



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE PATRIMONIO ED EDILIZIA

LAVORI DI SOMMA URGENZA RELATIVI ALLA MESSA IN SICUREZZA DEL MURO ANDATORE E DELLA SPALLA DEL PONTE IN SINISTRA IDRAULICA E RIPRISTINO DELLA SCARPATA STRADALE SULLA SP 57 "VETTO-RAMISETO" AL KM 6+700, IN CORRISPONDENZA DEL TORRENTE LONZA IN COMUNE DI VENTASSO

VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 163 del D.Lgs 50 del 18 aprile 2016)

PREMESSO CHE

Nei giorni 11 e 12 dicembre 2017 il territorio in prossimità del crinale della provincia di Reggio Emilia è stato interessato da precipitazioni piovose intense e da un'elevata escursione termica rispetto ai giorni precedenti che ha causato un rapido scioglimento del manto nevoso.

In particolare, sulla SP 57 "VETTO-RAMISETO" al km 6+700 in corrispondenza del torrente lonza in comune di Ventasso nella notte fra 11 e 12 dicembre 2017 il territorio in prossimità del crinale della provincia di Reggio Emilia è stato interessato da precipitazioni piovose intense e da un'elevata escursione termica rispetto ai giorni precedenti che ha causato un rapido scioglimento del manto nevoso. Tale situazione ha portato all'innalzamento del livello idraulico del torrente Lonza che ha causato l'erosione della scarpata della strada provinciale arrivando fino al piano viabile e l'iniziale scalzamento della spalla in sinistra idraulica del manufatto stradale di attraversamento del torrente stesso

La strada interessata costituisce la principale via di comunicazione tra il centro abitato di Ramiseto e la valle dell'Enza con la pianura e le grandi vie di comunicazione ed inoltre è interessata da flusso di pendolari in movimento casa-lavoro, comportando nel caso di chiusura notevoli disagi per i pendolari, per i diretti ai caselli autostradali o per chi si avvale dei servizi presenti in città e per i mezzi di soccorso.

Occorre intervenire in somma urgenza procedendo con un intervento che prevede la messa in sicurezza del muro andatore e della spalla del ponte in sinistra idraulica con un intervento che prevede la rimozione del materiale depositato a centro luce del ponte e successivamente depositato a protezione del manufatto e ripristino della scarpata stradale.

CONSIDERATA inderogabile la necessità di intervenire senza indugio allo scopo di ripristinare le condizioni di percorribilità e di sicurezza sulla SP 57 e prevenire il crollo del ponte e della sede stradale sopra citata, rendendo sicura la viabilità con un intervento che prevede la rimozione del materiale depositato a centro luce del ponte e successivamente depositato a protezione del manufatto e ripristino della scarpata stradale evitando un possibile crollo della sede stradale e del ponte con aggravamento ingente dei danni fino a portare alla chiusura della strada, previa esecuzione di lavori di pronto intervento, per un costo stimato in € 25.000,00 lordi.

Il Sottoscritto RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO, Ing. Valerio Bussei

DICHIARA

- che i lavori sopraindicati, dell'importo totale in corso di quantificazione=, **RIVESTONO CARATTERE DI SOMMA URGENZA** ai sensi dell' art. 176 del d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207 Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, recante «Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE »;
- che i lavori sopra esposti vengono affidati alla ditta RCM Impresa di Costruzioni Snc di Riccò Massimo, Claudio e Ivo, Via Enza, 11 - 42030 – Ramiseto (RE).

Reggio Emilia, li 12 dicembre 2017

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Ing. Valerio Bussei