



**PROVINCIA
DI REGGIO EMILIA**

Corso Garibaldi, 59 - 42100 Reggio Emilia Tel 0522 444111 - Fax 0522 451676
E-mail: info@provincia.re.it - Web: http://www.provincia.re.it



COMUNE DI POVIGLIO

PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA DELL' INCROCIO ESISTENTE TRA VIA ROMANA (SP.358R.) E LE VIE ALIGHIERI E CORNETOLE IN COMUNE DI POVIGLIO

RELAZIONE TECNICO - ILLUSTRATIVA

Il Dirigente del Servizio Infrastrutture,
Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia e
Responsabile Unico del Procedimento:

Dott. Ing. VALERIO BUSSEI

Il Progettista:

Arch. FRANCESCA GUATTERI

I Collaboratori:

Geom. MANUELA GUIDETTI

Geom. CLAUDIO INCERTI M.

Geom. MARCO FERRATI

Dis. CAD: CARLA SACCANI

| REVISIONE | | | Redatto | | Verificato o Validato | |
|------------|---------------|-----------------------|--|------|-----------------------|--|
| Revis. | Data Revis. | Descrizione Modifiche | Data | Nome | Data | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| All. n° | Data Progetto | N° P.E.G. | Nome File | | | |
| A.1 | Agosto 2017 | | y:/R08/G81/InfrastruttureEdilizia//Guatteri/Lavori/Rotatoria Poviglio - via Cornetole//Progetto definitivo esecutivo | | | |

**SERVIZIO INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE
PATRIMONIO ED EDILIZIA**

* * * *

**LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA
DELL'INCROCIO ESISTENTE TRA VIA ROMANA
(SP. 358R) E LE VIE ALIGHIERI E CORNETOLE
IN COMUNE DI POVIGLIO**

PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

* * * *

* * * *

Relazione tecnico –illustrativa

E' stato stipulato un Accordo di programma tra la Provincia ed il Comune di Poviglio finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di moderazione del traffico e messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (SP358R) e le vie Alighieri e Cornetole in Comune di Poviglio (ai sensi dell'art.34 D. Lgs 267/2000).

Il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia della Provincia di RE ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica e l'Accordo succitato ai sensi del D.Lgs 50/2016 con Decreto del Presidente N. 125 del 04/08/2017, in precedenza approvato con Delibera N. 91 del 24/07/2017 dal Comune di Poviglio, unitamente allo schema di Accordo di Programma.

Tale progetto è stato inserito all'interno del Progetto "*Inventare la sicurezza*" di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale da parte della Regione Emilia Romagna in virtù di una proposta di rimodulazione/variazione del progetto originario presentata dalla Provincia in data 29/09/2016.

La RER ha formalizzato il nulla-osta (PG 717074 del 15/11/2016) alla rimodulazione, condizionato a successivi approfondimenti da effettuare a livello progettuale.

Tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:

- considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
- rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
- rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;

All'interno del PNSS 2°, relativamente ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;

Si è ravvisata pertanto la possibilità di inserire una nuova opera per il Comune di Poviglio, nel Piano succitato di cui la Provincia di Reggio Emilia è il capofila (Decreto Interministeriale n. 792/2009 e Delibera di Giunta Regionale n. 882 del 28//06/2010) a fronte della necessità di migliorare la sicurezza della viabilità urbana che proprio nell'incrocio di attuale conformazione presenta un punto di criticità.

L'attuale intersezione presenta infatti una situazione planimetrica problematica, non regolamentata da semafori, dove il traffico su via Alighieri e Via Cornetole è' stoppato per dare la precedenza ai veicoli che procedono su Via Romana (SP358R); i vari tipi di svolte possibili creano punti di conflitto e possibili incertezze di manovra nell'utenza stradale, a discapito della sicurezza dell'utenza debole, pedoni e ciclisti che, in corrispondenza dell'incrocio si trova a dover marciare a lato della strada su una fascia non protetta e non adeguata al traffico ciclopedonale.

