



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE PROVINCIALI DEL REPARTO NORD CON SERVIZIO DI PRONTO INTERVENTO – AFFIDAMENTO 8

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Fabrizio Vezzosi

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------------------|--|-----------|--------|----------|
| N. | CODICE | | | | |
| 1 | A.00.05 | Operaio specializzato 20 | 20,00 | 28,00 | 560,00 |
| | | Totale Ore | 20,00 | | |
| 2 | A.00.10 | Operaio qualificato 20 | 20,00 | 26,00 | 520,00 |
| | | Totale Ore | 20,00 | | |
| 3 | A.00.10 | Operaio qualificato 50 | 50,00 | 26,00 | 1.300,00 |
| | | Totale Ore | 50,00 | | |
| 4 | B.00.05 B.00.05.a | Autocarro a cassa ribaltabile fino a 20 q.li 20 | 20,00 | 47,00 | 940,00 |
| | | Totale Ore | 20,00 | | |
| 5 | B.00.05.b | fino a 150 q.li 10 | 10,00 | 53,00 | 530,00 |
| | | Totale Ore | 10,00 | | |
| 6 | B.00.05.c | fino a 300 q.li 10 | 10,00 | 58,00 | 580,00 |
| | | Totale Ore | 10,00 | | |
| 7 | B.00.40 B.00.40.a | Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp 10 | 10,00 | 58,00 | 580,00 |
| | | Totale Ore | 10,00 | | |
| 8 | B.00.55 | Autospazzatrice aspirante da 5 mc 10 | 10,00 | 75,00 | 750,00 |
| | | Totale Ore | 10,00 | | |
| 9 | B.00.60 B.00.60.b | Compressore vibrante fino a 14 ton 8 | 8,00 | 57,00 | 456,00 |
| | | Totale Ore | 8,00 | | |
| 10 | B.00.105 B.00.105.b | Macchina vibrofinitrice da 80 hp a 150 hp e larghezza fino a 4,5 mt 8 | 8,00 | 100,00 | 800,00 |
| | | Totale Ore | 8,00 | | |
| 11 | B.00.115 | Cisterna per leganti bituminosi fornita di impianto di distribuzione automatica 8 | 8,00 | 38,00 | 304,00 |
| | | Totale Ore | 8,00 | | |
| 12 | C.01.05 C.01.05.a | Cemento in sacchi tipo 32,5 R 1 | 1,00 | 115,00 | 115,00 |
| | | Totale Ton | 1,00 | | |
| 13 | C.02.50 | Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60 50 | 50,00 | 18,00 | 900,00 |
| | | Totale Ton | 50,00 | | |
| 14 | C.08.10 C.08.10.a | Emulsione bituminosa acida al 60% 500 | 500,00 | 0,65 | 325,00 |
| | | Totale Kg | 500,00 | | |
| 15 | C.08.35 C.08.35.a | Conglomerato bituminoso da stendere a freddo, costituito da miscela di pietrischetti, graniglie, sabbie ed additivi miscelati con bitumi ad alta prestazione ed elevata modifica polimerica ed elastomerica, con aggiunta di fibre naturali sfuso | | | 8.660,00 |
| | | A RIPORTARE | | | |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|----------------------|---|-----------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 8.660,00 |
| | | 50 | 50,00 | | |
| | | Totale Ton | 50,00 | 230,00 | 11.500,00 |
| 16 | C.25.20 C.25.20.c | SEGNALE TRIANGOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2) | | | |
| | | 50 | 50 | | |
| | | Totale Cad | 50 | 37,20 | 1.860,00 |
| 17 | C.25.25 C.25.25.b | SEGNALE CIRCOLARE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA (CL. 1) | | | |
| | | 50 | 50 | | |
| | | Totale Cad | 50 | 50,60 | 2.530,00 |
| 18 | C.25.25.d | DIAMETRO DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2) | | | |
| | | 50 | 50 | | |
| | | Totale Cad | 50 | 77,50 | 3.875,00 |
| 19 | C.25.35 C.25.35.d | SEGNALE ROMBOIDALE O QUADRATO IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 LATI DI CM. 90 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2) | | | |
| | | 50 | 50 | | |
| | | Totale Cad | 50 | 103,30 | 5.165,00 |
| 20 | C.25.40 C.25.40.g | PANNELLI INTEGRATIVI IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 (CL.1) CM. 80x27 CON PELLICOLA A NORMALE RISPOSTA LUMINOSA (CL. 1) | | | |
| | | 50 | 50 | | |
| | | Totale Cad | 50 | 20,10 | 1.005,00 |
| 21 | C.25.50 C.25.50.g | SEGNALE DI DIREZIONE IN LAMIERA DI ALLUMINIO 25/10 CM. 40x150 CON PELLICOLA AD ELEVATA RISPOSTA LUMINOSA (CL. 2) | | | |
| | | 50 | 50 | | |
| | | Totale Cad | 50 | 92,90 | 4.645,00 |
| 22 | D.01.05 D.01.05.a | Demolizione di sovrastruttura stradale per abbassamento quote eseguita con idoneo mezzo meccanico (escavatore, fresa ecc.), rifinita a mano, compreso la raccolta in cumuli del materiale riutilizzabile e il trasporto a rifiuto di quello inutilizzabile fino alla profondità di cm. 3 | | | |
