

## **RELAZIONE TECNICA**

\* \* \*

Le strade provinciali ricomprese nel territorio dell' U.O. Manutenzione Nord hanno a tutt'oggi un'estensione complessiva di oltre Km. 440.

Dette strade presentano in vari tratti e con differenziata gravità, disgregazione ed usura del piano viabile e delle relative pertinenze, in considerazione della particolare morfologia dei terreni di appoggio, delle condizioni di elevato traffico caratterizzato da notevole incidenza di mezzi pesanti, oltre a causa del mancato ricorrente rifacimento periodico dei manti di usura. In altri tratti, si rende necessario realizzare interventi di manutenzione, al fine del mantenimento sulla rete in gestione di adeguate condizioni di sicurezza della circolazione stradale.

In considerazione dell'attuale carenza di dotazione di personale in organico e della notevole mole di lavoro da eseguire, si rende necessario ed urgente procedere all'affidamento in appalto di gran parte dei lavori di manutenzione, affinché sia garantito un adeguato livello di conservazione e di messa in sicurezza della rete stradale.

Pertanto in relazione della necessità di intervenire con urgenza all'esecuzione dei lavori, si procederà all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di Casalgrande (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017.

In particolare si prevede che l'impresa aggiudicataria, come definito nel Capitolato Speciale d'Appalto, garantisca la disponibilità e il possesso di una dotazione minima di personale e attrezzature atte ad assicurare un'efficace esecuzione degli interventi stessi. L'esecuzione dei lavori programmabili, afferenti sia la manutenzione ordinaria che la straordinaria, riguardano principalmente la bitumatura di tratti stradali, (con eventuale precedente fresatura), la ripresa di buche e la realizzazione di segnaletica orizzontale sia

sui tratti di nuova bitumatura (entro tempi rigidamente prefissati rispetto al termine di esecuzione delle bitumatura), sia nei restanti tratti non oggetto di intervento (ripasso).

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo), nonchè al seguente Quadro Economico.

## QUADRO ECONOMICO

\* \* \*

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI A MISURA	<b>319.506,00</b>
b)	ONERI SICUREZZA	<b>8.390,00</b>
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	<b>311.116,00</b>
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	<b>-16.489,15</b>
	<b>TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO</b>	<b>303.016,85</b>
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 6.060,33	4.848,26
f)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 4 D. Lgs. 50/2016) pari al 20% di € 6.060,33	1.212,07
g)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	66.983,15
h)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.939,67
	<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>	<b>380.000,00</b>

### Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
<b>Categoria Prevalente</b>		
OPERE STRADALI	OG3	<b>253.016,85</b>
<b>Ulteriori Categorie a Qualificazione Obbligatoria</b>		
SEGNALETICA STRADALE NON LUMINOSA	OS10	<b>50.000,00</b>

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 14,17%

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA  
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI  
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
INFRASTRUTTURE , MOBILITA' SOSTENIBILE  
PATRIMONIO ED EDILIZIA  
(Ing. Valerio Bussei)