Al fine di razionalizzare la situazione esistente, dal punto di vista della circolazione veicolare, e' stata prevista una rotatoria di tipo compatto, avente

diametro esterno di 23 ml, tangente ai cigli bitumati esistenti su via Alighieri e via Romana, in sostituzione del pericoloso incrocio esistente con razionalizzazione degli accessi e dei parcheggi di pertinenza degli esercizi commerciali attestati su via Romana in fregio alla rotatoria in progetto, con creazione di percorsi ciclopedonali tra gli accessi alla zona succitata e la razionalizzazione dell'incrocio tipo B1 tra via Cornetole e Via Romana, in prossimità della rotatoria in progetto, con costruzione di isole stradale di separazione dei flussi di traffico consentiti e attraversamento pedonale protetto; allargamento sede stradale lato nord di via Cornetole per consentire la realizzazione di parcheggi e la costruzione di un primo tratto di percorso ciclopedonale protetto che porti l'utenza fino alla fermata autobus, dove verrà realizzato un altro attraversamento pedonale protetto.

Dal punto di vista altimetrico la rotatoria non presenta sensibili scostamenti rispetto alla altimetria esistente, salvo lievi modifiche delle pendenze e risagomature e ricarichi ove necessario. Con PEC N. 13230 del 26/06/2017 sono state chieste agli Enti preposti (Consorzio di Bonifica dell'Emilia centrale, Enel, Iren, Telecom) la segnalazione di eventuali interferenze con reti tecnologiche esistenti, segnalando che le lavorazioni, nei tratti di nuova costruzione, potranno interessare una profondità massima di circa 0,5 ml rispetto alla pavimentazione esistente e rammentando che, ai sensi dell'art. 28 del Nuovo Codice della Strada, gli Enti preposti dovranno procedere a loro cura e spese allo spostamento e/o alla protezione o modifica degli eventuali impianti in concessione interferenti con gli interventi previsti.

La fondazione nei punti esterni alla sede stradale esistente, sarà composta da ml 0,20 di misto granulare stabilizzato, ml 0,20 di misto granulare cementato soprastanti ml 0,10 di conglomerato bituminoso per strato di base, ml 0,05 di conglomerato bituminoso per strato di collegamento (binder) e ml 0,03 di conglomerato bituminoso per tappeto di usura. Nelle parti esistenti si eseguiranno ricarichi con conglomerato bituminoso per creare le pendenze necessarie per la geometria della rotatoria e dei raccordi dei rami laterali (con

eventuali rifacimenti o rafforzamenti del “cassonetto” stradale, se necessario), con stesa del tappeto di usura finale su tutta la zona interessata dall'intervento. Rientra nella spesa complessiva l'adeguamento dell'impianto di illuminazione esistente e la posa in opera di 7 pali in aggiunta o sostituzione dei pali esistenti lungo via Romana, da ricollocare in base alla nuova soluzione dell'incrocio, le opere di adeguamento dei marciapiede esistenti e la costruzione di un primo tratto di ciclopedonale in fregio a via Cornetole, lavori di cordolature e costruzione nuove aiuole (con pavimentazione in autobloccante), opere idrauliche di tombamento fossi e creazione percorsi pedonali, nonché opere di finitura per l'anello centrale della rotatoria e nuova segnaletica orizzontale per la zona commerciale attestata su via Romana.

In riferimento alla comunicazione del responsabile tecnico del Comune di Poviglio Prot. N. 19605 del 03/08/2017 in merito alla conformità urbanistica dell'opera e alla sottoscrizione di accordi con i privati interessati, in virtù del fatto che all'art. 23, comma 4, del D.Lgs. 50/2016, è riconosciuta la facoltà dell'omissione di uno o di entrambi di primi due livelli di progettazione (progetto di fattibilità tecnica ed economia, progetto definitivo), purché il livello successivo contenga tutti gli elementi previsti per il livello omesso, salvaguardando la qualità della progettazione e considerato, che in riferimento all'intervento in parola sussistono tutte le condizioni richieste dalla normativa vigente in materia per l'unificazione da parte del RUP dei livelli di progettazione definitiva ed esecutiva in un unico livello, poiché trattasi di intervento di modesta complessità progettuale e di modesto valore economico e poiché il progetto esecutivo redatto contiene tutti gli elementi essenziali richiesti a tale livello di progettazione, il Servizio Infrastrutture Mobilità Sostenibile Patrimonio ed Edilizia ha redatto il progetto definitivo – esecutivo dell'opera costituito dai seguenti elaborati:

ELENCO ELABORATI

RELAZIONI - COMPUTI – CALCOLI

A.1) RELAZIONE TECNICO – ILLUSTRATIVA

- A.2) RELAZIONE ILLUMINOTECNICA
- A.3) PROCEDURA OCCUPAZIONE AREE CON ACCORDI
- A.3.1) ELENCO DITTE
- A.3.2) PLANIMETRIE CATASTALI DI DETTAGLIO AREE INTERESSATE DAI LAVORI
scala 1:200
- A.4) COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO
- A.5) ELENCO PREZZI UNITARI
- A.6) PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO
- A.7) PIANO DI MANUTENZIONE DELL'OPERA
- A.8) CALCOLO PERCENTUALE DELLA MANO D'OPERA
- A.9) CRONOPROGRAMMA
- A.10) CAPITOLATO SPECIALE TECNICO PRESTAZIONALE
- A.11) CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