| | | 3000 | 3.000,00 | | |
| | | Totale Mq | 3.000,00 | 2,00 | 6.000,00 |
| 23 | D.01.05.b | fino alla profondità di cm. 5 | | | |
| | | 2000 | 2.000,00 | | |
| | | Totale Mq | 2.000,00 | 2,80 | 5.600,00 |
| 24 | D.02.10 D.02.10.b | Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindatura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto vibrofinitrice largh. fino a 2,50 mt | | | |
| | | 200 | 200,00 | | |
| | | Totale Ton | 200,00 | 70,00 | 14.000,00 |
| 25 | D.02.20 D.02.20.a | Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) | | | |
| | | 1240 | 1.240,00 | | |
| | | Totale Ton | 1.240,00 | 70,00 | 86.800,00 |
| 26 | D.02.20.c | vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (fino a 120 ton/gg) | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 151.640,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|-----------|---|-----------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | RIPORTO | | | 151.640,00 |
| | | 300 | 300,00 | | |
| | | Totale Ton | 300,00 | 80,00 | 24.000,00 |
| 27 | D.04.10.a | Barriera di sicurezza in acciaio (con qualità dei materiali conformi alle vigenti normative), retta o curva, con paletti di sostegno in profilato metallico infissi nel terreno, completa di distanziatori, dispositivi di sganciamento, terminali e bulloneria in acciaio ad alta resistenza. Il tutto zincato a caldo a norma di legge, completa di dispositivi rifrangenti ed ogni altro onere accessorio, data in opera a perfetta regola d'arte. La barriera, certificata ai sensi del D.M. 21.06.2004 e succ. modific. e integraz., dovrà avere le seguenti caratteristiche: Classe di contenimento: H2 Livello di severità urto: A Destinazione d'uso: bordo laterale barriera retta o curva | | | |
| | | 80 | 80,00 | | |
| | | Totale MI | 80,00 | 50,00 | 4.000,00 |
| 28 | D.04.10.b | barriera retta o curva per ripristino danni (tratti di lunghezza non superiore a ml. 50,00) | | | |
| | | 50 | 50,00 | | |
| | | Totale MI | 50,00 | 70,00 | 3.500,00 |
| 29 | D.04.10.c | elemento terminale | | | |
| | | 5 | 5,00 | | |
| | | Totale MI | 5,00 | 170,00 | 850,00 |
| 30 | D.04.20 | Rimozione di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a doppia onda, tipo normale o tipo classi N1, N2, H1, con taglio della bulloneria e asportazione dei paletti di sostegno, carico e trasporto a rifiuto del materiale di risulta | | | |
| | | 60 | 60,00 | | |
| | | Totale MI | 60,00 | 6,00 | 360,00 |
| 31 | D.04.21.a | Rimozione di barriera di sicurezza, per ripristino danni localizzati, in acciaio a tripla onda, tipo classi H2,H3 e H4, con taglio della bulloneria e asportazione dei paletti di sostegno, carico e trasporto a rifiuto del materiale Destinazione d'uso: bordo laterale | | | |
| | | 50 | 50,00 | | |
| | | Totale MI | 50,00 | 25,00 | 1.250,00 |
| 32 | D.06.10.c | Abbattimento di alberature stradali pericolose, secche, ammalorate o aventi forma o posizione tali da creare pericolo per la sicurezza stradale, compreso il taglio a 15 cm. al di sotto del piano banchina e riempimento con materiale arido, l'asporto del materiale di risulta, il suo trasporto a rifiuto, e lo smaltimento stesso. Essenza di pioppo cipressino diametro oltre cm. 50 | | | |
| | | 5 | 5 | | |
| | | Totale Cad | 5 | 240,00 | 1.200,00 |
| 33 | D.06.25.a | Potatura completa di alberature stradali, con asporto dei rami secchi o pericolosi, eliminazione di eventuali focolai d'infezione, contenimento e diradamento di tutta la chioma (almeno del 30%) previo accorciamento o eliminazione dei rami, con mantenimento del naturale sviluppo della pianta, (utilizzo tecnica del taglio di ritorno); compreso l'asporto del materiale di risulta, il suo trasporto a rifiuto, lo smaltimento dello stesso, e la pulizia delle carreggiate stradali Essenza di platano | | | |
| | | 75 | 75 | | |
| | | Totale Cad | 75 | 230,00 | 17.250,00 |
| 34 | D.06.25.b | Essenza di pioppo cipressino | | | |
| | | 10 | 10 | | |
| | | Totale Cad | 10 | 170,00 | 1.700,00 |
