compensato nei costi di gestione del cantiere, di applicazione o di posa in opera.</p> <p>Sono comprese le Spese Generali e gli Utili d'Impresa .</p> <p>Gli oneri interni della sicurezza non vengono considerati nelle voci dei singoli materiali, perchè le valutazioni relative variano in relazione ai diversi impieghi del materiale. Tutti gli oneri interni della sicurezza devono quindi essere computati direttamente nei costi delle opere compiute.</p> | | | |
| C.35.60.a | <p>PALI PORTALI E ATTACCHI</p> <p>GRUPPO DI AGGANCIAMENTO PER SEGNALE TUBOLARE MM 48 O 60 in ferro zincato e relativa bulloneria in acciaio inox</p> <p>DEL TIPO SEMPLICE</p> <p>.....</p> <p>(Euro zero/60)</p> | Cad | | 0,60 |
| D.01.05 | LAVORI ED OPERE COMPIUTE | | | |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|-----------|--|------|----------------|--------|
| D.01.05.c | <p>Nei prezzi sottosegnati si intendono compensate tutte le spese per mezzi d'opera e personale nonché le assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti (acqua, corrente elettrica, ecc.), la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione temporanea di suolo pubblico o privato. Sono inoltre comprese tutte le spese per opere provvisorie nessuna esclusa: carichi, scarichi, trasporti, inoperosità e quanto altro occorra per la realizzazione dell'opera e perfetta regola d'arte. S'intendono comprese altresì la fornitura, posa e controllo periodico della opportuna segnaletica stradale e quanto altro necessario a segnalazione e protezione del cantiere come la fornitura e posa di segnalazioni luminose, di steccati, di passarelle, ecc.</p> <p>DEMOLIZIONI, SCARIFICHE E FRESATURE</p> <p>Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile fino alla profondità di cm. 7-8</p> | Mq | 20,00 % | 2,50 |
| | (Euro due/50) | | | |
| D.02.20 | <p>Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice di qualsiasi larghezza su indicazione della D.L. e/o in rapporto al tipo di lavorazione e in base alla tipologia della strada, rifinito a mano, oltre alla sabbatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali</p> | | | |
| D.02.20.a | <p>oltre 100 Ton. al giorno</p> | Ton | 12,00 % | 85,00 |
| | (Euro ottantacinque/00) | | | |
| D.02.20.b | <p>fino a 100 Ton al giorno (solo per ordinativi richiesti dalla D.L.)</p> | Ton | 12,00 % | 100,00 |
| | (Euro cento/00) | | | |
| D.03.30 | <p>Condotto in tubi di cemento centrifugato autoportanti completi di anello in neoprene in opera con le dovute pendenze</p> | | | |
| D.03.30.d | <p>diametro int. cm. 80</p> | MI | 14,00 % | 65,00 |
| | (Euro sessantacinque/00) | | | |
| D.03.30.e | <p>diametro int. cm. 100</p> | MI | 12,00 % | 90,00 |
| | (Euro novanta/00) | | | |
| D.03.35 | <p>Pozzetto di ispezione fognatura in elementi prefabbricati di cemento fino ad una profondità di mt. 2,50 compreso scavo, sottofondo e rinfiando in cls., innesto fognatura, soletta portante (escluso coperchio in ghisa)</p> | | | |
| D.03.35.b | <p>con elementi 100x100 e senza fondo</p> | Cad | 32,00 % | 183,00 |
| | (Euro centoottantatre/00) | | | |
| D.03.35.c | <p>con elementi 120x120 e senza fondo</p> | Cad | 28,00 % | 224,00 |
| | (Euro duecentoventiquattro/00) | | | |
| D.04.00 | <p>Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio Classe di appartenenza: N2</p> | | | |
| D.04.00.a | <p>barriera retta o curva</p> | MI | 16,00 % | 42,00 |
| | | | | |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|-----------|--|------|----------------|--------|
| D.04.00.b | (Euro quarantadue/00) elemento terminale (Euro cento/00) | MI | 16,00 % | 100,00 |
| D.04.10 | Fornitura e posa in opera di barriera di sicurezza in acciaio (con qualità dei materiali conformi alle vigenti normative), retta o curva, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali e bulloneria in acciaio ad alta resistenza. Il tutto zincato a caldo a norma di legge, completa di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. La barriera, certificata ai sensi del D.M. LL.PP 03.06.1998 e succ. modific. e integraz., dovrà avere le seguenti caratteristiche: Classe di appartenenza: H2 Livello di contenimento: 288 KJ Destinazione d'uso: bordo laterale | | | |
| D.04.10.a | barriera retta o curva (Euro ottantacinque/00) | MI | 13,00 % | 85,00 |
| D.04.10.b | elemento terminale (Euro centocinquanta/00) | Cad | 13,00 % | 150,00 |
| D.04.52 | Interventi di disaggio e pulizia di pareti rocciose eseguito con personale specializzato rocciatore, provvisto di attrezzatura adeguata compreso martinetti idraulici, cuscini espansivi pneumatici , per la rimozione di massi pericolanti e di ogni porzione rocciosa in equilibrio precario Formazione professionale ageuata ai sensi del D.l.g.s. 235 del 8 Luglio 2003 in materia . Escluso gli oneri di recupero ed allontanamento del materiale disaggiato. Eseguito in Economia (Euro trentotto/70) | Ore | 60,00 % | 38,70 |