ELABORATI GRAFICI GENERALI

- Tav. 1) COROGRAFIA scala 1:25.000
- Tav. 2) INQUADRAMENTO TERRITORIALE scala 1:5.000
- Tav. 3) PLANIMETRIA STATO ATTUALE E PUNTI DI VISTA FOTOGRAFICI scala 1:500
- Tav. 4) PLANIMETRIA DI CONFRONTO STATO ATTUALE - STATO DI PROGETTO
scala 1:500
- Tav. 5) PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:200
- Tav. 6) PLANIMETRIA DI PROGETTO SU ORTOFOTOPIANO scala 1:500
- Tav. 7) PLANIMETRIA DELLA SEGNALETICA scala 1:500
- Tav. 8) PROFILO ASSE ROTATORIA sc. 1:200/20
- Tav. 9) SEZIONI ROTATORIA sc. 1:100
- Tav. 10) PROFILI ASSI VIA ALIGHIERI - VIA ROMANA NORD – VIA ROMANA SUD –
VIA CORNETOLE sc. 1:200/20
- Tav. 11) SEZIONE A-A sc. 1:100

Tav. 12) PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE scala 1:500

Tav. 13) OPERE D'ARTE

La spesa conclude in un importo complessivo di €. 250.000,00 di cui in appalto €. 175.000,00, (oneri della sicurezza inclusi), ripartita nel modo indicato nel quadro economico di progetto qui di seguito riportato.

QUADRO ECONOMICO DI PROGETTO

| Descrizione | Importo € |
|--|-------------------|
| A) LAVORI | |
| Lavori a corpo e a misura soggetti a ribasso (di cui € 34.669,05 per costo della manodopera) | 164.819,96 |
| Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso | 10.180,04 |
| TOTALE LAVORI | 175.000,00 |
| B) SOMME A DISPOSIZIONE | |
| Spese tecniche per prove di laboratorio, servizio tecnico coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione, incentivo per funzioni tecniche di cui all'art. 113 del D.Lgs.50/2016 e ss.mm.ii., eventuali protezioni e/o spostamenti linee interferenti, registrazione accordi bonari | 23.500,00 |
| Oneri eventuali contenziosi | 5.250,00 |
| Imprevisti e arrotondamenti | 7.750,00 |
| I.V.A. 22% sull'importo lavori | 38.500,00 |
| Totale somme a disposizione | 75.000,00 |
| IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA | 250.000,00 |

Il finanziamento è in parte individuato con i fondi del 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, con le modalità descritte in premessa. Complessivamente le quote di finanziamento previste per la realizzazione dell'opera sono :

- PNSS2°: € 105.000,00
- Provincia di Reggio Emilia: € 16.000,00;
- Comune di Poviglio: € 129.000,00,

L'affidamento dei lavori avverrà con procedura negoziata senza pubblicazione di un bando di gara ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera c) del D.Lgs.vo n. 50/2016 di seguito "Codice", previa indagine di mercato, mediante avviso per manifestazione di interesse, ai sensi dell'art. 216, comma 9 del D.Lgs.18/04/2016 n. 50, finalizzata all'individuazione di operatori economici da invitare, con aggiudicazione con il criterio del minor prezzo determinato mediante unico ribasso sull'importo totale del computo metrico estimativo posto a base di gara, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera a) del Codice con l'esclusione automatica delle offerte anormalmente basse di cui all'art. 97, comma 8 del Codice. L'aggiudicazione potrà essere effettuata e sarà definitiva anche in presenza di una sola offerta ritenuta valida.

Qualora manifestino interesse alla gara più di cinquanta operatori economici si procederà a sorteggio in seduta pubblica; le prime cinquanta ditte sorteggiate (a ogni impresa verrà assegnato un codice al fine di evitare che ciascun concorrente conosca gli altri partecipanti) verranno invitate alla gara per i lavori in oggetto.

IL PROGETTISTA
(Arch. Francesca Guatteri)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE MOBILITA'
SOSTENIBILE PATRIMONIO ED EDILIZIA
E R.U.P.
(Dott. Ing. Valerio Bussei)