



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

## INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DELLA LORA

### PROGETTO ESECUTIVO

### COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:  
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:  
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
1	A.00.05	Operaio specializzato 10	10,00	28,00	280,00
			Totale Ore		
2	A.00.10	Operaio qualificato 10	10,00	26,00	260,00
			Totale Ore		
3	B.00.05 B.00.05.a	Autocarro a cassa ribaltabile fino a 20 q.li 10	10,00	47,00	470,00
			Totale Ore		
4	B.00.05.b	fino a 150 q.li 10	10,00	53,00	530,00
			Totale Ore		
5	B.00.05.c	fino a 300 q.li 10	10,00	58,00	580,00
			Totale Ore		
6	B.00.40 B.00.40.a	Escavatore gommato o cingolato fino a 100 hp 10	10,00	58,00	580,00
			Totale Ore		
7	B.00.55	Autospazzatrice aspirante da 5 mc 10	10,00	75,00	750,00
			Totale Ore		
8	C.02.50	Compattato 0/20 - 0/30 - 0/60 10	10,00	18,00	180,00
			Totale Ton		
9	D.02.10 D.02.10.a	Risagomatura di sede stradale eseguita con conglomerato bituminoso 0-20 "Binder", confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 4,5 - 5,5%, steso con macchina vibrofinitrice, compresa la pulizia del fondo e del bordo stradale e cilindratura con idoneo compressore. Compresa la spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di 0,5 kg. per mq. quale mano d'attacco. Per lavori di risagomatura di strade a sezione piena o per interventi parziali. Misurato sul mezzo di trasporto vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt 50	50,00	62,00	3.100,00
			Totale Ton		
10	D.02.20 D.02.20.a	Tappeto di usura stradale in conglomerato bituminoso 0-6/0-12 confezionato a caldo con idonei impianti, percentuale bitume 5-6%, compresa la pulizia della superficie e dei bordi stradali, spruzzatura di emulsione bituminosa al 55% nella misura di kg. 0,5 per mq. quale mano di attacco, steso con macchina vibrofinitrice e rifinito a mano, oltre alla sabbiatura finale nelle giunzioni e nei raccordi con le pavimentazioni esistenti, cilindrato con idoneo compressore, misurato sul mezzo di trasporto, per lavori di risagomatura su bitumature esistenti a sezione piena o per interventi parziali vibrofinitrice largh. fino a 4,50 mt (oltre 120 ton/gg) 505	505,00	70,00	35.350,00
			Totale Ton		
	SC.25.30	<b>Oneri speciali</b> Allestimento di segnaletica stradale per lavori sulla carreggiata con transito veicolare a senso unico come previsto dal decreto Ministeriale del 10 luglio 2002. L'intervento dovrà essere segnalato con cartellonistica verticale composta da: n° 2 segnali di lavori in corso (fig.II 383 art. 31), n° 4 cartelli indicanti il limite di velocità (fig. II 50 art. 116), n° 2 cartelli di strettoia asimmetrica (fig.II 385/386 art 31), n° 2 cartelli di divieto di sorpasso (fig.II 48 art. 116), n° 2 cartelli di passaggio obbligato (fig.II 82 art. 122), n° 2 cartelli relativi al diritto di precedenza nei sensi unici alternati (fig.II 45 art. 114) e n° 2 cartelli di fine prescrizione (fig.II 70 art. 119), coni in gomma a strisce bianche con catarinfrangenti di classe II (in osservanza del regolamento di attuazione del codice della strada, fig. II 396) e A RIPORTARE			42.080,00

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

ARTICOLO		INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	QUANTITA'	PREZZO	IMPORTO
N.	CODICE				
		RIPORTO			42.080,00
11	SC.25.30.a	<p>transenne metalliche modulari costituite da una struttura tubolare in ferro. La segnaletica dovrà essere posizionata come rappresentato nella tavola n° 64. Sono compresi: il piazzamento e la successiva rimozione di ogni elemento, il riposizionamenti a seguito di spostamenti, la sostituzione in caso di eventuali perdite e/o danneggiamenti, la manutenzione per tutto il periodo di durata della fase di riferimento, l'accatastamento e l'allontanamento a fine fase di lavoro. L'utilizzo della segnaletica sarà riconducibile alle casistiche evidenziate all'interno del piano di sicurezza e coordinamento, alla natura delle opere in relazione all'ambiente esterno e comunque a discrezione della Direzione Lavori e del Coordinatore delle Sicurezza in fase di Esecuzione</p> <p>Cantieri fissi o mobili con la presenza almeno di due movieri impiegati nella gestione giornaliera del traffico veicolare. La coppia di movieri a terra opererà per tutta la durata dell'intervento in maniera tale da garantire un'adeguata segnalazione ai veicoli su strada. Il personale dovrà essere dotato di bandierine segnaletiche e adottare specifiche modalità di comunicazione per gestire al meglio la regolazione del traffico</p>			
		3	3		
		Totale Giorno	3	405,00	1.215,00
		<b>Totale Oneri speciali Euro</b>			<b>1.215,00</b>
		<b>Importo Lavori Euro</b>			<b>43.295,00</b>

**IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA**

INDICAZIONE DEI LAVORI E DELLE PROVVISTE	IMPORTI PARZIALI	IMPORTI TOTALI
<b>A) LAVORI</b>		
IMPORTO LAVORI Euro		43.295,00
Oneri speciali Euro	1.215,00	
Importo dei lavori soggetti a ribasso d'asta Euro	42.080,00	
Da cui detraendo il ribasso contrattuale del 5,30% su Euro 42.080,00		-2.230,24
TOTALE AL NETTO DI RIBASSO/AUMENTO Euro		41.064,76
<b>B) SOMME A DISPOSIZIONE</b>		
FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (ART. 113, C. 3 D.LGS 50/2016). Euro	657,03	
INDAGINI, PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa) ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE Euro	1.342,97	
IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI Euro	9.048,90	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE		11.048,90
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA Euro</b>		<b>52.113,66</b>

li, 01/01/0001

 il R.U.P. - Dirig. del Servizio  
 Ing. Valerio Bussei

 Il Progettista  
 Geom. Alberto Marastoni

 I Collaboratori  
 Dallari Giuseppe - Braglia Massimo