

SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA E IL COMUNE DI POVIGLIO FINALIZZATO ALLA PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MESSA IN SICUREZZA DELL'INCROCIO TRA VIA ROMANA SP358R E LE VIE ALIGHIERI E CORNETOLE IN COMUNE DI POVIGLIO (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000).

tra

la PROVINCIA DI REGGIO EMILIA (in seguito per brevità denominata Provincia), con sede in Reggio Emilia, Corso Garibaldi 59, nella persona del legale rappresentante o suo delegato.....;

e

il COMUNE DI POVIGLIO con sede a POVIGLIO in via Giuseppe Verdi 1, Poviglio (RE), nella persona del legale rappresentante o suo delegato.....;

Premesso che:

- relativamente al Progetto *"Inventare la sicurezza"* di cui al 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, ad oggi sono stati realizzati e rendicontati 9 interventi sui 13 previsti in origine, per un importo complessivo di € 3.626.860,32, di cui a carico del PNSS € 1.407.942,67, della Provincia € 406.296,07 e dei Comuni € 1.812.621,58;
- a seguito del tempo trascorso, dalla proposta originariamente prevista, si è sottoposta, in data 29/09/2016, alla Regione Emilia-Romagna una proposta di rimodulazione/variazione del progetto "InventARE la SicuREzza", di cui al 2° Programma del PNSS;
- tale proposta è scaturita dalle verifiche effettuate con i Comuni coinvolti dal Piano, finalizzate a confermare o meno le opere non ancora realizzate, alla luce delle mutate condizioni o delle diverse esigenze espresse dalle attuali amministrazioni ed è stata redatta sulla base dei seguenti criteri:
 - considerare interventi solo nell'ambito degli enti locali ricompresi nel Piano;
 - rimodulare opere che insistono sempre sull'asse stradale coinvolto in origine o ad esso strettamente collegato funzionalmente;
 - rispettare la percentuale di finanziamento del PNSS;
- in particolare per quanto riguarda il Comune di Poviglio, a fronte della necessità di messa in sicurezza della SP358R in rapporto all'entità dei flussi veicolari che vi insistono, il Comune ha fornito la disponibilità ad investire, direttamente, su di un'ulteriore opera che coinvolge il suo territorio, costituita dalla messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (SP358R) e le vie Alighieri e Cornetole, nel centro abitato del paese (intervento n. 11a);

- detta proposta di variazione è stata condivisa dalla Regione Emilia-Romagna, di cui al nulla-osta PG 717074 del 15/11/2016, condizionato a successivi approfondimenti da effettuare a livello progettuale.

Rilevato che:

- è obiettivo delle parti incrementare la sicurezza stradale lungo la provinciale n°358R con interventi di moderazione della velocità dei flussi veicolari in corrispondenza delle intersezioni con le comunali via Cornetole e via D. Alighieri e riduzione dei punti conflitto esistenti, migliorando la sicurezza del transito dei veicoli e delle utenze deboli (ciclisti e pedoni), come già realizzato con l'intervento N. 11 del 2° Programma Nazionale di attuazione 2003 del PNSS – rotonda SP358R-SP1-SP20 in comune di Poviglio;
- il Comune e la Provincia ritengono necessari, a tal fine, i seguenti interventi:
 - a) Realizzazione di rotatoria compatta diametro esterno ml 23,00 in sostituzione del pericoloso incrocio esistente tra via Romana e via D. Alighieri, con razionalizzazione degli accessi e dei parcheggi di pertinenza degli esercizi commerciali attestati su via Romana in fregio alla rotatoria in progetto, con creazione di percorsi ciclopedonali tra gli accessi alla zona succitata;
 - b) Razionalizzazione dell'incrocio tipo B1 tra via Cornetole e Via Romana, in prossimità della rotatoria in progetto, con costruzione di isole stradali di separazione dei flussi di traffico consentiti e attraversamento pedonale protetto; allargamento sede stradale lato nord di via Cornetole per consentire la realizzazione di parcheggi e la costruzione di un primo tratto di percorso ciclopedonale protetto che porti l'utenza fino alla fermata autobus, dove verrà previsto un altro attraversamento pedonale protetto ;
- tale intervento denominato “messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (SP358 R) e le vie Alighieri e Cornetole in Comune di Poviglio” sulla base di un progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dalla Provincia, per un importo complessivo di € 250.000,00 risulta parzialmente finanziato con i fondi del 2° programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale, secondo le seguenti ripartizioni:
 - PNSS 2°, € 105.000,00
 - Provincia di Reggio Emilia € 16.000,00;
 - Comune di Poviglio € 129.000,00,
- in considerazione del comune e condiviso interesse alla realizzazione di tali interventi, le amministrazioni sopra citate ritengono opportuno far convergere le reciproche risorse, finanziarie, organizzative e professionali, al fine di rendere più celere ed efficace la realizzazione delle opere, convenendo altresì di cofinanziare l'esecuzione dell'intervento;
- la Provincia si farà altresì carico, della progettazione e direzione lavori, oltre che della gestione delle procedure di gara, disponendo della pluralità di professionalità interdisciplinari necessarie;

