



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|---|-----------|--------|-----------|
| N. | CODICE | | | | |
| 1 | A.00.05 | Operaio specializzato 50 | 50,00 | 28,00 | 1.400,00 |
| | | Totale Ore | 50,00 | | |
| 2 | A.00.10 | Operaio qualificato 50 | 50,00 | 26,00 | 1.300,00 |
| | | Totale Ore | 50,00 | | |
| 3 | A.00.10 | Operaio qualificato 50 | 50,00 | 26,00 | 1.300,00 |
| | | Totale Ore | 50,00 | | |
| 4 | B.00.05 B.00.05.a | Autocarro a cassa ribaltabile fino a 20 q.li 50 | 50,00 | 47,00 | 2.350,00 |
| | | Totale Ore | 50,00 | | |
| 5 | B.00.05.b | fino a 150 q.li 20 | 20,00 | 53,00 | 1.060,00 |
| | | Totale Ore | 20,00 | | |
| 6 | B.00.05.c | fino a 300 q.li 20 | 20,00 | 58,00 | 1.160,00 |
| | | Totale Ore | 20,00 | | |
| 7 | B.00.40 B.00.40.a | Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp 20 | 20,00 | 58,00 | 1.160,00 |
| | | Totale Ore | 20,00 | | |
| 8 | B.00.55 | Autospazzatrice aspirante da 5 mc 30 | 30,00 | 75,00 | 2.250,00 |
| | | Totale Ore | 30,00 | | |
| 9 | B.00.60 B.00.60.b | Compressore vibrante fino a 14 ton 10 | 10,00 | 57,00 | 570,00 |
| | | Totale Ore | 10,00 | | |
| 10 | B.00.76 | Macchina tagliaerba decespugliatrice con braccio non inferiore a mt. 6 e testata trinciante non inferiore a mt. 1,2 710 | 710,00 | 50,00 | 35.500,00 |
| | | Totale Ore | 710,00 | | |
| 11 | B.00.77 | Sovrapprezzo per l'utilizzo di appendice anteriore, in dotazione sulla macchina di cui all'art. B.00.76, per sfalcio erba in corrispondenza di barriere stradali 300 | 300,00 | 6,00 | 1.800,00 |
| | | Totale Ore | 300,00 | | |
| 12 | B.00.105 B.00.105.b | Macchina vibrofinitrice da 80 hp a 150 hp e larghezza fino a 4,5 mt 8 | 8,00 | 100,00 | 800,00 |
| | | Totale Ore | 8,00 | | |
| 13 | B.00.115 | Cisterna per leganti bituminosi fornita di impianto di distribuzione automatica 8 | 8,00 | 38,00 | 304,00 |
| | | Totale Ore | 8,00 | | |
| 14 | C.01.05 C.01.05.a | Cemento in sacchi tipo 32,5 R 1 | 1,00 | 115,00 | 115,00 |
| | | Totale Ton | 1,00 | | |
| 15 | C.02.50 | Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60 50 | 50,00 | | |
| | | A RIPORTARE | | | 51.069,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------|---|-----------|--------|-----------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 51.069,00 |
| | | Totale Ton | 50,00 | 18,00 | 900,00 |
| 16 | C.08.10 C.08.10.a | Emulsione bituminosa acida al 60% | | | |
| | | 500 | 500,00 | | |
| | | Totale Kg | 500,00 | 0,65 | 325,00 |
| 17 | C.08.25 | Conglomerato bituminoso tipo "usura" granulometria continua 0-6/0-12, percentuale bitume 5-6% | | | |
| | | 50 | 50,00 | | |
| | | Totale Ton | 50,00 | 58,00 | 2.900,00 |
| 18 | C.08.30 | Conglomerato bituminoso tipo invernale | | | |
| | | 150 | 150,00 | | |
| | | Totale Ton | 150,00 | 100,00 | 15.000,00 |
| 19 | C.09.05 | Barriera di sicurezza in acciaio (con qualità dei materiali conformi alle vigenti normative), retta o curva, con paletti di sostegno in profilato metallico, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali e bulloneria in acciaio ad alta resistenza. Il tutto zincato a caldo a norma di legge, completa di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio. La barriera, certificata ai sensi del D.M. 21.06.2004 e succ. modific. e integraz., dovrà avere le seguenti caratteristiche: Classe di contenimento: N2 Livello di severità urto: A Destinazione d'uso: bordo laterale | | | |
| | | 20 | 20,00 | | |
| | | Totale ml | 20,00 | 30,00 | 600,00 |
| 20 | C.25.20 C.25.20.c | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2) | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | Totale Cad | 30 | 37,20 | 1.116,00 |
| 21 | C.25.25 C.25.25.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA (CL. 1) | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | Totale Cad | 30 | 50,60 | 1.518,00 |
