



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DELLA LORA

PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	A.00.05	Operaio specializzato 10	10,00	28,00	280,00
Totale Ore			10,00		
2	A.00.10	Operaio qualificato 10	10,00	26,00	260,00
Totale Ore			10,00		
3	B.00.05 B.00.05.a	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 20 q.li 10	10,00	47,00	470,00
Totale Ore			10,00		
4	B.00.05.b	fino a 150 q.li 10	10,00	53,00	530,00
Totale Ore			10,00		
5	B.00.05.c	fino a 300 q.li 10	10,00	58,00	580,00
Totale Ore			10,00		
6	B.00.40 B.00.40.a	Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp 10	10,00	58,00	580,00
Totale Ore			10,00		
7	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc 10	10,00	75,00	750,00
Totale Ore			10,00		
8	C.02.50	Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60 10	10,00	18,00	180,00
Totale Ton			10,00		
9	D.02.10 D.02.10.a	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt 50	50,00	62,00	3.100,00
Totale Ton			50,00		
10	D.02.20 D.02.20.a	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) 383	383,00	70,00	26.810,00
Totale Ton			383,00		
	SC.25.30	Oneri speciali Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e A RIPORTARE			33.540,00

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			33.540,00
11	SC.25.30.a	<p>transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p>			
		3	3		
		Totale Giorno	3	405,00	1.215,00
		Totale Oneri speciali Euro			1.215,00
		Importo Lavori Euro			34.755,00

IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
A) LAVORI		
IMPORTO LAVORI Euro		34.755,00
Oneri speciali Euro	1.215,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	33.540,00	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,30% su Euro 33.540,00		-1.777,62
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		32.977,38
B) SOMME A DISPOSIZIONE		
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 3 D.LGS 50/2016). Euro	527,64	
INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	1.000,00	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	7.374,27	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		8.901,91
IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro		41.879,29

li, 01/01/0001

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori
 Dallari Giuseppe - Braglia Massimo