



Lavori di REALIZZAZIONE DELL'ASSE ORIENTALE (CORREGGIO-RIO SALICETO-ROLO) - PRIMO LOTTO IN COMUNE DI CORREGGIO.

Determinazione Dirigenziale n. 16 in data 22/01/2013 di aggiudicazione dei lavori.

Impresa aggiudicataria **ATI composta dalle Ditte IEMBO MICHELE Srl, Via Europa 13 – 43015 Noceto (PR) - C.F. e P.I. 02555430343 Capogruppo-mandatara, SIP SOCIETA' INDUSTRIA PIETRISCO Spa, Strada del Bergamino 16 - Loc. Madregolo - 43044 Collecchio (PR) - C.F. E P.I. 00162770341 mandante e COSTRUZIONI MORINI SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA, Via Gondar, 18 - cap 43027 Montecchio Emilia (RE) - C.F. e P.I. n. 02487510352 mandante.**

Contratto in data 15/05/2013 Rep. n. 15480 Prot. 3302/2/2006 registrato il 16/05/2013 al n° 80 alla Agenzia delle Entrate di Reggio Emilia;

Importo a base d'appalto € **1.495.000,00** compresi € 25.183,60 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

Importo dei lavori aggiudicati € **1.089.815,71** compresi € 25.183,60 per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso d'asta.

CUP C41B11000540007 - CIG 4196690225

PERIZIA DI VARIANTE E SUPPLETIVA redatta ai sensi dell'art. 132, comma 3, del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., non superante il 5% dell'importo contrattuale:

- approvata con determinazione dirigenziale n. 607 del 30/07/2013; da essa risultano maggiori opere per complessivi € 54.377,63 che hanno elevato l'importo totale dei lavori a € 1.144.193,44.
- atto di integrazione rep. 15493 prot. 39825/2/2006 stipulato in data 10/10/2013 registrato il 17/10/2013 al n° 167 alla agenzia delle entrate di Reggio Emilia;

VERBALE DI CESSIONE IN USO (SENZA TRASFERIMENTO DELLA PROPRIETA') PER LA GESTIONE DELL'INFRASTRUTTURA

Visto il contratto in data 15/05/2013 Rep. n. 15480 Prot. 3302/2/2006 reg. il 16/05/2013;

Visto il processo verbale di consegna dei lavori in data 16/05/2013;

Visto il certificato di ultimazione dei lavori in data 27/08/2013;

Visto i collaudi statici dei manufatti sul Cavo Argine e sul Canale Mandriolo in data 20/12/2013 effettuati con esito positivo;

Visto il certificato di collaudo tecnico amministrativo in data 21/05/2014 relativo ai lavori di REALIZZAZIONE DELL'ASSE ORIENTALE (CORREGGIO-RIO SALICETO-ROLO) – PRIMO LOTTO IN COMUNE DI CORREGGIO approvato con determina dirigenziale n. 817 del 24/07/2014;

Considerato che:

- i lavori della nuova infrastruttura in esame, realizzata in parte dal Comune di Correggio dalla rotatoria in corrispondenza della nuova zona industriale "Villaggio Piccola e Media Impresa" fino al limite nord dello stesso, e in parte dalla Provincia di Reggio Emilia dal collegamento già realizzato alla nuova rotatoria su Via San Martino in località Bernolda, sono già ultimati e collaudati;
- la Provincia di Reggio Emilia ha chiesto al Comune di Correggio di poter procedere alla stesura degli atti necessari sia per la cessione dell'opera allo stesso che per l'apertura al transito dell'asse viario completo;
- il Comune di Correggio con lettera prot. 9387 del 14/07/2014, assunta agli atti della Provincia con prot. 42595/2/2006 del 15/07/2014, ha confermato la disponibilità alla presa in carico della intera bretella stradale di collegamento tra la tangenziale nord di Correggio e Via San Martino per la gestione e manutenzione della stessa mantenendo nel frattempo la proprietà alla Provincia ed ha confermato la necessità dell'apertura al transito;
- dal giorno 16/07/2014 la nuova infrastruttura è stata aperta al traffico come da ordinanza della Provincia di Reggio Emilia prot. 42403/2/2006 del 15/07/2014 e analoga del Comune di Correggio;
- in data 08/09/2014 i tecnici della Provincia e del Comune di Correggio hanno proceduto all'accertamento dello stato di consistenza dell'infrastruttura in oggetto come risulta dal relativo verbale;

VERBALE DI CONCESSIONE D'USO TRA

La Provincia di Reggio Emilia (in seguito denominata "Provincia"), nella persona dell'ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia (RE) il 04/07/1962, il quale nella sua qualità di Dirigente del Servizio Infrastrutture, Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia della Provincia di Reggio Emilia che agisce in rappresentanza del medesimo Ente, con sede in Corso Garibaldi,59 a Reggio Emilia – Codice fiscale n. 00209290352,

E

Il Comune di Correggio (in seguito denominato "Comune") nella persona _____ nato a _____ il _____ in _____ qualità _____ di _____,

PREMESSO:

