

REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E REALIZZAZIONE DI UN PIANO DI INTERVENTI PER SEGNALETICA VERTICALE E RELATIVA MANUTENZIONE, FINALIZZATO AL MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE SULLA PRINCIPALE RETE STRADALE DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA.

VERBALE DI ACCORDO BONARIO ART. 240 D.LGS. 163/2006

Tra la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA con sede in corso Garibaldi, 26, in persona del Dirigente del Servizio Infrastrutture, mobilità sostenibile, patrimonio e edilizia ing. Valerio Bussei (d'ora innanzi anche "Stazione Appaltante")

E

Il Consorzio Integra Società Cooperativa C.F. 03530851207 con sede legale in via Marco Emilio Lepido 182/2 – 40132 Bologna, in persona del procuratore IVANO GAZZOTTI, C.F. GZZVNI54D09D548O, quale capogruppo mandataria dell'Associazione Temporanea d'Impresa di Imprese con Vis Mobility srl, Si.Se. Sistemi Segnaletici spa, Progetto Segnaletica srl (d'ora innanzi "A.T.I." o "appaltatore").

Premesso che:

- con contratto di appalto sottoscritto in data 07.10.2014 rep. 15613 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato all'A.T.I. costituita tra Consorzio Cooperative Costruzioni (CCC) Società Cooperativa di Bologna, in qualità di capogruppo mandataria, Vis Mobility srl, Si.Se. Sistemi Segnaletici SpA e Progetto Segnaletica, in qualità di mandanti, la redazione del progetto esecutivo e la realizzazione di un piano di interventi per segnaletica verticale e relativa manutenzione, finalizzato al miglioramento della sicurezza stradale sulla principale rete stradale della regione Emilia Romagna, per un importo complessivo di € 3.072.248,00 di cui euro 64.000,00 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso e euro 39.000,00 per la progettazione (IVA esclusa);
- con atto autenticato nelle firme dal notaio Federico Tassinari di Imola in data 04 aprile 2016 n. 57773/36812 di Rep., registrato presso l'Agenzia delle Entrate di Imola il 04 aprile 2016 al n. 1232 – Serie 1T, CCC ha concesso in affitto al Consorzio Integra il ramo di azienda avente ad oggetto, tra l'altro, il rapporto giuridico derivante dal contratto di cui al punto che precede e pertanto a far data dal 04.04.2016 il Consorzio Integra è subentrato al CCC quale mandataria dell'ATI con Vis Mobility srl, Si.Se. Sistemi Segnaletici SpA e Progetto Segnaletica quali mandanti.

Considerato che:

- nel corso dei lavori l'appaltatore ha iscritto negli atti contabili le seguenti riserve:
 - ✓ riserva n°1, iscritta sul SAL n°1 (aggiornata con iscrizione sul SAL n°2 e nuovamente aggiornata sul SAL n°3), per un totale di € 632.550,00;
 - ✓ riserva n°2, iscritta sul SAL n°1 (aggiornata con iscrizione sul SAL n°2 e nuovamente aggiornata sul SAL n°3), per un totale di € 2.001.566,82;
- che l'importo complessivo delle riserve ha superato il limite del 10% dell'importo contrattuale dei lavori (art. 240, c. 1, del D.Lgs. 163/2006);

- che il responsabile del procedimento ha valutato l'ammissibilità e la non manifesta infondatezza di una delle due riserve ai fini dell'effettivo raggiungimento del limite del valore, come di seguito analiticamente specificato;

RISERVA N°1 (AGGIORNATA CON ISCRIZIONE SUL SAL N°2 SUL SAL N°3)

RICHIESTE DELL'APPALTATORE

1. L'ATI rivendica un maggiore compenso per un numero di giornate di lavoro aggiuntive di presenza di un tecnico presso la sede delle province (al 31.01.2017 n. 67 giornate) per la revisione della progettazione esecutiva in applicazione delle Linee Guida della Regione (costo giornaliero € 1.500,00, per un totale di € 100.500,00, oltre a interessi e rivalutazione monetaria).
2. L'ATI rivendica un maggiore compenso per un numero di giornate di lavoro aggiuntive per la rimodulazione dei piani di segnalamento, al fine di ricondurre al budget massimo stabilito (al 31.03.2016 n. 97 giornate) (costo giornaliero € 650,00, per un totale di € 63.050,00, oltre a interessi e rivalutazione monetaria).
3. Per l'implementazione del catasto segnaletica – in considerazione dell'insufficienza dei dati disponibili – l'A.T.I. afferma di avere impegnato n. 777 giornate lavorative di tecnici sul campo e n. 161 giornate lavorative di lavoro in ufficio (costo giornaliero € 500,00, per un totale di € 469.000,00), oltre a interessi e rivalutazione monetaria.