| 35 | D.20.05.a | STRISCE LONGITUDINALI O TRASVERSALI IN VERNICE PREMISCELATA Segnaletica orizzontale di nuovo impianto costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto PER STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 205.750,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|-----------|--|---------------|--------|------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | | RIPORTO | | 205.750,00 |
| | | 2400 | 2.400,00 | | |
| | | | Totale MI | 0,33 | 792,00 |
| 36 | D.20.05.b | PER STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA | | | |
| | | 4800 | 4.800,00 | | |
| | | | Totale MI | 0,35 | 1.680,00 |
| | D.20.10 | RIPASSO DI STRISCE IN VERNICE PREMISCELATA | | | |
| | | Ripasso di segnaletica orizzontale costituita da strisce longitudinali o trasversali rette o curve, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale, tracciamento compresa altresì la pulizia dalle zone di impianto | | | |
| 37 | D.20.10.a | PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 12 DI LARGHEZZA | | | |
| | | 25000 | 25.000,00 | | |
| | | | Totale MI | 0,23 | 5.750,00 |
| 38 | D.20.10.b | PER RIPASSO STRISCE CONTINUE DA CM. 15 DI LARGHEZZA | | | |
| | | 50000 | 50.000,00 | | |
| | | | Totale MI | 0,24 | 12.000,00 |
| 39 | D.20.15 | STRISCE DI ARRESTO, ECC. IN VERNICE PREMISCELATA | | | |
| | | Segnaletica orizzontale costituita da strisce di arresto superiori a cm.15, per primi impianti o ripassi, passi pedonali, zebraure e frecce, eseguita con vernice rifrangente rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto del tipo premiscelato di qualsiasi colore, compreso ogni onere per nolo di attrezzature, forniture materiale ecc. ecc. | | | |
| | | 1200 | 1.200,00 | | |
| | | | Totale Mq | 3,80 | 4.560,00 |
| | D.20.85 | SOVRAPREZZO PER POST-SPRUZZATURA SUPPLEMENTARE DI PERLINE DI VETRO | | | |
| | | tipo 3S fuso 3 (MICRON 180/850) da eseguirsi all'atto della stesa della vernice spatritraffico premiscelata, rispondente alle prescrizioni dell'Art.5 del Capitolato Speciale d'Appalto, realizzata per mezzo di calandre girevoli di larghezza minima di cm. 16 con quantità di perline minima di gr/mq 300. Le microfere dovranno essere trattate con silani al fine di migliorare aderenza e flottazione. | | | |
| 40 | D.20.85.a | PER STRISCE LINGITUDINALI DA CM.12 | | | |
| | | 27400 | 27.400,00 | | |
| | | | Totale MI | 0,04 | 1.096,00 |
| 41 | D.20.85.b | PER STRISCE LONGITUDINALI DA CM.15 | | | |
| | | 54800 | 54.800,00 | | |
| | | | Totale MI | 0,05 | 2.740,00 |
| 42 | E.00.112 | Disponibilità servizio di pronto intervento per la manutenzione delle strade dell' U.O. zona Nord eseguito da una idonea squadra composta dal personale necessario e qualificato ad affrontare ogni tipo di emergenza che si possa verificare per cause diverse quali eventi meteorologici, incidenti stradali, dissesti, ecc.. Almeno uno dei componenti la squadra dovrà avere funzioni di autista abilitato alla guida di mezzi operativi, e da un idoneo automezzo. La squadra dovrà intervenire prontamente a semplice chiamata (sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi) disponendo di idoneo automezzo per gli spostamenti, e dovrà inoltre essere munita della segnaletica verticale da cantiere prevista dal nuovo codice della strada e suo regolamento di attuazione, per le opportune segnalazioni temporanee di pericolo. Dal momento della chiamata al raggiungimento del luogo dell'intervento non dovranno trascorrere più di due ore. L'impiego degli operai e dei mezzi d'opera sarà computato a partire dall'effettivo arrivo sul luogo d'intervento fino alla fine del servizio accertato dal personale della Provincia. Le quantità relative all'impiego di operai noli e materiali utilizzati sarà computata per l'effettivo tempo e quantità secondo i rispettivi prezzi di Elenco Prezzi. La disponibilità semplice della squadra di pronto intervento sia diurna che notturna, in giorni feriali o festivi sarà compensata per ogni giorno effettivo a partire dalla consegna dei lavori | | | |
| | | 180 | 180 | | |
| | | | Totale Giorno | 30,00 | 5.400,00 |
| 43 | SA.00.05 | Oneri speciali Operaio specializzato | | | |
| | | A RIPORTARE | | | 239.768,00 |