| 22 | C.25.25.d | DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2) | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | Totale Cad | 30 | 77,50 | 2.325,00 |
| 23 | C.25.35 C.25.35.d | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2) | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | Totale Cad | 30 | 103,30 | 3.099,00 |
| 24 | C.25.40 C.25.40.g | PANNELLI INTEGRATIVI IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 (CL.1) CM. 80x27 CON PELLICOLA A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA (CL. 1) | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | Totale Cad | 30 | 20,10 | 603,00 |
| 25 | C.25.50 C.25.50.g | SEGNALE DI DIREZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 CM. 40x150 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2) | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | Totale Cad | 30 | 92,90 | 2.787,00 |
| 26 | D.01.05 D.01.05.a | Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile fino alla profondità di cm. 3 | | | |
| | | 5000 | 5.000,00 | | |
| | | Totale Mq | 5.000,00 | 2,00 | 10.000,00 |
| 27 | D.01.05.b | fino alla profondità di cm. 5 | | | |
| | | 2000 | 2.000,00 | | |
| | | A RIPORTARE | | | 92.242,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|-----------|---|-----------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 92.242,00 |
| | | Totale Mq | 2.000,00 | 2,80 | 5.600,00 |
| 28 | D.02.10 | Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto | | | |
| | D.02.10.b | vibrofinitrice largh. fino a 2,50 mt | | | |
| | | 700 | 700,00 | | |
| | | Totale Ton | 700,00 | 70,00 | 49.000,00 |
| 29 | D.02.20 | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali | | | |
| | D.02.20.a | vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) | | | |
| | | 3550 | 3.550,00 | | |
| | | Totale Ton | 3.550,00 | 70,00 | 248.500,00 |
| 30 | D.02.20.c | vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (fino a 120 ton/gg) | | | |
| | | 300 | 300,00 | | |
| | | Totale Ton | 300,00 | 80,00 | 24.000,00 |
| 31 | D.04.05 | Barriera di sicurezza in acciaio (con qualità dei materiali conformi alle vigenti normative), retta o curva, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali e bulloneria in acciaio ad alta resistenza. Il tutto zincato a caldo a norma di legge, completa di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. La barriera, certificata ai sensi del D.M. 21.06.2004 e succ. modific. e integraz., dovrà avere le seguenti caratteristiche: Classe di appartenenza: H1 Livello di severità urto: A Destinazione d'uso: bordo laterale | | | |
| | D.04.05.a | barriera retta o curva | | | |
| | | 100 | 100,00 | | |
| | | Totale ml | 100,00 | 36,00 | 3.600,00 |
| 32 | D.04.05.b | barriera retta o curva per ripristino danni (tratti di lunghezza non superiore a ml. 50,00) | | | |
| | | 100 | 100,00 | | |
| | | Totale ml | 100,00 | 50,00 | 5.000,00 |
| 33 | D.04.05.c | elemento terminale | | | |
| | | 10 | 10 | | |
| | | Totale Cad | 10 | 100,00 | 1.000,00 |
| 34 | D.04.10 | Barriera di sicurezza in acciaio (con qualità dei materiali conformi alle vigenti normative), retta o curva, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali e bulloneria in acciaio ad alta resistenza. Il tutto zincato a caldo a norma di legge, completa di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. La barriera, certificata ai sensi del D.M. 21.06.2004 e succ. modific. e integraz., dovrà avere le seguenti caratteristiche: Classe di contenimento: H2 Livello di severità urto: A Destinazione d'uso: bordo laterale | | | |
| | D.04.10.a | barriera retta o curva | | | |
| | | 100 | 100,00 | | |
| | | Totale ml | 100,00 | 50,00 | 5.000,00 |
| 35 | D.04.10.b | barriera retta o curva per ripristino danni (tratti di lunghezza non superiore a ml. 50,00) | | | |
