



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it

## COMPLETAMENTO DELLA MITIGAZIONE ACUSTICA DELLA S.P. 111 IN LOCALITA' NOCE IN COMUNE DI POVIGLIO 2° STRALCIO

### PROGETTO ESECUTIVO

### RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia  
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:  
Arch. FRANCESCA GUATTERI

I Collaboratori:  
Geom. MANUELA GUIDETTI  
Geom. CLAUDIO INCERTI M.  
Geom. MARCO FERRATI  
Dis. CAD: CARLA SACCANI

REVISIONE			Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	
All. n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File			
<b>All. A</b>	Gennaio 2018		y:/R08-Infrastrutture/X81-Progett_Strade/1.Lavori/ 02 - BARRIERE POVIGLIO SAN SISTO 2° LOTTO/ ESECUTIVO			

# **COMPLETAMENTO DELLA MITIGAZIONE ACUSTICA DELLA SP 111 IN LOCALITA' NOCE (COMUNE DI POVIGLIO) 2° STRALCIO - PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA-**

## **RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA**

### **1\_PREMESSA**

Il lavoro in oggetto costituisce un secondo stralcio di un intervento finalizzato al completamento della mitigazione acustica sulla SP.111, in localita' la Noce di Poviglio, sulla base di una stima previsionale dei livelli acustici diurni e notturni generati dal flusso veicolare che insiste sulla infrastruttura viaria in oggetto, nel tratto dell'asse Val d'Enza che procede verso l'incrocio con via Romana dal sottopasso di via Parma in Comune di Poviglio in provincia di Reggio Emilia.

Il primo stralcio realizzato per uno sviluppo lineare di circa 150 m sul lato est della SP111 procedeva verso nord dal sottopasso succitato ed il secondo stralcio si propone di proseguire tale intervento per ulteriori 180 ml localizzati in parte sul lato est ed in parte sul lato ovest a protezione delle abitazioni attestata lungo l'infrastruttura viaria.

L'asse stradale in questione, ha visto negli ultimi anni un aumento del traffico veicolare che ha determinato proporzionalmente un aumento della rumorosità per i recettori afferenti il tratto in questione.

### **Riferimenti normativi**

La normativa nazionale generale che regola l'inquinamento acustico è la Legge n°447 del 26/10/1995, nello specifico, il D.P.C.M. 14/11/1997 fissa i limiti acustici da rispettare. Attualmente, il comune di Poviglio dispone di un Piano di Zonizzazione Acustica, approvati con Deliberazione Comunale n. 7 del 27/01/2010, che inserisce l'asse stradale in una zona di classe IV ( intensa attività umana)

- I limiti acustici diurno e notturno per le suddette classi sono  
o Classe IV: 65 e 55 dBA entro i 100 m.

I ricettori sensibili relativi al 1° stralcio di intervento sono tutti ricompresi all'interno della fascia di rispetto stradale di classe IV.

Dal momento che si tratta di una rumorosità prodotta da una infrastruttura viaria occorre far riferimento al DPR 142/04 che definisce i tratti stradali esaminati come strade extraurbane secondarie di categoria "C" per le quali, riferendosi alla rumorosità del traffico, è prevista una prima fascia di rispetto di ampiezza 100 per parte, entro cui si devono rispettare i succitati limiti acustici diurno e notturno.

## 2\_ CONFIGURAZIONE DELL' INTERVENTO

L'intervento denominato 2° stralcio, prevede la posa in opera, a partire dalla barriera realizzata con il 1° stralcio di lavori, di circa 132 ml di barriera fonoassorbente alta mediamente ml 2,50 rispetto all'esistente piano stradale, formata da pannelli modulari in acciaio (parte piena posteriore lato ricettori) e lega di alluminio (parte forata anteriore lato fonte rumore) delle dimensioni pari a mm 3950x500 e 48 ml di barriera fonoassorbente alta mediamente ml 2,50 rispetto all'esistente piano stradale, formata da pannelli trasparenti in PMMA incolore.

I pannelli saranno inseriti all'interno di montanti realizzati con profili HEA160, zincati a caldo e verniciati, privi di piastra di base e di lunghezza totale pari a mm 3000, posti direttamente all'interno delle teste dei tubi precedentemente vibro infissi nel terreno con interasse pari a mm 4000.

La fondazione sarà realizzata con tubi vibro infissi in acciaio S235JR aventi le seguenti caratteristiche geometriche:

- Diametro pari a mm 323;
- Spessore pari a mm 6;
- Lunghezza pari a mm 4000;

Sopra i pali sarà montato un cordolo di elevazione realizzato con pannelli di base in calcestruzzo cementizio armato Rck = 40 MPa delle dimensioni pari a mm 3950x500x100

L'altezza fuori terra del sistema barriera pertanto mediamente pari a m 2,50 e presenta requisiti acustici pari alle categorie A5 e B3, rispettivamente per il potere di fono assorbimento e per quello di fono isolamento

A protezione della barriera fonoassorbente è stata prevista la posa in opera di circa 21 ml di barriera di sicurezza stradale di tipo H2 a tripla onda ( W= ml 1,30) sul lato est da collegarsi alla esistente posata nel primo stralcio di lavori tramite opportuno elemento di congiunzione e di circa 131 ml di barriera sul lato ovest da collegarsi ad un tratto di barriera esistente, come si evince dagli elaborati.

Tale progetto è composto dai seguenti elaborati:

### ELENCO ELABORATI

#### GENERALI

<b>AII. A</b>	RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA
<b>AII. B</b>	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
<b>AII. C</b>	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
<b>AII. D</b>	ELENCO PREZZI UNITARI
<b>AII. E</b>	PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
<b>AII. F</b>	PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA

<b>AII. G</b>	CRONOPROGRAMMA
<b>AII. H</b>	CAPITOLATO SPECIALE TECNICO PRESTAZIONALE
<b>AII. I</b>	CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

### ELABORATI GRAFICI

<b>Tav.1)</b>	INQUADRAMENTO TERRITORIALE - C.T.R.	Scala 1: 10.000
<b>Tav.2)</b>	LOCALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO - ORTOFOTOPIANO	Scala 1: 5.000
<b>Tav.3)</b>	PLANIMETRIA C.T.R. – FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA	Scala 1: 5.000
<b>Tav.4)</b>	INDIVIDUAZIONE AREA DI PROGETTO SU PLANIMETRIA CATASTALE	Scala 1: 1.000
<b>Tav.5)</b>	TIPOLOGICO BARRIERE FONOASSORBENTI	Scala 1:25
<b>Tav.6)</b>	TIPOLOGICO GUARD- RAIL	Scale varie
<b>Tav.7)</b>	SEZIONE TIPO	Scala 1:50

- dall'esame dell'allegato computo metrico estimativo risulta una previsione di spesa complessiva di Euro 160.000,00.

Reggio Emilia , Gennaio 2018

IL PROGETTISTA  
Arch. Francesca Guatteri