



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia - Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E CICLABILITA' PER LO SVILUPPO DELL'INTERMODALITA' CON IL TRASPORTO PUBBLICO:

PRIMO STRALCIO

REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL RIO VICO IN ADIACENZA ALLA S.P. 513 R, IN LOCALITA' CIANO D'ENZA, NEL COMUNE DI CANOSSA (RE)

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Il Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia:
Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:
Dott. Ing. MAURIZIO LA MACCHIA

I Collaboratori:
Geom. ROBERTO BEDOGNI

Il Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Arch. DAVIDE BARALDI

Geom. CHRISTIAN RICCO'

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome
All. n° A.1	Data Progetto: Gennaio 2018	Nome File: Y:\RGS-Infrastrutture\XX31\Mobilita' Sostenibile\1.Lavori\223\PasserellaR5\3\ko S.P.513R.CANOSSA\1.PROGETTAZIONE\1.PROGETTO ESECUTIVO				

**REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLOPEDONALE SUL RIO VICO IN
ADIACENZA ALLA S.P. 513 R, IN LOCALITÀ CIANO D'ENZA, NEL COMUNE DI
CANOSSA (RE)**

INDICE

1. Premessa	3
2. Scelte progettuali	3
3. Quadro di riferimento programmatico e ambientale	4
4. Caratteristiche tecniche.....	5
5. Allegati fotografici	5

1. PREMESSA

La sistemazione del nodo stradale di intersezione tra la SP-513R e le vie per Vico, Carbonizzo e dell'Industria a Ciano d'Enza nel comune di Canossa (RE) è stato oggetto di un intervento di razionalizzazione, attuato nel 2007, che ha comportato l'introduzione di uno svincolo a rotatoria, l'adeguamento della geometria delle strade concorrenti in tale nodo e il rifacimento di un tratto del ponte ferroviario in modo da fluidificare il transito veicolare.

Tale intervento è stato occasione per riorganizzare i percorsi ciclopedonali convergenti sul nodo. Rimane da completare l'opera in direzione Reggio Emilia relativamente alla realizzazione di una passerella ciclopedonale realizzata lateralmente al manufatto stradale di scavalco del Rio Vico che attualmente non è attrezzato con percorsi fruibili da ciclisti e pedoni.

L'opera consentirà pertanto di mettere in sicurezza tali utenze deboli in un tratto urbano caratterizzato per altro da una elevata densità residenziale.

2. SCELTE PROGETTUALI

Attualmente a lato dell'attraversamento stradale del Rio Vico è presente solo uno stretto marciapiedi di larghezza non a norma di legge, non protetto dall'intenso traffico veicolare della SP-513R. Si è individuato pertanto nello spazio tra la Strada Statale e la linea ferroviaria il sito ideale dove installare parallelamente alla strada, ma separato da essa, una nuova passerella ciclopedonale che consente di attraversare in sicurezza il Rio. Tale manufatto, della luce di 25,6 mt e larghezza complessiva di 2,60 mt, sarà realizzato ad una distanza minima di 1,4 mt dalla barriera di sicurezza stradale installata a bordo ponte sulla SP-513 R per mantenere una fascia di rispetto dedicata alla larghezza operativa (W) della barriera e che consenta l'ispezione ad alcune reti di sottoservizi (gasdotto e fognatura) che attualmente sono staffate a bordo ponte; invece la distanza della passerella dal ponte ferroviario sarà pari a 1,5 mt per consentire l'installazione di un ponteggio finalizzato ad eventuali lavori di manutenzione dell'infrastruttura ferroviaria.

Il ponte unirà il nuovo marciapiedi proveniente da via Vico, già allargato e ripavimentato nell'ambito dei lavori di realizzazione dello svincolo a rotatoria, con il successivo allargamento asfaltato a margine della Statale, creando così un unico percorso ciclopedonale che collega via Vico con la viabilità a valle del Rio. Nella zona a monte del Rio, e antistante l'accesso alla passerella, l'attuale marciapiedi verrà notevolmente allargato a circa 4,50mt per consentire l'accesso alla passerella stessa e creare al contempo un migliore collegamento con l'attraversamento pedonale della Statale.

La struttura portante della passerella, composta da due travi in legno lamellare che fungono anche da parapetti, verrà rivestita da un tavolato in legno di larice per garantire una migliore durata nel tempo. La struttura portante secondaria che collega le due travi e funge da supporto per l'assito di calpestio, sarà invece in profilati di acciaio zincato. Due platee di fondazione in calcestruzzo armato ancorati da micropali garantiranno la stabilità dell'opera.

A protezione del rischio di caduta oggetti dall'alto, questa Provincia ha ricevuto da parte di F.E.R., l'impegno che verrà ristrutturato il paramento in pietra attualmente pericolante del ponte ferroviario adiacente l'area di sedime della passerella in progetto, e che analogamente verrà installata un'adeguata protezione sul parapetto del ponte, al fine di evitare l'eventuale caduta di inerti costituenti la massicciata ferroviaria.

3. QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO E AMBIENTALE

Dal punto di vista urbanistico il progetto è conforme al P.R.G. del Comune di Canossa e la realizzazione del nuovo ciclopedonale, parallelamente all'attuale manufatto stradale di scavalco del Rio Vico, ricade nell'ambito della fascia di rispetto stradale.

Dal punto di vista ambientale con l'introduzione della nuova passerella verrà favorito l'uso del mezzo a due ruote con benefici effetti dal punto di vista delle emissioni inquinanti. Vi è anche da rilevare che il progetto prevede di canalizzare i flussi di traffico insistenti sull'arteria stradale, con conseguente beneficio in termini di sicurezza per tutti gli utenti della strada.

4. CARATTERISTICHE TECNICHE

La passerella ciclopedonale ha caratteristiche tecniche così riassunte:

- ✦ n.2 travi principali di legno lamellare realizzate con legno d'abete secondo le norme UNI EN 14080 e DIN 1052, poste ad un interasse di 2,40mt, passaggio netto 2,20mt e luce statica 25,6mt, dimensionate in funzione dei carichi previsti;
- ✦ assito di calpestio in lamellare di larice spessore 63mm;
- ✦ balaustra laterale di sicurezza h 100 cm;
- ✦ n.11 telai in acciaio zincato, posti ogni 2,49mt, con rispettive controventature poste all'intradosso dei telai.

5. ALLEGATI FOTOGRAFICI

Foto 01: area in cui sarà realizzata la fondazione su sponda destra del Rio Vico. Vista della SP 513 R verso San Polo d'Enza.



Foto 02: vista su scarpata sinistra.



Foto 03: vista del Rio Vico, verso monte.

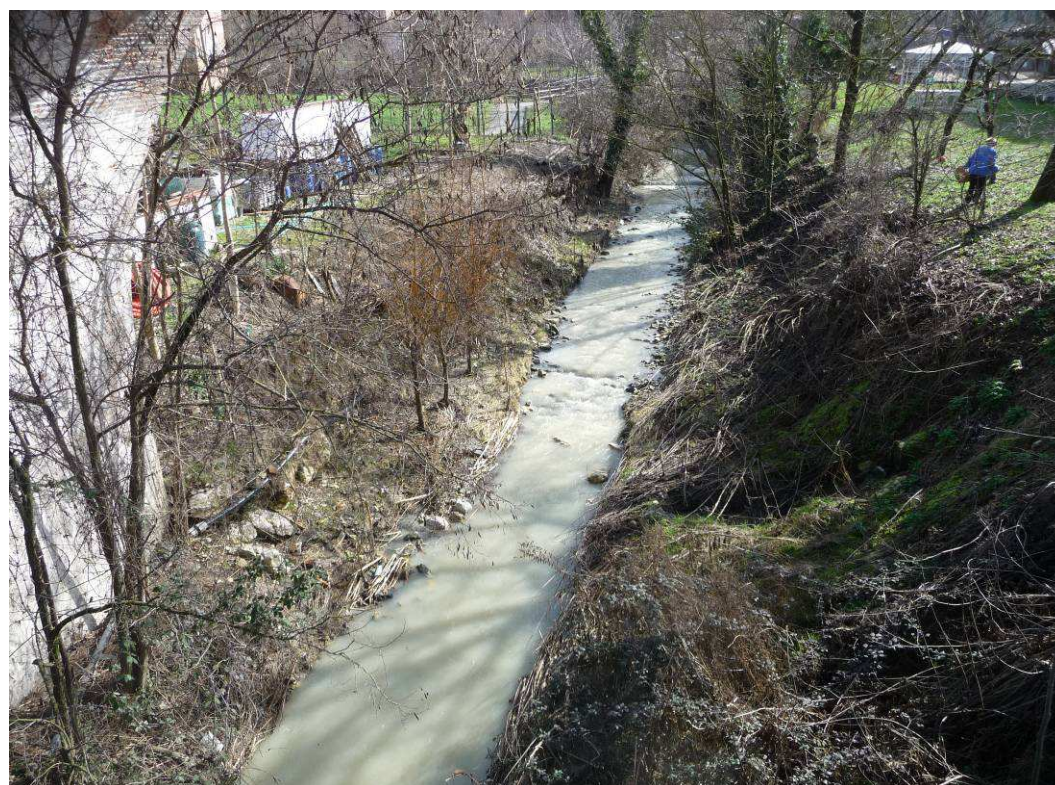


Foto 04: vista su scarpata destra, muro di contenimento della spalla del ponte stradale con sottoservizi staffati a bordo ponte, pila del ponte ferroviario a destra e tubazioni di scarico in PVC.



Foto 05: area in cui sarà realizzata la fondazione su sponda sinistra del Rio Vico. Superficie a incolto produttivo, soggetta a esproprio intestata a ditta privata.



Foto 06: area in cui sarà realizzata la fondazione su sponda sinistra del Rio Vico. Vista su ponte ferroviario.



Foto 07: vista su impalcato del ponte stradale e scarpata sinistra.



Foto 08: vista del Rio Vico verso valle e dei ponti.

