

**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, IL COMUNE DI BORETTO ED IL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE FINALIZZATO AL CONSOLIDAMENTO DI PARTE DELLA EX SP358R (TRATTO IN COMUNE DI BORETTO COMPRESO TRA VIA D'ESTE E VIA PASUBIO DI COMPETENZA DEL COMUNE DI BORETTO) E PARTE DELLA ATTUALE SP358R (TRATTO TERMINALE SITO IN COMUNE DI POVIGLIO DI COMPETENZA DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA).**

**tra**

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

**e**

il COMUNE DI BORETTO con sede a Boretto (RE), piazza S. Marco 5, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

**e**

il CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE (in seguito per brevità Consorzio), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 42, nella persona del legale rappresentante o suo delegato;

Premesso che:

- Il tratto della ex SS n°358 di competenza del Comune di Boretto, compreso tra via Pasubio e via D'Este, per una lunghezza complessiva di circa 450ml, presenta un notevole stato di degrado con avvallamenti che mettono fortemente a rischio la sicurezza degli utenti che la utilizzano;
- lo stesso asse stradale denominato SP358R, terminato il territorio del Comune di Boretto, ricadente nel Comune di Poviglio e di competenza della Provincia, presenta anch'esso un notevole stato di degrado con avvallamenti;
- tale tratto stradale presenta significativi livelli di incidentalità pur essendo regolato ai sensi del Codice della Strada;

- è pertanto obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi che migliorino la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni);
- il Comune di Boretto e la Provincia ritengono necessario progettare e realizzare un intervento di consolidamento del tratto stradale e si impegnano ad attivare tutte le possibili iniziative finalizzate ad individuare le risorse e a verificare la possibilità di compartecipare alle spese per la realizzazione delle stesse;
- risulta pertanto vantaggioso per il Comune di Boretto e la Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

Atteso altresì che:

- il territorio è percorso da una estesa rete di canali di competenza del Consorzio della Bonifica dell'Emilia Centrale che confluiscono/intersecano/affiancano la rete stradale della Provincia di Reggio Emilia e dei Comuni con cui sono intimamente connessi e ne disegnano il territorio, ne definiscono i confini, individuano le colture e i centri abitati e sono testimonianza della storia dei luoghi che prima della bonifica erano terre paludose;
- sia utile creare sinergie e trasversalità fra istituzioni ed ampliare così la cooperazione per il perseguimento per gli obiettivi sopra detti, anche attraverso la collaborazione operativa fra la Provincia, il Comune e lo stesso Consorzio;
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione dell'intervento;
- la Provincia si farà carico della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;
- il Consorzio si rende disponibile anche attraverso l'eventuale compartecipazione alla realizzazione di opere di propria competenza ed a collaborare;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

**Art.1**  
**Premesse**

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante del presente atto.

**Art.2**  
**Oggetto dell'Accordo di Programma**

L'Accordo di Programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia, il Comune di Boretto ed il Consorzio finalizzato alla progettazione ed esecuzione degli interventi per il consolidamento di parte della ex SP358R (tratto in Comune di Boretto compreso tra via d'Este e via Pasubio di competenza del Comune di Boretto) e parte della attuale SP358R (tratto in Comune di Poviglio di competenza della Provincia) che ammontano presuntivamente ad € 180.000.

**Art.3**  
**Oneri a carico della Provincia**

La Provincia si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento con adeguato profilo;
- redigere il progetto di fattibilità tecnica ed economica entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente accordo;
- redigere il progetto definitivo/esecutivo, indicativamente e subordinatamente al finanziamento dell'opera, entro 3 mesi dalla approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da parte del Comune di Boretto;
- svolgere le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di progettazione;
- convocare e gestire, se necessario, la "Conferenza di Servizi" finalizzata ad ottenere tutte le autorizzazioni, i pareri e i nulla osta comunque necessari alla realizzazione delle opere;
- verificare/validare il progetto;
- attivare tutte le iniziative utili per reperire le risorse per il finanziamento delle opere fino alla concorrenza del 50%;
- trasmettere al Comune di Boretto il progetto di fattibilità tecnica e economica ed il definitivo/esecutivo per l'adozione dei provvedimenti di approvazione;
- effettuare la procedura di gara, affidare i lavori e firmare il contratto;
- svolgere le attività di direzione lavori e contabilità e le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione;
- svolgere le funzioni di certificatore della regolare esecuzione delle opere.

**Art.4**  
**Oneri a carico del Comune di Boretto**

Il Comune di Boretto si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie;
- attivare tutte le iniziative utili per reperire le risorse per il finanziamento delle opere fino alla concorrenza del 50% e trasferire le somme alla Provincia;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;

**Art.5**  
**Oneri a carico del Consorzio di Bonifica Emilia Centrale**

Il Consorzio si impegna a contribuire alla progettazione delle opere dal punto di vista idraulico.

**Art.6**  
**Corrispettivi**

Tutti gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 e smi con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

**Art.7**  
**Proprietà delle opere**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui sono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

**Art.8**  
**Oneri manutentivi**

Al Comune di Boretto e alla Provincia competono gli oneri manutentivi ordinari e straordinari sui tratti di propria competenza.

**Art.9**  
**Polizze assicurative**

Il Comune di Boretto e la Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

**Art.10**  
**Durata dell'accordo e recesso**

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa al completamento delle attività e opere in parola. Il recesso unilaterale fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art.8 "Oneri manutentivi".

**Art.11**  
**Richiamo alle disposizioni legislative**

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norma del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

**Art.12**  
**Sottoscrizione**

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art.15 comma 2bis della L.241/1990 e smi, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986;

Letto, approvato e sottoscritto

Provincia di Reggio Emilia

Il Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità sostenibile,  
Patrimonio ed Edilizia  
*Dott. Ing. Valerio Bussei*

Comune di Boretto

Il Responsabile  
Servizio Territorio e Patrimonio  
*Geom. Mauro Rossi*

Consorzio di Bonifica Emilia Centrale

Il Commissario Straordinario  
*Dott. Franco Zambelli*

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

*"(da sottoscrivere in caso di stampa)*

*Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n ..... del .....*

*Reggio Emilia, li..... Qualifica e firma ....."*