| | | 100 | 100,00 | | |
| | | Totale ml | 100,00 | 70,00 | 7.000,00 |
| | | A RIPORTARE | | | 440.942,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|-----------|--|-----------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | | RIPORTO | | 440.942,00 |
| 36 | D.04.10.c | elemento terminale | | | |
| | | 10 | 10 | | |
| | | Totale Cad | 10 | 170,00 | 1.700,00 |
| 37 | D.04.20 | Rimozione di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a doppia onda, tipo normale o tipo classi N1, N2, H1, con taglio della bulloneria e asportazione dei paletti di sostegno, carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta | | | |
| | | 100 | 100,00 | | |
| | | Totale ml | 100,00 | 6,00 | 600,00 |
| | D.04.21 | Rimozione di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a tripla onda, tipo classi H2,H3 e H4, con taglio della bulloneria e asportazione dei paletti di sostegno, carico e trasporto a rifiuto del materiale | | | |
| 38 | D.04.21.a | Destinazione d'uso: bordo laterale | | | |
| | | 100 | 100,00 | | |
| | | Totale ml | 100,00 | 25,00 | 2.500,00 |
| 39 | D.04.25 | Posa in opera di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a doppia onda di tipo normale o tipo classi N1 e N2, con infissione dei paletti di sostegno, montaggio di bulloneria e accessori d'uso. Posa in opera (esclusa fornitura) | | | |
| | | 100 | 100,00 | | |
| | | Totale ml | 100,00 | 11,00 | 1.100,00 |
| | D.06.10 | Abbattimento di alberature stradali pericolose, secche, ammalorate o aventi forma o posizione tali da creare pericolo per la sicurezza stradale, compreso il taglio a 15 cm. al di sotto del piano banchina e riempimento con materiale arido, l'asporto del materiale di risulta, il suo trasporto a rifiuto, e lo smaltimento stesso. Essenza di pioppo cipressino | | | |
| 40 | D.06.10.a | diametro fino a cm. 30 | | | |
| | | 10 | 10 | | |
| | | Totale Cad | 10 | 50,00 | 500,00 |
| 41 | D.06.10.b | diametro compreso tra cm. 30 e cm. 50 | | | |
| | | 10 | 10 | | |
| | | Totale Cad | 10 | 175,00 | 1.750,00 |
| 42 | D.06.10.c | diametro oltre cm. 50 | | | |
| | | 10 | 10 | | |
| | | Totale Cad | 10 | 240,00 | 2.400,00 |
| | D.06.25 | Potatura completa di alberature stradali, con asporto dei rami secchi o pericolosi, eliminazione di eventuali focolai d'infezione, contenimento e diradamento di tutta la chioma (almeno del 30%) previo accorciamento o eliminazione dei rami, con mantenimento del naturale sviluppo della pianta, (utilizzo tecnica del taglio di ritorno); compreso l'asporto del materiale di risulta, il suo trasporto a rifiuto, lo smaltimento dello stesso, e la pulizia delle carreggiate stradali | | | |
| 43 | D.06.25.a | Essenza di platano | | | |
| | | 100 | 100 | | |
| | | Totale Cad | 100 | 230,00 | 23.000,00 |
| 44 | D.06.25.b | Essenza di pioppo cipressino | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | Totale Cad | 30 | 170,00 | 5.100,00 |
| 45 | D.06.25.c | Essenza di tiglio o frassino | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | Totale Cad | 30 | 110,00 | 3.300,00 |
| 46 | D.07.05 | Demolizione di giunto esistente mediante l'asportazione, con mezzi demolitori adeguati ad aria compressa, del manufatto esistente, l'accurata pulizia dello spazio tra le due solette contigue, il ripristino dei bordi con malta reoplastica o materiale epossidico, compreso la sistemazione delle armature metalliche deteriorate o quanto altroocorra per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte | | | |
| | | sp 62 R Var Km. 22+100 10.5 | 10,50 | | |
| | | sp 62 R Var Km. 25+500 9 | 9,00 | | |
| | | A RIPORTARE | | | 482.892,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 482.892,00 |
| | | sp 62 R Boretto 10.5 | 10,50 | | |
| | | sp 62 R Gualtieri 4.80 | 4,80 | | |
