



PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

SERVIZIO INFRASTRUTTURE, MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

U.O. MANUTENZIONE STRADE NORD

INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLE STRADE DI ADDUZIONE ALLA VARIANTE DI OSTERIOLOLA

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA E QUADRO ECONOMICO

Reggio E. li'

Il R.U.P. - Dirigente del Servizio
Infrastrutture, Mobilità Sostenibile
Patrimonio ed Edilizia
Ing. Valerio Bussei

Il Progettista:
Geom. Alberto Marastoni

I Collaboratori:
Geom. Giuseppe Dallari

Geom. Massimo Braglia

RELAZIONE TECNICA

* * *

La S.P. n° 105 Osteriola – Stiolo, costituisce un'importante asse stradale nell'ambito della viabilità della media pianura reggiana, in quanto rappresenta un tracciato strategico di collegamento tra la S.P. n° 113 (Tangenziale RE-Correggio) e la viabilità della Provincia di Modena (S.P. n° 13-13bis di Campogalliano). Detto asse stradale e' percorso da un flusso elevato di traffico, con un'importante percentuale di mezzi pesanti, inoltre il suo tracciato attraversa gli abitati di Stiolo e di Osteriola.

In considerazione dell'importanza strategica di predetto asse viario, nella'ambito delle risorse stanziare dal Programma Triennale Regionale – Intervento RE12)2010, la Provincia di Reggio Emilia ha dato attuazione ad recente e significativo intervento di ammodernamento nel tratto Stiolo-Osteriola (denominato Via Stradone), consistente nell'allargamento della sede stradale, la razionalizzazione dell'intersezione con la S.P. n° 49 (loc. Osteriola) che si collega alla predetta viabilità della Provincia di Modena, nonche' la ricollocazione di pista ciclo pedonale in località Molino di Gazzata, il tutto con l'obbiettivo primario di realizzare una rete viaria adeguata alle attuali e future esigenze di viabilità'.

A seguito di richiesta di utilizzo economie, il Servizio Viabilità, Navigazione Interna e Portualità Commerciale della Regione Emilia Romagna ha autorizzato l'utilizzo delle economie risultanti dall'intervento in parola (€ 281.265,11) al fine di dare attuazione ad interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale funzionalmente connessi all'intervento suindicato. In particolare gli interventi proposti e autorizzati riguardano la ricostruzione e il consolidamento del piano viabile delle strade di adduzione all'opera principale (S.P. n° 113, e S.P. n° 50).

In considerazione della necessità di intervenire con urgenza all'esecuzione dei lavori, si procederà' all'affidamento degli stessi nell'ambito di Accordo Quadro (art. 54 D.Lgs. n° 50/2016), aggiudicato all'A.T.I composta dalla Capogruppo/Mandataria Turchi Cesare s.r.l. con sede a Rubiera (R.E.) e dalla Mandante Calcestruzzi Corradini s.p.a. con sede a Salvaterra di

Casalgrande (R.E.), offerente una percentuale di ribasso sui lavori del 5,30%. Il tutto come da Determinazione Dirigenziale n° 221 del 04.04.2017 divenuta efficace in data 26.04.2017 e successivo contratto Rep. n° 15620 del 13.07.2017.

Detti lavori verranno realizzati nel pieno rispetto delle norme tecniche vigenti in materia (con particolare riguardo alla sicurezza sui luoghi di lavoro), secondo specifici ordinativi impartiti e con tutta la diligenza necessaria al fine di migliorare e rendere piu' efficienti le opere all'uso a cui sono destinate.

Per quanto di piu' specifico si rimanda agli uniti elaborati di Progetto Esecutivo (Computo Metrico Estimativo), nonchè al seguente Quadro Economico.

QUADRO ECONOMICO

* * *

	TIPO	IMPORTO €
a)	LAVORI	237.045,00
b)	ONERI SICUREZZA	6.075,00
c)	IMPORTO LAVORI SOGGETTI A RIBASSO	230.970,00
d)	DETRAZIONE RIBASSO DEL 5,30%	-12.241,41
	TOTALE AL NETTO DEL RIBASSO	224.803,59
e)	FONDO INCENTIVO PER FUNZIONI TECNICHE (art. 113 c. 3 D. Lgs. 50/2016) pari all'80% di € 4.496,07	3.596,85
f)	IVA LAVORI E ARROTONDAMENTI	49.461,52
g)	INDAGINI. PROVE DI LABORATORIO E ACCERTAMENTI (IVA inclusa), ASSICURAZIONE PROGETTISTA E VALIDATORE	3.403,15
	TOTALE COMPLESSIVO	281.265,11

Categorie delle Opere:

DESCRIZIONE	Cat.	IMPORTO IN EURO
Categoria Prevalente		
OPERE STRADALI	OG3	224.803,59

Percentuale di incidenza presunta della mano d'opera: 13,11%

Reggio Emilia li

IL PROGETTISTA
(Geom. Alberto Marastoni)

I COLLABORATORI
(Geom. Giuseppe Dallari)

(Geom. Massimo Braglia)

IL R.U.P - DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE , MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA
(Ing. Valerio Bussei)