



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DELLA LORA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

RELAZIONE TECNICA

* * *

La S.P. n° 112 “Variante Nord di Campegine – Variante della Lora”, rappresenta un'importante asse di collegamento nella rete viaria di primaria importanza della media pianura reggiana, in quanto costituisce un collegamento tra la S.P. n° 358 R (ex S.S. Di Castelnuovo) e la S.P. n° 111 (Asse Val d'Enza).

Detto asse stradale e' percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti, in quanto diretti e/o provenienti in buona parte dal casello autostradale A1 Terre di Canossa-Campegine.

E proprio in relazione alla realizzazione del nuovo predetto casello autostradale (apertura avvenuta nell'anno 2008), nonche' al contesto delle opere complementari alla realizzazione della linea ferroviaria TAV MI-BO, la Provincia di Reggio Emilia negli anni ha dato attuazione ad importanti e consistenti interventi di ammodernamento della rete viaria di competenza, con realizzazione di nuovi assi stradali (S.P. n° 110, S.P. n° 111, e la citata S.P. n° 112), il tutto con l'obbiettivo primario e il risultato raggiunto di aver realizzato una rete viaria adeguata alle attuali e future esigenze di viabilita'.

A seguito di richiesta di utilizzo economie, il Servizio Viabilità, Logistica e Trasporto per vie d'Acqua della Regione Emilia Romagna ha autorizzato l'utilizzo delle economie risultanti dall'intervento in parola (€ 52.113,66) al fine di dare attuazione ad interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale funzionalmente connessi all'intervento suindicato. In particolare gli interventi proposti e autorizzati riguardano la ricostruzione e il consolidamento del piano viabile delle strade di adduzione all'opera principale (S.P. n° 40, e S.P. n° 39).

In considerazione della necessità di intervenire con urgenza all'esecuzione dei lavori, si procedera' all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta

efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo), nonchè al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

* * *

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	43.295,00
b)	ONERI SICUREZZA	1.215,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	42.080,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-2.230,24
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO	41.064,76
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 821,29	657,03
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	9.048,90
g)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.342,97
	TOTALE COMPLESSIVO	52.113,66

Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
OPERE STRADALI	OG3	41.064,76

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 16,07%

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE , MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)