| | | Totale ml | 34,80 | 75,32 | 2.621,14 |
| | D.07.06 | Idrodemolizione di solette di impalcato in cemento armato all'estradosso di impalcato di ponti e viadotti, solette, cordoli, paraghiaia, mediante getto di acqua avente portata variabile fino a 250 litri/minuto e pressione variabile fino a 1500 atm., atto ad asportare tutto il calcestruzzo degradato e/o preparare la zona di attacco tra vecchi e nuovi getti, senza compromettere l'integrità e l'ancoraggio dei ferri di armatura messi a nudo nonché l'integrità strutturale del calcestruzzo limitrofo non demolito. Compresi e compensati nel prezzo: - l'idonea attrezzatura demolitrice; - il rifornimento e l'alimentazione dell'acqua; - il caricamento ed il trasporto a discarica del materiale di risulta; - un'energica soffiatura delle superfici trattate; - tutti gli oneri derivanti da lavori accessori di sgaggiatura e pulizia necessari per ottenere una superficie di calcestruzzo integra e pulita, predisposta ad un buon aggrappo del nuovo getto e con ferri di armatura diossidati. Sono invece esclusi dal prezzo gli oneri derivanti dall'eventuale raccolta delle acque provenienti dagli scarichi esistenti sui viadotti ed il loro convogliamento in punti prestabiliti dalla DL spessore medio fino a 3 cm. | | | |
| 47 | D.07.06.a | sp 62 R Var Km. 22+100 6.3 | 6,30 | | |
| | | sp 62 R Var Km. 25+500 9 | 9,00 | | |
| | | sp 62 R Boretto 6.3 | 6,30 | | |
| | | sp 62 R Gualtieri 4.32 | 4,32 | | |
| | | Totale Mq | 25,92 | 28,62 | 741,83 |
| 48 | D.07.06.b | spessore medio superiore a 3 cm. e per ogni cm. in piu' | | | |
| | | sp 62 R Var Km. 22+100 75.60 | 75,60 | | |
| | | sp 62 R Var Km. 25+500 108 | 108,00 | | |
| | | sp 62 R Boretto 75.6 | 75,60 | | |
| | | sp 62 R Gualtieri 51.84 | 51,84 | | |
| | | Totale Mq | 311,04 | 9,39 | 2.920,67 |
| 49 | D.07.07 | Ravvivatura di strutture in conglomerato cementizio da eseguirsi a mezzo di idrosabbiatriche con acqua e sabbia in pressione e/o mediante sabbiatriche con solo sabbia silicea con pressioni massime di 400 Atm fino ad ottenere superfici bonificate, pulite e sgrassate, con ferri di armatura disossidati allo scopo di eliminare zone corticalmente poco resistenti o degradate che possano fungere da falso aggrappo ai successivi trattamenti. Compresi e compensati nel prezzo l'asportazione e l'allontanamento dei materiali di risulta, il rispetto di eventuali manufatti presenti (guard-rail, appoggi, ecc.) e quanto altro occorre per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte | | | |
| | | sp 62 R Var Km. 22+100 6.3 | 6,30 | | |
| | | sp 62 R Var Km. 25+500 9 | 9,00 | | |
| | | sp 62 R Boretto 6.3 | 6,30 | | |
| | | sp 62 R Gualtieri 4.32 | 4,32 | | |
| | | Totale Mq | 25,92 | 9,60 | 248,83 |
| | D.07.10 | Inghisaggi di ganci e/o barriere di acciaio su strutture esistenti in calcestruzzo semplice, armato o precompresso per l'ancoraggio di nuovi getti, compreso l'esecuzione del foro, il bloccaggio dei ganci e/o delle barre, la pulizia del foro con aria compressa ed ogni altra prestazione, fornitura ed onere solo esclusa la fornitura di ganci e/o barre di acciaio | | | |
| 50 | D.07.10.05 | con impiego di resina epossidica per fori di diam. da 18 mm. a 25 mm. e lunghezza da cm. 10 a cm. 40 | | | |
| | | sp 62 R Var Km. 22+100 84.00 | 84 | | |
| | | sp 62 R Var Km. 25+500 90 | 90 | | |
| | | sp 62 R Boretto 84 | 84 | | |
| | | sp 62 R Gualtieri 48 | 48 | | |
| | | Totale Cad | 306 | 10,88 | 3.329,28 |
| 51 | D.07.11 | Saldatura elettrica in opera di barre di acciaio in tondino, con sovrapposizione, per il ripristino di armature ammalorate o l'attacco di nuove armature ad armature | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 492.753,75 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|-----------|---|-----------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 492.753,75 |