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

| ARTICOLO | | INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | QUANTITA' | PREZZO | IMPORTO |
|----------|------------|---|-----------------------------------|--------|-------------------|
| N. | CODICE | | | | |
| | | | RIPORTO | | 239.768,00 |
| | | 5 | 5,00 | | |
| | | | Totale Ore | 30,00 | 150,00 |
| 44 | SA.00.10 | Operaio qualificato | | | |
| | | 5 | 5,00 | | |
| | | | Totale Ore | 28,00 | 140,00 |
| | SC.25.30 | Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione | | | |
| 45 | SC.25.30.a | Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico | | | |
| | | 30 | 30 | | |
| | | | Totale Giorno | 405,00 | 12.150,00 |
| | | | Totale Oneri speciali Euro | | 12.440,00 |
| | | | Importo Lavori Euro | | 252.208,00 |

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

| INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE | IMPORTI PARZIALI | IMPORTI TOTALI |
|---|------------------|-------------------|
| A) LAVORI | | |
| IMPORTO LAVORI Euro | | 252.208,00 |
| Oneri speciali Euro | 12.440,00 | |
| Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro | 239.768,00 | |
| Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,30% su Euro 239.768,00 | | -12.707,70 |
| TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro | | 239.500,30 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | | |
| FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 2 D.LGS 50/2016). Euro | 4.790,00 | |
| INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro | 3.000,00 | |
| IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro | 52.709,70 | |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | | 60.499,70 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro | | 300.000,00 |

li, 01/01/0001

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Vezzosi Fabrizio