| D.05 | LAVORI ED OPERE COMPIUTE Nei prezzi sottosegnati si intendono compensate tutte le spese per mezzi d'opera e personale nonché le assicurazioni di ogni genere, tutte le forniture occorrenti (acqua, corrente elettrica, ecc.), la lavorazione dei materiali e il loro impiego secondo le specificazioni contenute nel Capitolato Speciale d'Appalto, le spese generali, le spese e le indennità di passaggio attraverso proprietà private e di occupazione temporanea di suolo pubblico o privato. Sono inoltre comprese tutte le spese per opere provvisoria nessuna esclusa: carichi, scarichi, trasporti, inoperosità e quanto altro occorra per la realizzazione dell'opera e perfetta regola d'arte. S'intendono comprese altresì la fornitura, posa e controllo periodico della opportuna segnaletica stradale e quanto altro necessario a segnalazione e protezione del cantiere come la fornitura e posa di segnalazioni luminose, di steccati, di passarelle, ecc. GABBIONATE | | | |
| D.05.05 | Formazione di gabbionata in rete metallica a doppia torsione a maglie esagonali tessuta con trafilato d'acciaio, tipo 8x10, conforme alle norme EN 10223-3. Il filo d'acciaio con diametro 3.00 mm avrà carico di rottura compreso fra 350 e 550 N/mm ² e allungamento minimo pari al 10%, sarà protetto con galvanizzazione in lega si Zn (5%)Al- Cerio-Lantanio (conforme alla norma EN 10244 - Classe A). In caso di ambiente chimicamente aggressivo il filo sarà rivestito con materiale plastico plastico con spessore minimo di 0,5 mm in modo da ottenere un diametro complessivo minimo del filo 3,7 mm. Gli scatolari metallici verranno assemblati e collegati tra di loro, utilizzando sia per le cuciture che per i tiranti un filo con le stesse caratteristiche di quello usato per la fabbricazione della rete ed avente diametro pari a 2.2 mm; l'operazione verrà compiuta in modo da realizzare una struttura monolitica e continua. Nel caso di utilizzo di punti metallici meccanizzati per le operazioni di legatura, questi saranno costituiti sempre in acciaio rivestito con lega Zinco-Alluminio (5%)- Cerio-Lantanio con diametro 3,00 mm e carico di rottura minimo pari a 170 Kg/mm ² . Gli scatolari una volta assemblati devono venire riempiti in loco con pietrame di pezzatura non inferiore ad una volta e mezzo la dimensione minima della maglia,. Gli scatolari prismatici hanno varie dimensioni: altezza (0,5 ÷ 1 m profondità 1 m lunghezza 2÷4 m). Eventuale cordolo vegetativo costituito da una tasca realizzata nella parte superiore con geotessuto, e alloggiamento di idoneo terreno vegetale e quant'altro occorre per dare il lavoro finito a regola d'arte (Euro centotrenta/00) | mc | 34,00 % | 130,00 |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|-----------|--|--------|----------------|--------|
| D.08.10 | Riparazione a cucì e scuci di lesioni murarie su muri gravemente lesionati a uno, due o piú teste, mediante ampliamento, attraverso la demolizione dei lembi di stacco, la pulizia ed il lavaggio delle parti messe a nudo, la ricostituzione della continuitá muraria previa la formazione dei necessari ammorsamenti con materiale idoneo ed omogeneo al preesistente, posto in opera a forza negli ammorsamenti e sulla superficie superiore di contatto e legato con malta bastarda per murature e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte, compreso il maggior onere per riprese di architravi, lesene, ghìere di archi, volte ecc., la stuccatura e la pulitura delle connesure | mc | 45,00 % | 320,00 |
| | (Euro trecentoventi/00) | | | |
| D.08.25 | Stuccatura murature in mattoni | Mq | 40,00 % | 30,00 |
| | (Euro trenta/00) | | | |
| D.20.05 | STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto e l'istallazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. | | | |
| D.20.05.a | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA | MI | 22,00 % | 0,33 |
| | (Euro zero/33) | | | |
| D.20.05.b | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA | MI | 22,00 % | 0,35 |
| | (Euro zero/35) | | | |
| D.20.10 | RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto e l'istallazione ed il mantenimento della segnaletica di cantiere regolamentare. | | | |
| D.20.10.a | PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA | MI | 22,00 % | 0,23 |
| | (Euro zero/23) | | | |
| D.20.10.b | PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA | MI | 22,00 % | 0,24 |
| | (Euro zero/24) | | | |