| | | esistenti, con elettrodi normali e speciali come da ordine della D.L. e tipo di ferro già inopera. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi ed impalcature o attrezzature mobili necessarie per accedere al posto di lavoro ed eseguire i lavori | | | |
| | | sp 62 R Var Km. 22+100 42 | 42,00 | | |
| | | sp 62 R Var Km. 25+500 54 | 54,00 | | |
| | | sp 62 R Boretto 42 | 42,00 | | |
| | | sp 62 R Gualtieri 28.8 | 28,80 | | |
| | | Totale ml | 166,80 | 20,78 | 3.466,10 |
| 52 | D.07.12 | Pretrattamento superfici in cls per contatto fra vecchi e nuovi getti delle superfici in calcetrizzo di opere d'arte e/o manufatti diversi esistenti, destinate al contatto tra vecchi e nuovi getti, con particolare soluzione acquosa di resine acrilico-viniliche stese a pennello, rullo o spruzzo, in ragione di 2-3 litri per metro quadrato, così da garantire la migliore adesione tra i getti vecchi e nuovi. Esclusi dal prezzo eventuali ponteggi, impalcature e/o attrezzature mobili necessarie per l'esecuzione del lavoro, mentre sono incluse le eventuali coperture semoventi installate a protezione del cantiere dagli eventi atmosferici, nonché ogni fornitura, attrezzatura complementare e magistero occorrenti | | | |
| | | sp 62 R Var Km. 22+100 6.3 | 6,30 | | |
| | | sp 62 R Var Km. 25+500 9 | 9,00 | | |
| | | sp 62 R Boretto 6.3 | 6,30 | | |
| | | sp 62 R Gualtieri 4.32 | 4,32 | | |
| | | Totale Mq | 25,92 | 20,75 | 537,84 |
| 53 | D.07.15 | Malta reoplastica e/o epossidica avente le caratteristiche tecniche prescritte dal Capitolato Speciale d'Appalto per l'allettamento e/o l'ancoraggio di apparecchi di appoggio e/o piastre di spessorazione per giunti o appoggi. Compresa la fornitura e la posa in opera malta reoplastica | | | |
| | D.07.15.a | sp 62 R Var Km. 22+100 470 | 470,00 | | |
| | | sp 62 R Var Km. 25+500 675 | 675,00 | | |
| | | sp 62 R Boretto 470 | 470,00 | | |
| | | sp 62 R Gualtieri 320 | 320,00 | | |
| | | Totale Dmc | 1.935,00 | 4,45 | 8.610,75 |
| | D.07.20 | Giunto in elastomero armato per impalcati di ponti e viadotti realizzato con elementi in gomma avente le caratteristiche specifiche nel capitolato speciale d'appalto, rinforzato con inserti metallici vulcanizzati. Gli inserti metallici devono essere interamente conglobati nella gomma per evitare corrosioni; essi devono essere inoltre disposti in modo tale che in qualsiasi sezione verticale del giunto sia presente un inserto metallico. Le armature metalliche in corrispondenza della fenditura della struttura devono essere dimensionate per sopportare i carichi stradali previsti. In nessun punto lo spessore del giunto deve essere inferiore a 10 mm. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L.; - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata alla soletta con adesivo epossidico, previa ravvatura dell'estradosso della soletta; - il sistema di masselli di raccordo alla pavimentazione realizzato in malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione; - la tavoletta in neoprene armata con piastre in acciaio vulcanizzate al neoprene stesso ed incollata al cuscinetto sottostante con resina bicomponente. I disegni ed i materiali da utilizzare dovranno essere preventivamente accettati dalla D.L. Il tutto posto in opera a perfetta regola d'arte. | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 505.368,44 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|-----------|---|--------------------------------------|----------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 505.368,44 |
| 54 | D.07.20.b | PER ESCURSIONI TRASVERSALI FINO A 50 MM scorrimneto fino a mm. 100 sp 62 R Var Km. 22+100 10.5 sp 62 R Var Km. 25+500 sp 62 R Boretto 10.5 sp 62 R Gualtieri | 10,50 10,50 | | |
