



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

RELAZIONE TECNICA

* * *

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di oltre Km. 440.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. In altri tratti, si rende necessario realizzare interventi di manutenzione, al fine del mantenimento sulla rete in gestione di adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e messa in sicurezza della rete stradale.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori programmabili, afferenti sia la manutenzione ordinaria che la straordinaria, riguardano principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), la ripresa di buche, l'installazione ex novo o la sostituzione di opere di protezione stradale (guard-rail), riparazione e/o rifacimento su manufatti stradali di giunti di dilatazione, lavori vari di manutenzione, oltre che alla realizzazione di segnaletica orizzontale sia sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumature), sia nei restanti tratti non oggetto di intervento (ripasso). Sono inoltre previsti interventi di manutenzione del verde, nello specifico consistenti

nell'abbattimento e potatura delle alberature presenti nelle pertinenze stradali oltre che lo sfalcio delle stesse.

L'impresa aggiudicataria dovrà anche garantire un servizio di pronto intervento a seguito di situazioni emergenziali causate da eventi meteorologici sfavorevoli o altre circostanze imprevedibili;

Si precisa pertanto che gli lavori suddetti dovranno essere realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo gli specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e a rendere più efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di più specifico si rimanda agli uniti elaborati di progetto (Capitolato Speciale d'Appalto parte amministrativa + parte tecnica, Computo Metrico Estimativo, Elenco Prezzi Unitari, Piano di Sicurezza e Coordinamento) e al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	760.776,23
b)	ONERI SICUREZZA	24.880,00
	TOTALE IN APPALTO	785.656,23
c)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 15.713,25	12.570,60
d)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 15.713,25	3.142,65
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	172.900,00
f)	SPESE TECNICHE (C.S.E.), IMPREVISTI, INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	25.355,52
	TOTALE COMPLESSIVO	1.000.000,00

Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
OPERE STRADALI	OG3	405.656,23
Ulteriori Categorie a Qualifica Obbligatoria		
BARRIERE STRADALI DI SICUREZZA	OS12-A	30.000,00
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	200.000,00
APPARECCHIATURE STRUTTURALI SPECIALI	OS11	70.000,00
VERDE E ARREDO URBANO oppure OPERE DI INGEGNERIA NATURALISTICA	OS24 o OG13	80.000,00

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 18,83%

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
inPROGETTAZIONE STRADE
(Ing. Stenio Melani)