RISERVA N°1

GIUDIZIO DI AMMISSIBILITA' E NON MANIFESTA INFONDATEZZA

La riserva è ammissibile e non manifestamente infondata.

RISERVA N°2 (AGGIORNATA CON ISCRIZIONE SUL SAL N°2 SUL SAL N°3)

RICHIESTE DELL'APPALTATORE

L'ATI rivendica una serie di ritardi nella valutazione dei singoli lotti del progetto esecutivo da parte della stazione appaltante, ritardi (dettagliati in tabella allegata alla riserva n°2) che avrebbero determinato le seguenti voci negative per l'ATI:

- spese generali infruttifere: € 246.444,16;
- mancato utile: € 441.669,15;
- ritardato utilizzo dell'utile: € 13.254,43;
- mancato utilizzo della manodopera: € 1.112.613,72;
- sottoutilizzo delle attrezzature: € 213.585,03;

oltre a interessi e rivalutazione monetaria su dette somme.

RISERVA N°2

GIUDIZIO DI AMMISSIBILITA' E MANIFESTA INFONDATEZZA

La riserva è manifestamente infondata, in quanto agli atti non v'è alcuna prova che nelle date indicate dall'ATI siano stati effettivamente consegnati tutti gli elaborati che compongono la voce "bozza progetto esecutivo per ciascuna provincia".

Premesso, altresì, che:

- è ammissibile e da assoggettare a valutazione in ordine alla fondatezza la riserva n°1, per un importo complessivo di € 632.550,00;
- per tale riserva la valutazione a cui è giunto il RUP sono le seguenti:

RISERVA N°1: GIUDIZIO DI MERITO

E' da accogliere, in quanto fondata, la riserva n°1, punto 1) e punto 2) con le precisazioni che seguono:

- Le giornate di lavoro aggiuntive con presenza di un tecnico presso la sede delle province (per un totale di n. 67 giornate) per la revisione della progettazione esecutiva in applicazione delle Linee Guida della Regione (costo giornaliero €

1.500,00, per un totale di € 100.500,00) sono in effetti state verificate come indispensabili per una corretta revisione del progetto esecutivo; tali prestazioni sono state effettivamente rese da parte dell'appaltatore. Tale costo non era preventivabile e non può essere accollato all'A.T.I.;

Le giornate di lavoro aggiuntive per la rimodulazione dei piani di segnalamento, al fine di ricondurre i costi al budget massimo stabilito (per un totale di n. 97 giornate) sono in effetti state verificate come indispensabili per un corretto sviluppo dell'intervento (costo giornaliero di € 650,00, per un totale di € 63.050,00). Tale costo non era preventivabile e non può essere accollato all'A.T.I.

- Pertanto, al fine di dare copertura finanziaria al pagamento di tali somme per assistenza tecnica assolutamente indispensabile al corretto sviluppo della progettazione, la stazione appaltante rinuncia all'esecuzione di una parte delle migliorie offerte gratuitamente dall'A.T.I. per un totale di € 163.550,00 di controvalore, sulla base del prospetto 1 allegato al presente atto.

Sono infondate le richieste di cui alla riserva n°1, punto 3).

- La presunta "insufficienza dei dati disponibili", che avrebbe costretto l'A.T.I. ad un lavoro di aggiornamento del catasto segnaletica era in realtà perfettamente desumibile dagli elaborati posti a base di gara: questo significa che si trattava di circostanza da considerare al momento di formulare l'offerta e non può essere oggetto di richieste supplementari in corso d'opera.
 - Sono parimenti infondate le richieste relative agli interessi e rivalutazione monetaria sulle somme di cui sopra, in quanto si tratta di somme che fino ad ora non avevano i caratteri della certezza, liquidità ed esigibilità;
- il Responsabile del Procedimento ha convocato le parti per la sottoscrizione del presente verbale;
 - il presente accordo bonario, conformemente a quanto disposto dall'art. 1965 cc, viene perfezionato da entrambe le parti non come riconoscimento del fondamento delle ragioni di controparte ma al solo ed esclusivo fine di eliminare ogni ragione di controversia ed evitare l'insorgere di un contenzioso:

ciò premesso e considerato, ritenuto parte integrante e presupposto essenziale del presente accordo fra i rappresentanti legali della Provincia di Reggio Emilia dott. Ing. VALERIO BUSSEI e del Consorzio Integra sig. IVANO GAZZOTTI, nella disponibilità a sottoscrivere la presente transazione,

si conviene e si stipula quanto segue

1. Le parti dichiarano di ben conoscere ed accettare la premessa narrativa ed i documenti in essa espressamente richiamati che, ai fini del presente atto, vengono intesi parti integranti e sostanziali del medesimo, anche se non materialmente allegati;
2. Sussistendo le condizioni ed i presupposti per l'applicabilità dell'art. 240 D.Lgs. 163/2006, l'A.T.I. accetta l'importo proposto a saldo e stralcio delle riserve indicate nelle premesse, nella misura di € 163.550,00, al netto di I.V.A., quale controvalore per migliorie gratuitamente offerte e non ancora eseguite (v. allegato 1), alla cui realizzazione, pertanto, la Stazione Appaltante, per il tramite del RUP; esplicitamente rinuncia.
3. Con la firma del presente accordo l'A.T.I. dichiara esplicitamente di rinunciare ad ogni ulteriore azione, anche giudiziale, in riferimento al riconoscimento delle somme iscritte sul registro di contabilità con le riserve sopra richiamate e, conseguentemente, la stazione appaltante nulla dovrà all'affidataria in ordine alle stesse riserve, obbligandosi esclusivamente a quanto previsto dal presente accordo.

4. La stazione appaltante, una volta effettuati i controlli obbligatori per legge ed eventualmente applicate le trattenute per surroghe verso enti previdenziali o per tributi, provvederà alla definitiva conversione di parte delle migliorie offerte dall'ATI in sede di gara (come da prospetto allegato n°1) per un valore di € 163.550,00 in un corrispondente controvalore di giornate lavorative, come qui di seguito specificato (Riserva 1, punto 1 e 2):
 - N°67 giornate di lavoro aggiuntive con presenza di un tecnico presso la sede delle province per la revisione della progettazione esecutiva in applicazione delle linee guida della Regione (costo giornaliero € 1.500,00 per un totale di € 100.500,00): prestazione già eseguita.
 - N°97 giornate di lavoro aggiuntive per la rimodulazione dei piani di segnalamento al fine di ricondurre i costi a budget massimo stabilito (costo giornaliero di € 650,00 per un totale di € 63.050,00).
5. L'A.T.I. ha consegnato alla Stazione Appaltante il progetto esecutivo relativo alla viabilità delle Province di Modena, Bologna e Ravenna il 31.03.2018; l'A.T.I. si rapporterà con proprio personale tecnicamente qualificato con le predette Province, al fine di recepire nel progetto le osservazioni da esse già formulate e, ciò affinché le Province stesse siano poste in grado di addivenire alla validazione del progetto, rispetto alla quale, comunque, l'Appaltatore non assume alcuna responsabilità.
6. Il nuovo termine di ultimazione lavori viene stabilito al 31.12.2018. Tale data è subordinata alla consegna dei residui lavori, da parte della Stazione Appaltante entro e non oltre il 31.05.2018, a seguito della validazione, da parte degli enti interessati, dei progetti esecutivi revisionati per il terzo stralcio (Province di Bologna, Modena, Ravenna). L'appaltatore non assume alcuna responsabilità per la mancata validazione.
7. In caso di ritardo nella consegna dei lavori a causa della ritardata validazione del progetto esecutivo revisionato, per ritardi di massimo 45 gg., l'A.T.I. non ha diritto ad alcun compenso aggiuntivo o risarcimento del danno, ma unicamente ad una proroga del termine di ultimazione dei lavori pari al ritardo di cui sopra.
8. Il presente atto verrà registrato solo in caso d'uso a cura e spese di chi ne abbia interesse, ai sensi e per gli effetti degli artt. 5 e 6 del D.P.R. 131/1986 che risulta essere esente dall'imposta di bollo art. 25 della tabella, allegato B, del D.P.R. 642/1972.
9. Per tutto quanto non espressamente modificato con il presente accordo, sono pienamente valide ed efficaci tra le parti le pattuizioni contenute nel contratto di appalto di cui in premessa.

Letto confermato e sottoscritto.

per la Provincia di Reggio Emilia

Dott. Ing. Valerio Bussei

per il Consorzio Integra

Sig. Ivano Gazzotti