- a) Che l'asse viario denominato Asse Orientale 1° lotto che collega la viabilità realizzata nell'ambito del piano particolareggiato del comune di Correggio alla nuova rotatoria su via San Martino in località Bernolda è parte della bretella di collegamento tra la tangenziale nord di Correggio e Via san Martino;
- b) Che sviluppandosi interamente nel territorio del Comune di Correggio si rende necessaria una uniformità gestionale del percorso, al fine di renderlo fruibile ed utilizzabile in via temporanea fino alla realizzazione della connessione con la SP 30 Carpi-Guastalla mantenendo la proprietà alla Provincia;
- c) Che, sulla base degli incontri e della documentazione intercorsa, il Comune e la Provincia hanno convenuto su un accordo che prevede:
la presa in carico da parte del Comune di Correggio del tratto stradale di collegamento fra la viabilità realizzata nell'ambito del piano particolareggiato del comune di Correggio e la nuova

rotatoria su via San Martino per una lunghezza di circa ml. 1.000,00 oltre alle rotatorie su Via san Martino e Via Gemignola e agli svincoli di collegamento; completano inoltre il progetto due strutture in cemento armato per l'attraversamento del cavo Argine e del canale Mandriolo; rimane inteso che tale onere per il Comune di Correggio cesserà al completamento del lotto funzionale di collegamento dell'asse orientale con la S.P. Carpi-Guastalla;

la gestione e manutenzione, da parte del Comune, dell'opera sovramenzionata, fermo restando che alla Provincia, quale Ente proprietario, compete il prescritto nulla – osta in materia di rilascio di concessioni/autorizzazioni e per la eventuale limitazione o chiusura al transito di detto tratto di strada; rimane inteso che gli eventuali oneri derivanti da concessioni e/o autorizzazioni saranno direttamente introitate dal Comune di Correggio in quanto concessionario dell'asse stradale;

- d) Che il tratto di viabilità denominato Asse Orientale 1° lotto presenta caratteristiche idonee alla circolazione stradale extraurbana;
- e) Che tutta l'opera oggetto della presa in carico è stata eseguita secondo la buona regola d'arte, ed è in perfetto stato di conservazione, segnaletica orizzontale e verticale compresa;
- f) Che il Comune ha già preso in carico gli impianti di illuminazione pubblica presenti sulle rotatorie interessate dalla variante, facendosi carico della manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti di illuminazione e della fornitura di energia elettrica;
- g) Che il Comune si impegna a garantire la manutenzione ordinaria e straordinaria delle aree verdi poste all'interno degli incroci a rotatoria, obbligandosi lo stesso a richiedere le necessarie autorizzazioni nel caso intenda provvedere ad una diversa sistemazione dell'arredo delle predette aree verdi;

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE:

ARTICOLO 1

Quanto precedentemente esplicitato ai punti da a) a g) costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto.

ARTICOLO 2

Il presente atto disciplina i rapporti tra le parti relativi alla gestione e manutenzione del tratto di strada di cui al precedente punto c).

ARTICOLO 3

Il Comune si impegna a garantire la vigilanza e la manutenzione ordinaria e straordinaria lungo il tratto stradale di collegamento fra la viabilità realizzata nell'ambito del piano particolareggiato del comune di Correggio e la nuova rotatoria su via San Martino denominato Asse Orientale 1° lotto a sua cura e spese e sotto la propria responsabilità, conservandolo idoneo alla pubblica viabilità, provvedendo a tutte le incombenze connesse con la circolazione stradale.

ARTICOLO 4

La Provincia si impegna quale Ente proprietario, a rilasciare i prescritti nulla – osta nel caso di modifiche alla configurazione planimetrica che il Comune di Correggio intenderà apportare al tratto stradale di cui all'oggetto.

ARTICOLO 5

Il presente atto esplica efficacia dalla data di comunicazione al Comune di approvazione dello stesso da parte del competente Organo della Provincia.

ARTICOLO 6

Ogni controversia che dovesse insorgere tra le parti e per la quale non sarà possibile un'amichevole composizione, verrà deferita in via esclusiva ad un collegio arbitrale con sede in Reggio Emilia. Il Collegio, che deciderà secondo diritto, sarà costituito da tre arbitri, dei quali due saranno nominati dalle parti, in ragione di uno ciascuna; il terzo arbitro, qualora non venga scelto di comune accordo dai primi 2, verrà nominato dal Presidente del Tribunale di Reggio Emilia; quest'ultimo provvederà anche alla nomina dell'arbitro per conto di quella parte che non vi abbia provveduto entro il termine di 20 giorni dalla comunicazione della nomina del primo arbitro.

ARTICOLO 7

Il presente atto sarà registrato in caso d'uso; le relative spese competeranno al soggetto che avrà presentato la richiesta di registrazione.

ARTICOLO 8

Per quanto non previsto nel presente atto si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

ARTICOLO 9

Ai sensi dell'art. 34, comma 7, del D.Lgs. 267/2000 i compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto dell'accordo saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del comune di Correggio o da un suo delegato e dai dirigenti competenti delle due Amministrazioni (uno per ogni ente).

Letto, confermato e sottoscritto.

Reggio Emilia,

PER LA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA:
Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità sostenibile, Patrimonio ed Edilizia
(Ing. Valerio Bussei)

PER IL COMUNE DI CORREGGIO:
Il Dirigente del Comune di Correggio
(Ing.)