| E.01 | Disponibilitá servizio di pronto intervento per la manutenzione delle strade dell' U.O. zona Sud eseguito da una idonea squadra composta dal personale necessario e qualificato ad affrontare ogni tipo di emergenza che si possa verificare per cause diverse quali eventi meteorologici, incidenti stradali, dissesti, ecc.. Almeno uno dei componenti la squadra dovrá avere funzioni di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrá intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrá inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni temporanee di pericolo. Dal momento della chiamata al raggiungimento del luogo dell'intervento non dovranno trascorrere piú di due ore. L'impiego degli operai e dei mezzi d'opera sará computato a partire dall'effettivo arrivo sul luogo d'intervento fino alla fine del servizio accertato dal personale della Provincia. Le quantitá relative all'impiego di operai noli e materiali utilizzati sará computata per l'effettivo tempo e quantitá secondo i rispettivi prezzi di Elenco Prezzi. La disponibilitá semplice della squadra di pronto intervento sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi sará compensata per ogni giorno effettivo a partire dalla consegna dei lavori. | Giorno | | 30,00 |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|------------|--|--------|----------------|--------|
| SC.10.10 | (Euro trenta/00) Recinzione provvisoria modulare a pannelli a maglia metallica zincata di larghezza 3.50m e altezza 2.00m, completa con blocchi di cls di base dal peso non inferiore a 35kg, morsetti di collegamento, elementi cernierati per modulo porta. Sono compresi: l'uso per la durata delle fasi di lavoro che le richiedono al fine di garantire la sicurezza dei lavoratori; il montaggio e lo smontaggio anche quando, per motivi legati alla sicurezza dei lavoratori, queste azioni vengono ripetute più volte durante la fase di lavoro; l'accatastamento e lo smaltimento a fine opera. E' inoltre compreso quanto altro occorre per l'utilizzo temporaneo delle delimitazioni. L'utilizzo di questa opera provvisoria sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione | | | |
| SC.10.10.a | Costo giornaliero riferito a interventi inferiori a sette giorni (Euro zero/45) | Mq | | 0,45 |
| SC.10.15 | Elementi in calcestruzzo tipo new jersey necessari alla delimitazione di zone di cantiere . Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo di questa opera provvisoria sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione | | | |
| SC.10.15.a | Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione (Euro tredici/50) | MI | | 13,50 |
| SC.10.20 | Elementi in plastica tipo new jersey necessari alla delimitazione di zone di cantiere. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riempimento con acqua fino a tre quarti della singola capacità contenitiva, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo di questa opera provvisoria sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione | | | |
| SC.10.20.a | Costo riferito al primo mese di utilizzo o frazione (Euro dieci/50) | MI | | 10,50 |
| SC.25.15 | Coppia di semafori su palo a tre luci, con batterie ricaricabili da 15 ore di autonomia, compreso dispositivo di regolazione del traffico, cavo da 100 m. L'utilizzo di questa opera provvisoria sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione. | | | |
| SC.25.15.a | Interventi di tipo fisso di durata inferiore a sette giorni naturali e consecutivi (Euro trenta/00) | Giorno | | 30,00 |
| SC.25.15.b | Interventi di tipo fisso di durata superiore a sette giorni naturali e consecutivi (Euro venti/00) | Giorno | | 20,00 |
| SC.25.20 | Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla banchina come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: segnale di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 2 e cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art.122), cartello di fine prescrizioni (fig.II 70 art. 119) e coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396). La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nelle tavole n° 60 e 61. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la | | | |

ELENCO PREZZI

| CODICE | DESCRIZIONE | U.M. | MANODOPE RA | PREZZO |
|------------|---|--------|----------------|--------|
| SC.25.20.a | <p>manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattrocentocinque/00)</p> | Giorno | | 405,00 |
| SC.25.25 | <p>Allestimento di segnaletica stradale per lavori sul margine della carreggiate stradale come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 2 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 e cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 e cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 e cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 63. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> | | | |
| SC.25.25.a | <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p> <p>.....</p> <p>(Euro quattrocentocinque/00)</p> | Giorno | | 405,00 |

Reggio Emilia lì,

 Il Progettista
 Geom. Roberta Guglielmi