- risulta pertanto vantaggioso per Comune e Provincia unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale;

Considerato che l'art. 34, del D.Lgs. 267/2000, consente alle amministrazioni pubbliche di concludere accordi per disciplinare lo svolgimento di attività di interesse comune;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti, come sopra rappresentate, convengono e stipulano quanto segue:

Art. 1

Oggetto dell'accordo di programma

L'accordo di programma ha per oggetto la collaborazione tra la Provincia di Reggio Emilia e il Comune di Poviglio finalizzato alla progettazione ed esecuzione di interventi di messa in sicurezza dell'incrocio tra via Romana (SP358R) e le vie Alighieri e Cornetole, in Comune di Poviglio.

Art. 2

Oneri a carico del Comune di Poviglio

Il Comune di Poviglio, in merito ai lavori in oggetto, si fa carico, mediante le proprie strutture competenti, di:

- svolgere le funzioni di alta sorveglianza dell'intero iter tecnico-procedurale ed esecutivo;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie e provvedere alla conformità urbanistica dell'opera ;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- finanziare i lavori per un importo corrispondente a € 129.000,00 dell'importo complessivo delle opere trasferendo detto importo alla Provincia di Reggio Emilia.

Art. 3

Oneri a carico della Provincia

La Provincia, in merito ai lavori in oggetto, si fa carico, mettendo a disposizione il necessario personale con le professionalità adeguate, di:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- approvare congiuntamente al Comune il progetto ai vari livelli di elaborazione ed adottare le determine a contrarre;
- finanziare l'opera, con fondi propri, per un importo corrispondente a € 16.000,00 dell'importo complessivo delle opere e con fondi del 2° *programma del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*, per un importo di € 105.000,00;

- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore;
- svolgere le attività di stazione appaltante;
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive del certificato di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.
- rendicontare alla RER tutte le spese sostenute per la realizzazione dell'opera.

Art. 4 Tempi

Le parti si impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza per quanto possibile secondo le seguenti tempistiche:

- Approvazione contestuale progetto di fattibilità tecnica ed economica e presente Accordo di Programma: entro fine luglio 2017
- Approvazione contestuale progetto definitivo – esecutivo (nel caso sia possibile unificare le due fasi): entro agosto 2017
- Gara d'appalto previa manifestazione d'interesse: entro metà ottobre 2017
- Inizio lavori ipotizzabile: entro fine novembre 2017

Art. 5 Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti.

Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il Regolamento approvato dalla Provincia.

Art. 6 Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se si convenga la cessione.

Art. 7 Oneri manutentivi

Al Comune di Poviglio e alla Provincia di Reggio Emilia competono rispettivamente gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di

propria competenza. La manutenzione ordinaria e la fornitura di energia elettrica dell'impianto di illuminazione pubblica saranno a carico del Comune di Poviglio.

Art. 8

Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara, o esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

Art. 9

Polizze assicurative

Il Comune e la Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente accordo con la precisazione che anche tali importi saranno previsti all'interno del Quadro economico dei singoli interventi.

Art. 10

Durata dell'accordo e recesso

Il presente accordo decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. 7.

Art. 11

Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente accordo si rinvia alle norme del vigente Codice Civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art. 12

Sottoscrizione

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della l. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Letto, approvato e sottoscritto

per la Provincia di Reggio Emilia
per il Comune di Poviglio.....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.

“(da sottoscrivere in caso di stampa)

Si attesta che la presente copia, composta di n. ... fogli, è conforme in tutte le sue componenti al corrispondente atto originale firmato digitalmente conservato agli atti con n del

Reggio Emilia, lì..... Qualifica e firma”