| | | Totale ml | 21,00 | 836,05 | 17.557,05 |
| | D.07.30 | Giunto di dilatazione tipo "pettine d'acciaio corten" realizzato in acciaio CORTEN S355J2 WP, adatto ad assorbire e permettere scorrimenti di impalcati da 50 a 1000 mm sia per strutture continue che collegate a cerniera. Compresi e compensati nel prezzo: - l'eventuale taglio con idonea segatrice a disco della pavimentazione, per tutta la larghezza e lunghezza necessarie, demolizione e trasporto a discarica, la preparazione dell'estradosso delle solette interessate al giunto, mediante bocciardatura spinta a qualsiasi profondità, lavaggio delle superfici, soffiatura con aria compressa, la fornitura e posa di un tubo di drenaggio per la raccolta delle acque provenienti dall'interno delle pavimentazioni, da porre in opera a monte o a valle del giunto; - il getto di malta di resina epossidica, avente opportuna granulometria, con funzione di cuscinetto tra soletta e l'intradosso della struttura formante il giunto vero e proprio per uno spessore massimo di 8 cm, la fornitura e posa della gabbia di armatura del getto di malta, l'ancoraggio della gabbia alla soletta eseguito secondo le indicazioni della D.L.; - la fornitura e la posa in opera del giunto di dilatazione vero e proprio, completo di ancoraggi alle solette e collanti vari secondo quanto specificato nei disegni dalla ditta fornitrice e quanto ordinato dalla D.L. - il sistema di ancoraggio realizzato con tirafondi di idonea sezione e lunghezza; - la scossalina di drenaggio in neoprene armata o acciaio inox, con maglia quadra di juta imputrescibile, fissata ai bordi da collegare a mezzo adesivo epossidico, previa raschiatura e pulitura delle superfici di ancoraggio; - i pettini contrapposti in acciaio CORTEN S355J2 WP, di idonee dimensioni da fissare al sottostante sistema di ancoraggio mediante bulloni d'acciaio inossidabile a scomparsa nel pettine; - il massello di raccordo alla pavimentazione realizzato con malta epossidica ad altissima resistenza alla compressione e all'abrasione esteso fino a profondità massima di 10 cm. Ogni altro onere per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte secondo le indicazioni della D.L. | | | |
| 55 | D.07.30.c | scorrimneto fino a mm. 200 sp 62 R Var Km. 25+500 9 sp 62 R Gualtieri 4.8 | 9,00 4,80 | | |
| | | Totale ml | 13,80 | 1.882,30 | 25.975,74 |
| 56 | D.11.05 | Acciaio per cemento armato laminato a caldo tipo B450C, secondo i tipi e le dimensioni indicate nel c.s.a., computato secondo il suo sviluppo, compresi sagomature, legature, sovrapposizioni, distanziatori, sfridi e quant'altro occorra per dare il lavoro finito a regola d'arte sp 62 R Var Km. 22+100 800 sp 62 R Var Km. 25+500 830 sp 62 R Boretto 800 sp 62 R Gualtieri 400 | 800,00 830,00 800,00 400,00 | | |
| | | Totale Kg | 2.830,00 | 1,50 | 4.245,00 |
| | D.20.05 | STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto | | | |
| 57 | D.20.05.a | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA 9000 | 9.000,00 | | |
| | | Totale ml | 9.000,00 | 0,33 | 2.970,00 |
| 58 | D.20.05.b | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA 18000 | 18.000,00 | | |
| | | Totale ml | 18.000,00 | 0,35 | 6.300,00 |
| | D.20.10 | RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 562.416,23 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISI | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|-----------|---|------------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 562.416,23 |
| 59 | D.20.10.a | Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA 190000 | 190.000,00 | | |
| | | Totale ml | 190.000,00 | 0,23 | 43.700,00 |
| 60 | D.20.10.b | PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA 380000 | 380.000,00 | | |
| | | Totale ml | 380.000,00 | 0,24 | 91.200,00 |
