



# PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,  
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

**INTERVENTI DI ADEGUAMENTO STATICO E  
FUNZIONALE DELLE STRUTTURE DEL PONTE SUL  
PO TRA BORETTO E VIADANA LUNGO LA S.P. 358 R –  
STRALCIO 2 – LOTTO 1**

**INTERVENTI INTEGRATIVI DI SISTEMAZIONE DEI  
CONGLOMERATI BITUMINOSI ESISTENTI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO**

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio  
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile  
Patrimonio ed Edilizia  
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:  
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:  
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

## **RELAZIONE TECNICA**

\* \* \*

Nell'anno 2014 si sono conclusi gli interventi di adeguamento statico e funzionale delle strutture del ponte sul Po tra Boretto e Viadana lungo la S.P. n° 358 R "Di Castelnovo"

Nell'ambito delle economie riscontrate dalla rendicontazione finale si è determinato di provvedere alla predisposizione di un progetto per la realizzazione di interventi integrativi all'opera e in particolare relativi alla sistemazione dei conglomerati bituminosi esistenti nell'ambito dell'asse viario stesso.

Infatti la S.P. n° 358 R presenta in vari tratti ed in prossimità del ponte sul fiume Po, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, oltre che per le condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti. Pertanto si rende necessario realizzare interventi di manutenzione (rifacimento manto stradale), al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale.

Pertanto in relazione della necessità di intervenire con urgenza all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una

dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo), nonchè al seguente Quadro Economico.

## QUADRO ECONOMICO

\* \* \*

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	<b>52.535,00</b>
b)	ONERI SICUREZZA	<b>1.215,00</b>
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	<b>51.320,00</b>
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	<b>-2.719,96</b>
	<b>TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO</b>	<b>49.815,04</b>
e)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	10.984,96
f)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	1.500,00
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>62.300,00</b>

### Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
<b>Categoria Prevalente</b>		
OPERE STRADALI	OG3	<b>49.815,04</b>

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 15,47%

Reggio Emilia lì

IL PROGETTISTA  
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI  
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE , MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)