



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676  
E-mail: info@mbox.provincia.re.it - Web: <http://www.provincia.re.it>

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA'  
SOSTENIBILE, PATRIMONIO ED EDILIZIA

## PROGETTO ESECUTIVO

### INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO NORD

## RELAZIONE TECNICA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,  
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia  
e Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:  
Dott. Ing. MARINO GALLO

Il Collaboratore:  
Dott. Ing. ALESSANDRO ALEOTTI

REVISIONE				Redatto		Verificato o Validato	
Revis.	Data Revis.	Descrizione Modifiche	Data	Nome	Data	Nome	

  

Elaborato n°	Data Progetto	N° P.E.G.	Nome File
--------------	---------------	-----------	-----------

# **INTERVENTI URGENTI DI MESSA IN SICUREZZA SU VARI MANUFATTI DELLA RETE VIARIA PROVINCIALE DEL REPARTO NORD**

## **RELAZIONE TECNICA**

La Provincia di Reggio Emilia ha in gestione una rete stradale che si estende complessivamente per circa 950 km e comprende più di 600 manufatti, molti dei quali risalenti alla prima metà del secolo scorso. Tale rete stradale è attualmente suddivisa in 2 reparti: il Reparto Nord che comprende le strade della pianura reggiana, con un'estensione di 442 Km, e il Reparto Sud che comprende le strade della zona montuosa e collinare del territorio provinciale per un'estensione di 508 Km.

L'intero patrimonio stradale è oggetto di continue ispezioni, il cui esito viene riportato in schede sistematiche compilate annualmente dai Sorveglianti stradali delle diverse Zone nelle quali è ripartito il territorio, allo scopo di programmare i lavori della Manutenzione Stradale.

I manufatti insistono in minor numero sulla rete stradale del Reparto Nord, ma questi ultimi sono interessati da un volume di traffico molto maggiore rispetto a quelli della zona collinare e montana e di conseguenza necessitano spesso d'interventi urgenti di messa in sicurezza sia per il ripristino di danneggiamenti (in particolare alle barriere stradali) che per ripristino superficiale di parti strutturali in conglomerato cementizio armato; tali interventi sono di entità limitata, ma rivestono una grande importanza per salvaguardare l'integrità dei manufatti stessi e per mantenere le necessarie condizioni di sicurezza per il traffico veicolare.

Per far fronte a questi interventi, per la parte che riguarda i manufatti del Reparto Nord, la U.O. Gestione Manufatti ha pertanto redatto un apposito progetto, che comprende a titolo di esempio le seguenti lavorazioni:

- sostituzione delle barriere di sicurezza stradali inadeguate;
- installazione di protezioni laterali provvisorie mediante new jersey per garantire un contenimento laterale significativo sui manufatti con protezioni inadeguate o danneggiate in attesa dei definitivi interventi di messa in sicurezza;

- ripristino superficiale di parti strutturali in c.a. delle pile e dell'impalcato poste all'intradosso o in superficie (cordoli, aggetti, marciapiedi, ecc.);
- impermeabilizzazione degli impalcati, previa fresatura o demolizione meccanica della superficie bitumata, fino a denudamento della soletta dell'impalcato;
- ripristino degli elementi di raccolta e scarico delle acque meteoriche;
- sistemazione dei giunti di dilatazione a vista o sotto pavimentazione;
- bitumatura e sabbiatura della superficie del piano viabile;
- rifacimento della segnaletica orizzontale;
- ripristino di parapetti pedonali, reti di protezione, ecc.

La stima comprende inoltre alcune lavorazioni in economia e altre connesse con la sicurezza dei cantieri.

Il progetto è composto dai seguenti elaborati:

- 1) Relazione tecnica
- 2) Computo metrico estimativo
- 3) Quadro economico
- 4) Elenco prezzi unitari
- 5) Cronoprogramma
- 6) Piano della sicurezza e coordinamento
- 7) Capitolato speciale d'appalto - parte amministrativa
- 8) Capitolato speciale d'appalto - parte tecnica