| 61 | D.20.15 | STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto superiori a cm.15, per primi impianti o ripassi, passi pedonali, zebraure e frecce, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale ecc. ecc. 7000 | 7.000,00 | | |
| | | Totale Mq | 7.000,00 | 3,80 | 26.600,00 |
| | D.20.85 | SOVRAPREZZO PER POST-SPRUZZATURA SUPPLEMENTARE DI PERLINE DI VETRO tipo 3S fuso 3 (MICRON 180/850) da eseguirsi all'atto della stesa della vernice spatritraffico premiscelata, rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, realizzata per mezzo di calandre girevoli di larghezza minima di cm. 16 con quantità di perline minima di gr/mq 300. Le microfere dovranno essere trattate con silani al fine di migliorare aderenza e flottazione. | | | |
| 62 | D.20.85.a | PER STRISCE LINGITUDINALI DA CM.12 199000 | 199.000,00 | | |
| | | Totale ml | 199.000,00 | 0,04 | 7.960,00 |
| 63 | D.20.85.b | PER STRISCE LONGITUDINALI DA CM.15 398000 | 398.000,00 | | |
| | | Totale ml | 398.000,00 | 0,05 | 19.900,00 |
| 64 | E.00.112 | Disponibilità servizio di pronto intervento per la manutenzione delle strade dell' U.O. zona Nord eseguito da una idonea squadra composta dal personale necessario e qualificato ad affrontare ogni tipo di emergenza che si possa verificare per cause diverse quali eventi meteorologici, incidenti stradali, dissesti, ecc.. Almeno uno dei componenti la squadra dovrà avere funzioni di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni temporanee di pericolo. Dal momento della chiamata al raggiungimento del luogo dell'intervento non dovranno trascorrere più di due ore. L'impiego degli operai e dei mezzi d'opera sarà computato a partire dall'effettivo arrivo sul luogo d'intervento fino alla fine del servizio accertato dal personale della Provincia. Le quantità relative all'impiego di operai noli e materiali utilizzati sarà computata per l'effettivo tempo e quantità secondo i rispettivi prezzi di Elenco Prezzi. La disponibilità semplice della squadra di pronto intervento sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi sarà compensata per ogni giorno effettivo a partire dalla consegna dei lavori 300 | 300 | | |
| | | Totale Giorno | 300 | 30,00 | 9.000,00 |
| 65 | SA.00.05 | Oneri speciali Operaio specializzato 10 | 10,00 | | |
| | | Totale Ore | 10,00 | 30,00 | 300,00 |
| 66 | SA.00.10 | Operaio qualificato 10 | 10,00 | | |
| | | Totale Ore | 10,00 | 28,00 | 280,00 |
| | SC.25.30 | Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 761.356,23 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|--|-----------|--------|-------------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 761.356,23 |
| 67 | SC.25.30.a | <p>veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p> | | | |
| | | 60 | 60 | | |
| | | Totale Giorno | 60 | 405,00 | 24.300,00 |
| | | Totale Oneri speciali Euro | | | 24.880,00 |
| | | Importo Lavori Euro | | | 785.656,23 |

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|--|------------------|---------------------|
| A) LAVORI | | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 785.656,23 |
| Oneri speciali Euro | 24.880,00 | |
| Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro | 760.776,23 | |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| CONTRIBUTO ANAC Euro | 375,00 | |
| FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 2 D.LGS 50/2016). Euro | 15.713,25 | |
| IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro | 172.900,00 | |
| SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) | 25.355,52 | |
| ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro | | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 214.343,77 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 1.000.000,00 |

li, 01/01/0001

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Braglia Massimo